



INFORMASJONSMØTE

Byggeaktiviteter på OSL 2026

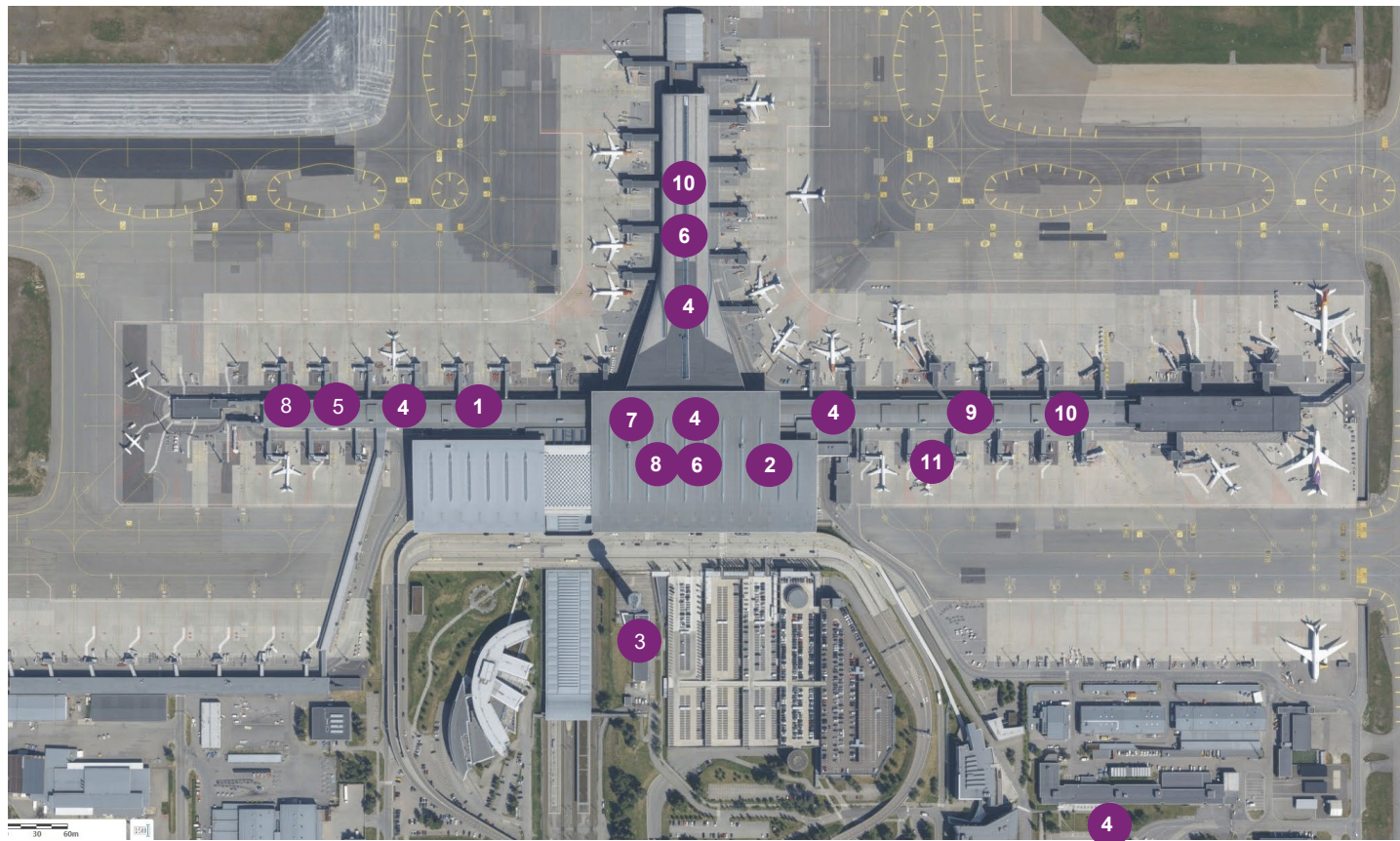


23. februar og 24. februar 2026, Oslo lufthavn

 AVINOR



BYGGEAKTIVITETER 2026 - Terminalen

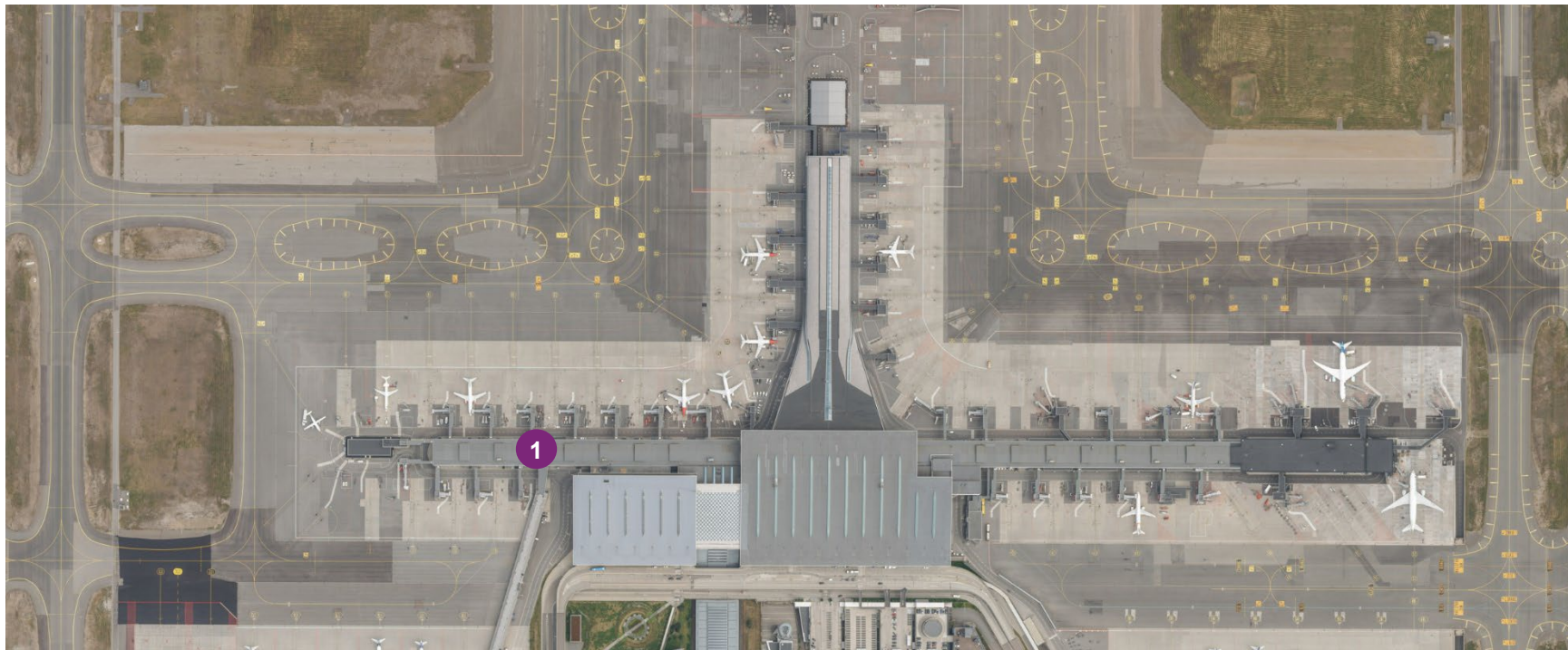


Prosjektplan 2026 Terminalen/Landside

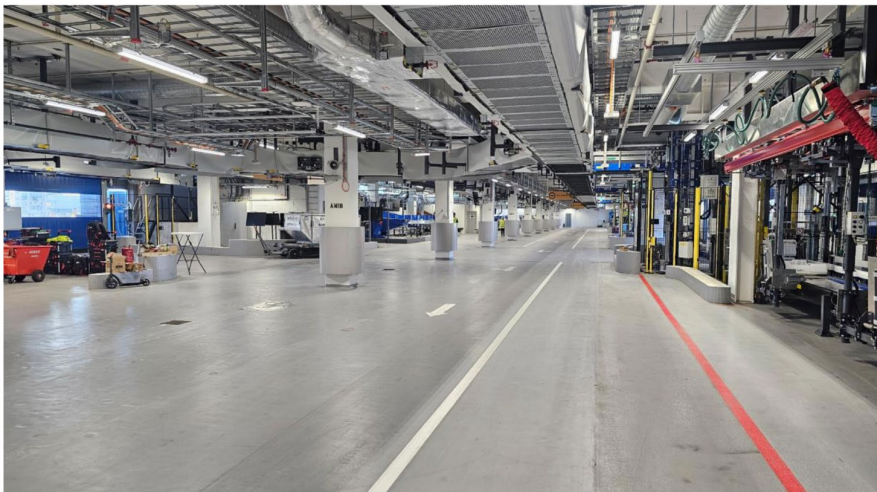
Nr	Tiltak	Når
1	BHST1. Utskifting av bagasjeanlegget i Sentralbygg Øst, MBH og PMZ vest	2026
2	Oppgradering av vareheis 6, SBØ	Sep/okt/nov/ des
3	NeTSO / Testsenter	2026
4	Reservekraft test	Mai 2026
5	Parkettutskifting Pir vest, nivå F	Okt→Des
6	SKO. Nye sikkerhetskontroller OSL	2026-2028
7	Ny stortavle	Q1-2026
8	Avinor reklame OSL. BMO	2026
9	ABH. Automatic Bagage Handling	2026

Nr	Tiltak	Når
10	Nye SBK og SBG	2026-2027
11	Oppgradering av bro og fastpunkt FOP43 og FOP45	Q2-Q3

1 Bygging av nytt bagasje (BHS) anlegg i T1



1 BHST1-prosjektet (Bagasje Handling System Terminal 1)



HVA

Idriftsettelse av siste trinn i BHST1-prosjektet, fase 2;

- PMZ vest + siste overgangspunkt OZ fra T1 til T1 (utsortering og ankomst kapasitet).

NÅR

Planlagt start operativ prøvedrift fra primo mars 2026.

OPERATIVE KONSEKVENSER

Ingen. Bygging ble ferdigstilt i 2025. Teknisk test/verifisering gjennom høsten, avsluttet med stor kapasitetstest 20. januar. Tjenestetester gjennomført primo februar, noen gjenstående forhold er under siste avklaringer.

ORAT*-metode følges for idriftsettelsen (som T2 og UNSØ)

**ORAT: Operational Readiness, Activation and Transition*

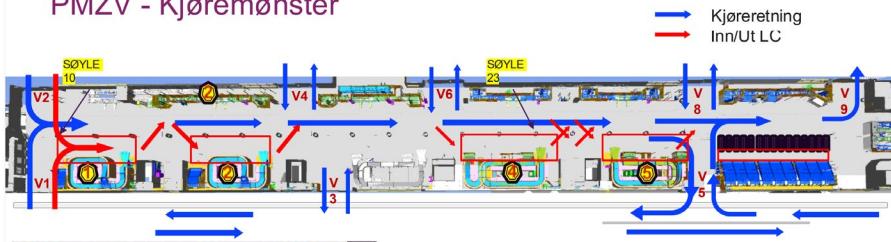
STATUS

Helt i slutfase.

Se artikkel og video:

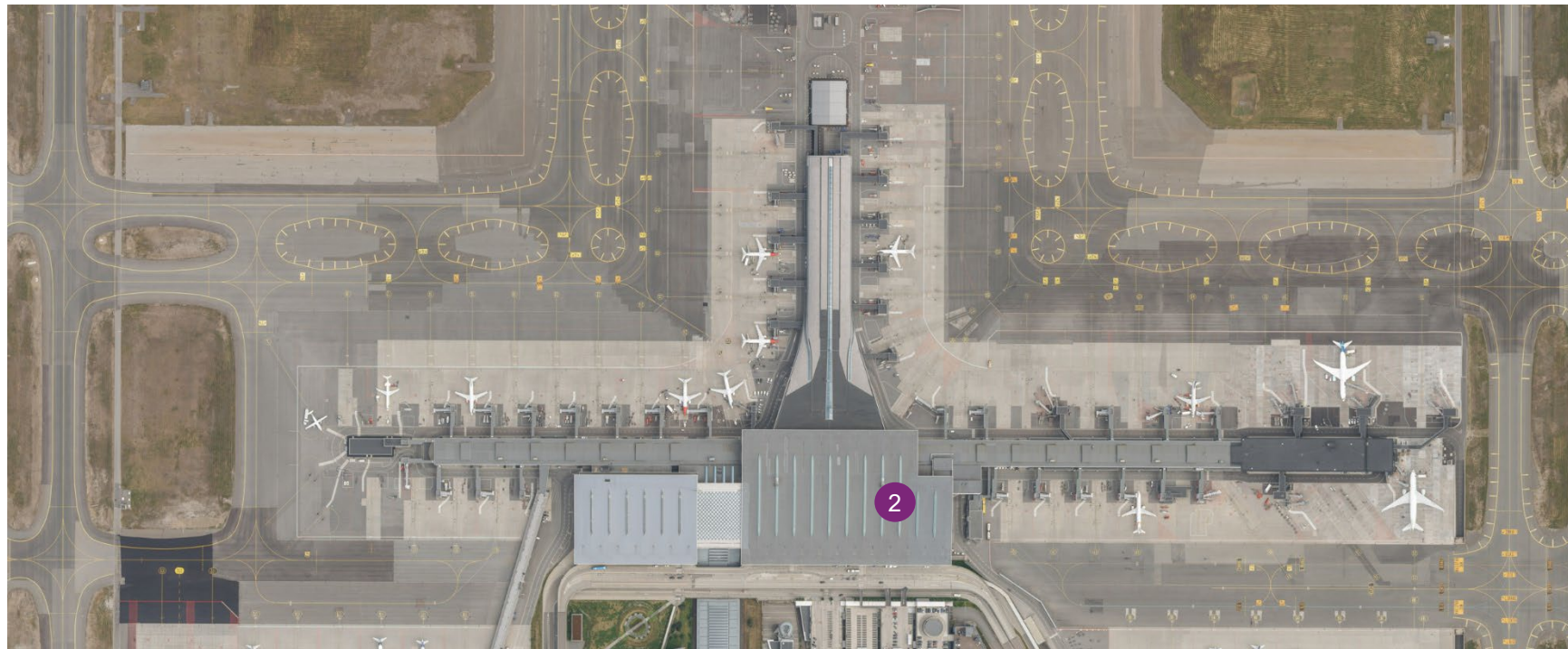
[En viktig test under bakken på Oslo lufthavn](#)

PMZV - Kjøremonster



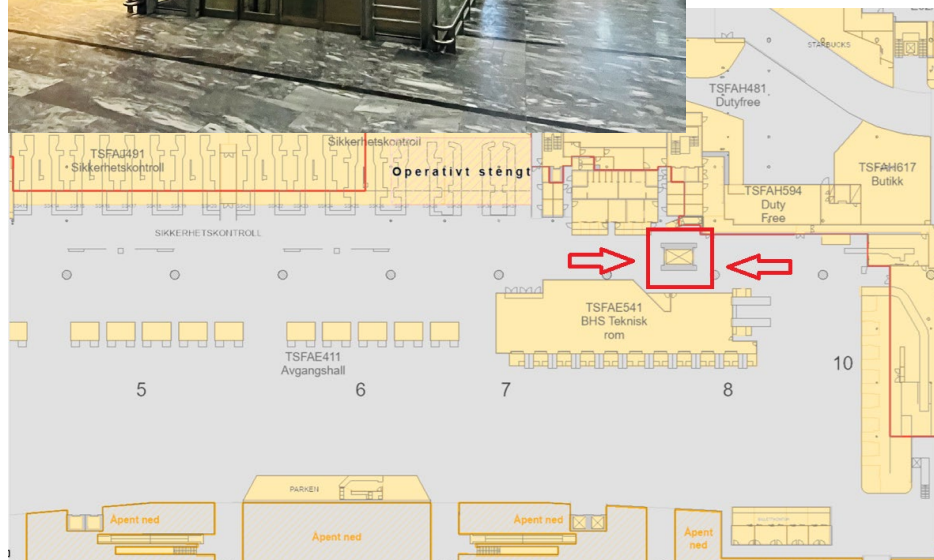
2

Oppgradering av vareheis 6



3

Oppgradering av vareheis 6

**HVA**

Vareheis 6 skal byttes.

Sjakt består, heisstol byttes, og taket på «huset» på avgangsnivå (se bilde) skal løftes ca en meter fra dagens nivå.

NÅR

Oppstart Q3. Varighet 4-5 mnd.

OPERATIVE KONSEKVENSER?

- Heisen blir steng i ombygningsperioden, og brukere flyttes til andre heiser.

STATUS?

- Planlegging pågår.

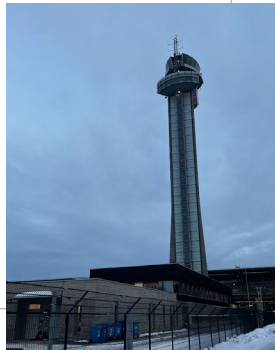
Enkle grep





NeTSO-prosjektet er et av flere Avinor-prosjekter som skal legge til rette for en større digitalisering av dagens luftromskontroll.

System NeTSO er en sentral brikke i realisering av målbildet for fremtidens luftromskontroll, hvor vi skal digitalisere og endre våre driftskonsepter for å møte fremtiden.



HVA?

Utvidelse av 2. etasjen på Tårn og Sikringsbygget for å kunne romme testsenteret til NeTSO

NÅR?

2026

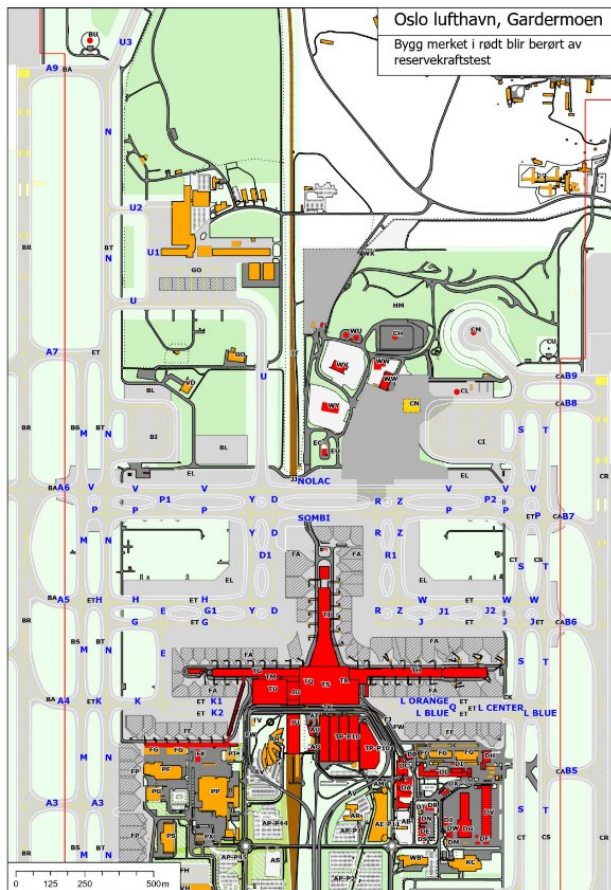
OPERATIVE KONSEKVENSER?

Koordineres med ansatte i FNT.

STATUS?

Bygging pågår





*Røde markerte bygg = berørt

HVA?

Formålet med testen er å verifisere at alle leddene i omkoblingen fra normalkraft til reservekraft og tilbake fungerer.

Dieselgeneratorer skal automatisk starte/stoppe når strømforsyningen forsvinner/kommer tilbake og effektbrytere skal legge seg i rett posisjon i fht hvilke type forsyningsprioritet som er tilgjengelig.

Testen kan også benyttes til å verifisere at operativt viktig utstyr hos OSL, brukere, handlingselskaper og andre er tilknyttet riktig forsyningsprioritet, reservekraft eller UPS (Uninterrupted Power Supply (UPS), eller avbruddsfri strømforsyning)

NÅR?

Planlagt natt til tirsdag 5. mai 2026

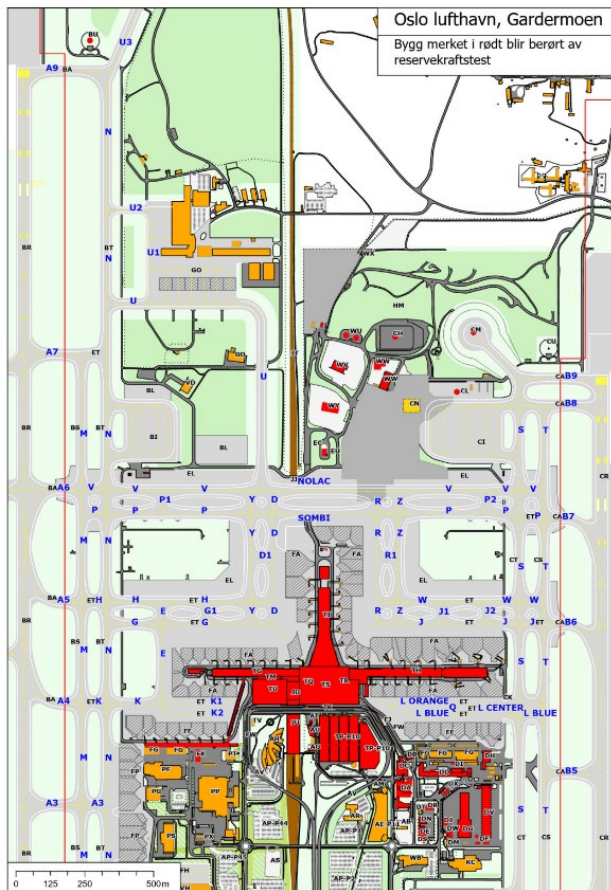
OPERATIVE KONSEKVENSER?

Alle flyoperative systemer, IT-systemer og andre systemer forbundet med sikkerhet er tilkoblet reservekraft og UPS.

I tillegg er deler av belysningsanlegget, heiser, passasjerbroer, bagasjeanlegget og annet operativt viktig utstyr tilkoblet reservekraft.

STATUS?

Prosjektering/kartlegging pågår



*Røde markerte bygg = berørt

HVA?

Aktiviteter i forkant av reservekraftttesten

Arbeider med ny omkoblingsautomatikk:

Sentralbygg Øst, Nettstasjon S1 og S2, ferdig i 2025 **OK**

Pir vest: A1 og A2, ferdig i uke 6 **OK**

Pir øst: A3 og A4, planlegges natt til torsdag 26. mars

Sentralbygg Øst, S3, planlegges natt til torsdag 16. april

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Arbeider berører utstyr som er forsynt av DGR prioritet i pir øst og østre del av sentralbygg øst.

Koordinering direkte til berørte parter.

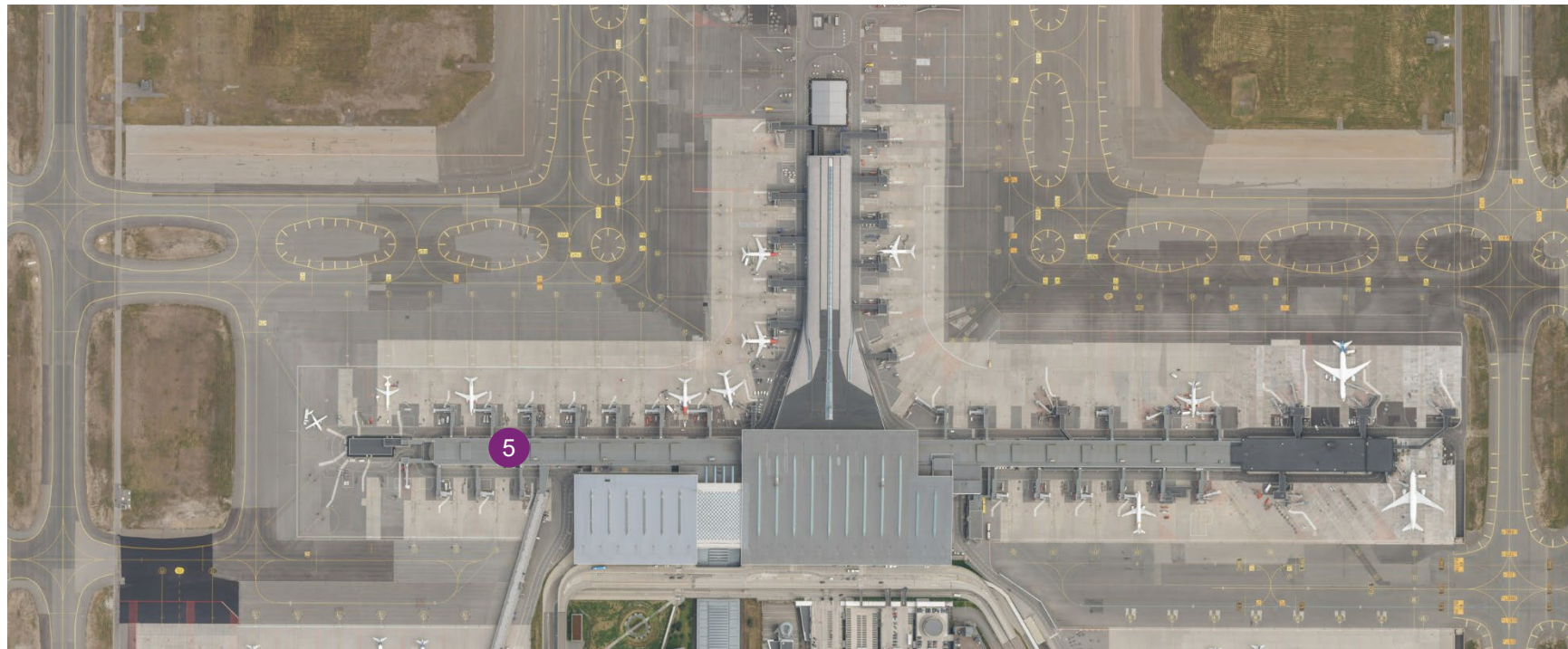
Utføres i tett samarbeid med APOC

STATUS?

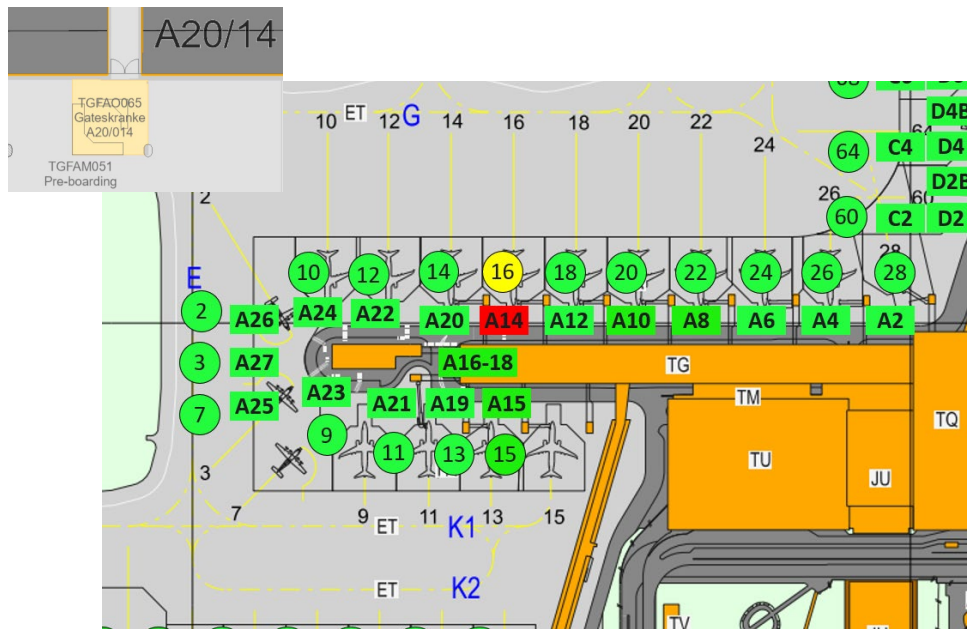
Planlegging og koordinering pågår

5

Utskifting av parkett på gate A14



Utsifting av parkett på gate A14



HVA

Utsifting av parkett i gate arealet.

NÅR:

Tid avklares ift trafikk belastningen.

OPERATIVE KONSEKVENSER:

- Stenger av gate og arbeider bak byggevegger. Flyoppstilling kan benyttes til bussing.
- Noe byggestøy

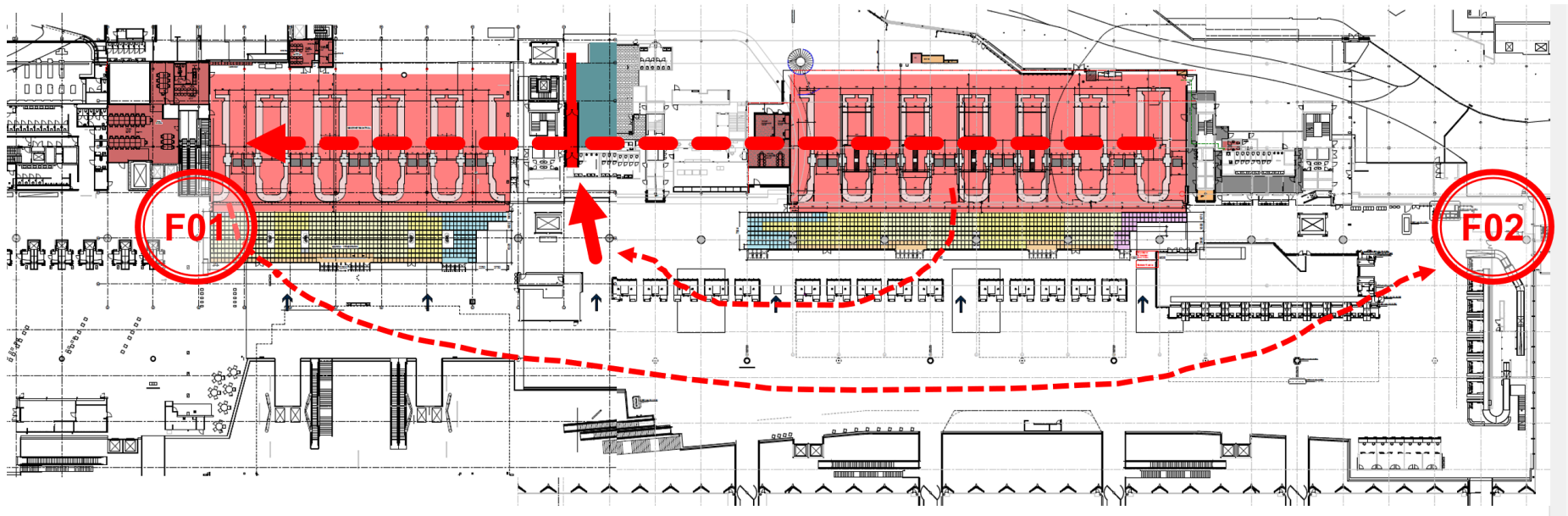
STATUS:

- Planlegging pågår

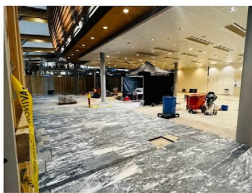
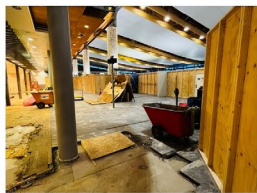
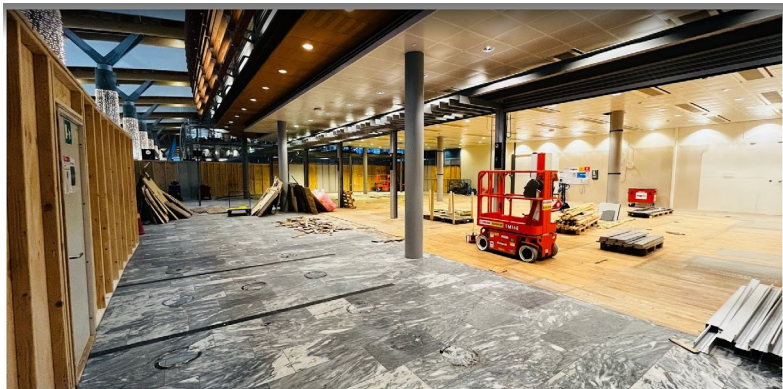


- Arbeider bak byggevegger

- Ombygging alle passasjersluser i SKV og SKØ som følge av overgang til nye myndighetskrav (New Security Baseline). Påstartet. Ombygging fra øst mot vest.



- Ansattekontroll F01 flyttes til (tidligere) F02 øst i SBØ (før- eller etter sommeren '26)
- Vareslusen/exit-løpet i SKØ flyttes fra SKØ (H'26) til ny posisjon V'28.
 - Gir en periode på 1,5 år uten varesluse. Gir økt bruk av vareheiser/andre adkomster til flyside i terminalen



HVA

- Utskiftning av sikkerhetsløpene i sikkerhetskontroll øst og vest.
- Skifte ut eksisterende naturstein og parkett med ny naturstein.
 - Nytt CIP areal
 - Nye Ops og pauserom
 - Nye røntgenmaskiner og lengere bordløsning, for høy kapasitet/sluse
 - Nye Selvbetjent BillettKontroll (SBK)
 - Nye rullegitter, mv
- Nye SSK og kø areal etableres ca 10 m lenger syd enn dagens sluser/oppsett.

NÅR:

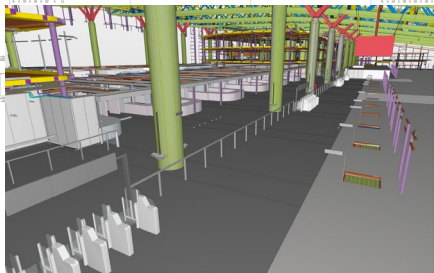
Pågår, frem til Q1-2028

OPERATIVE KONSEKVENSER:

Arbeider bak byggevegger. Perioder med støy og støv og mindre kapasitet gjennom sikkerhetskontrollen.

STATUS:

- Pågår



HVA

SKØ: 13 nye sluser
4 batterier med SBK.
Nytt pause-, ops rom og
lager

NÅR:

Pågår frem til Q2-2027

OPERATIVE KONSEKVENSER:

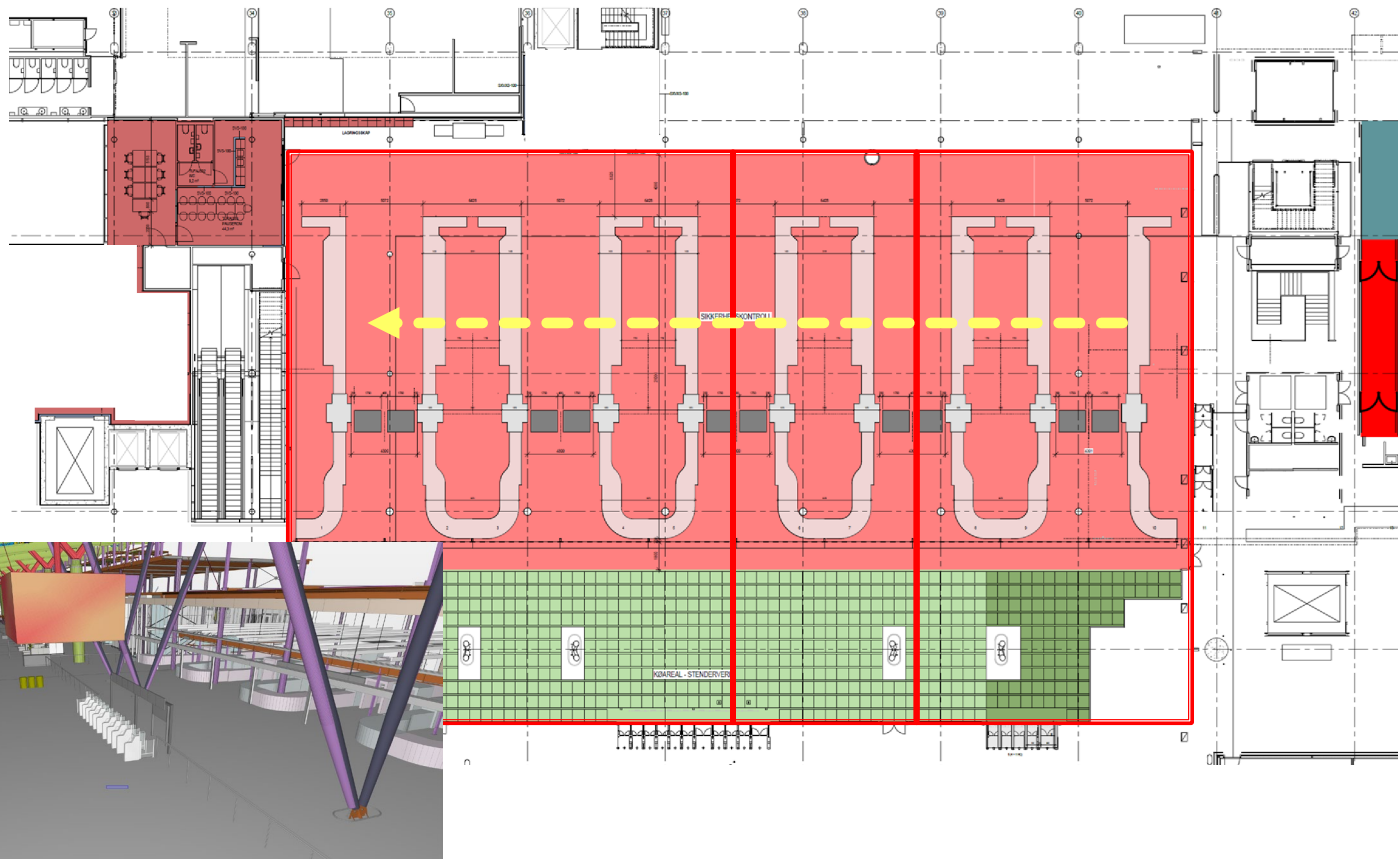
Arbeider bak bygge-
vegger. Perioder med støy
og støv

STATUS:

- Pågår



SKO – Nye sikkerhetskontroller OSL – Sentralbygg vest



HVA

SBV: 10 nye sluser
2 batterier med SBK
OPS og pauserom
videreføres

NÅR:

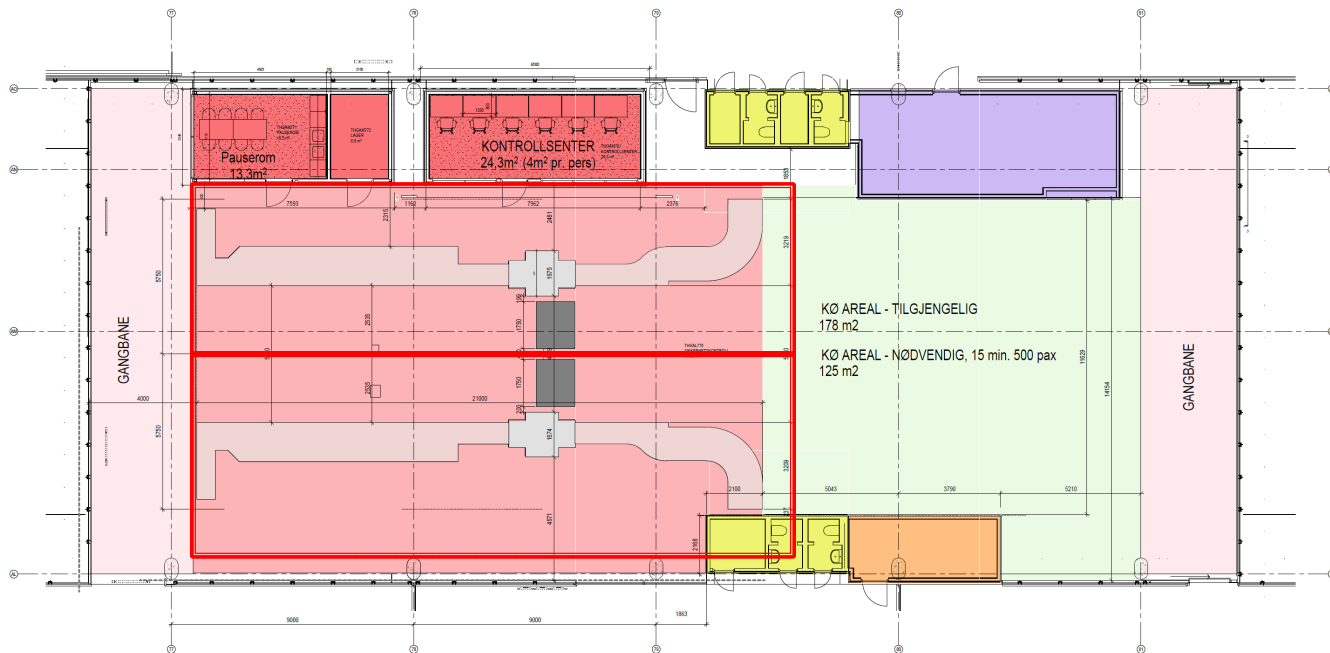
Oppstart Q2-2027
→ Q2-2028

OPERATIVE KONSEKVENSER:

- Arbeider bak byggevegger.
- Perioder med støy og støv

STATUS:

- Planlegging



HVA:

- 2 nye sluser
- Nytt OPS og pauserom

NÅR:

Oppstart Q2-2027→
Q4-2027

OPERATIVE KONSEKVENSER:

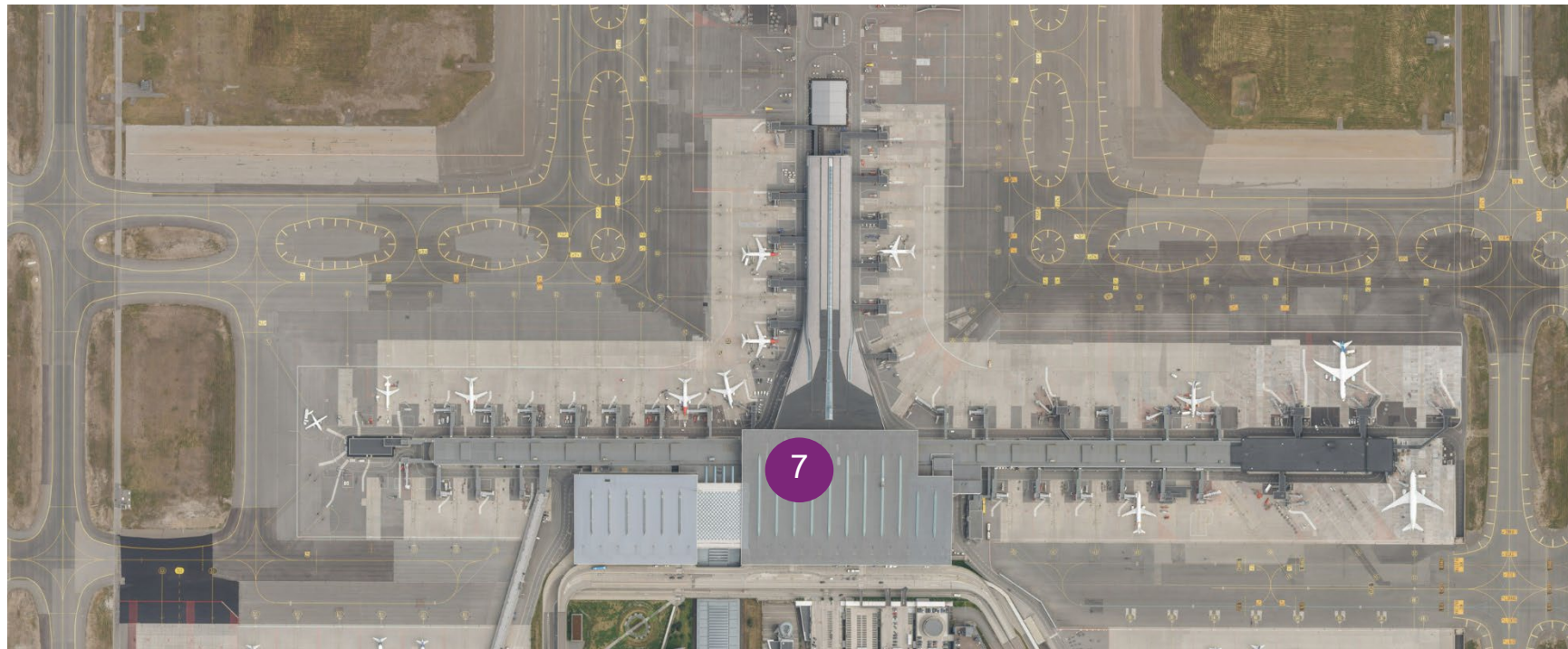
- Arbeider bak byggevegger. Perioder med mindre kapasitet.
- Perioder med byggestøy og støv.

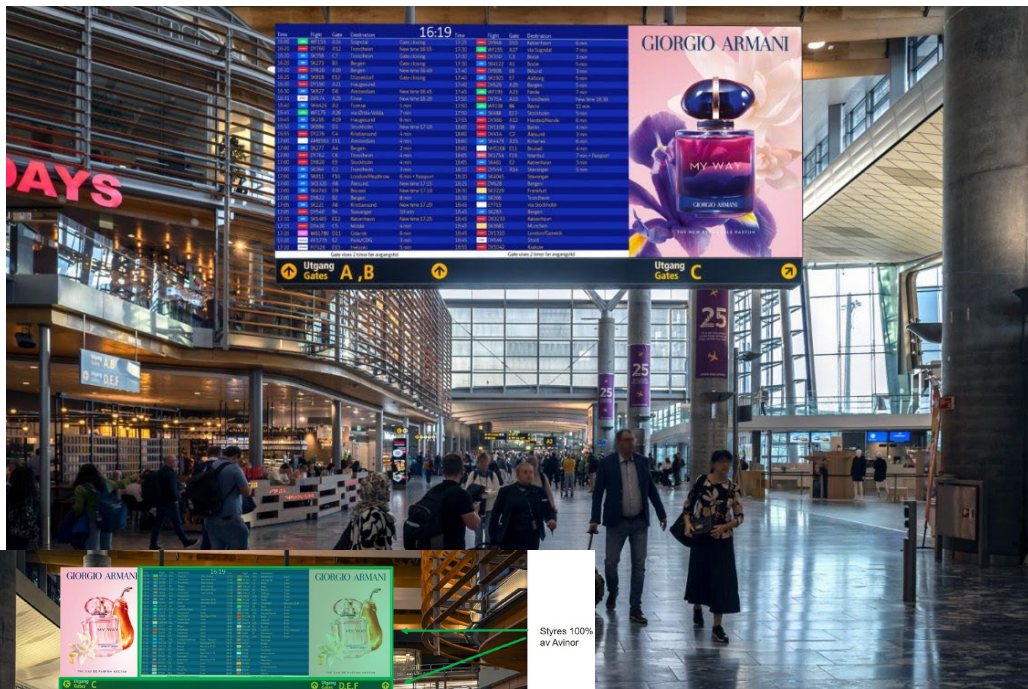
STATUS:

- Planlegging pågår

7

Ny stortavle - FIDS





Styres 100%
av Avinor

HVA

- Utskiftning av FIDS stor skjerm
 - Produsert i 2015 og montert i 2016
 - Skjermen hadde i 2016 en lysstyrke på 700nits. Dagens lysstyrke er beregnet til å være rundt 300 nits.
 - For lavt til å presentere en godt leselig flate på dager med lav sol inn i terminalen. Dette er spesielt en utfordring i vinterhalvåret
 - Nits er den digitale betegnelsen for målenehten candela pr kvadratmeter (cd/m2)
 - Angir hvor mye lys skjermen sender ut per flateenhet

NÅR:

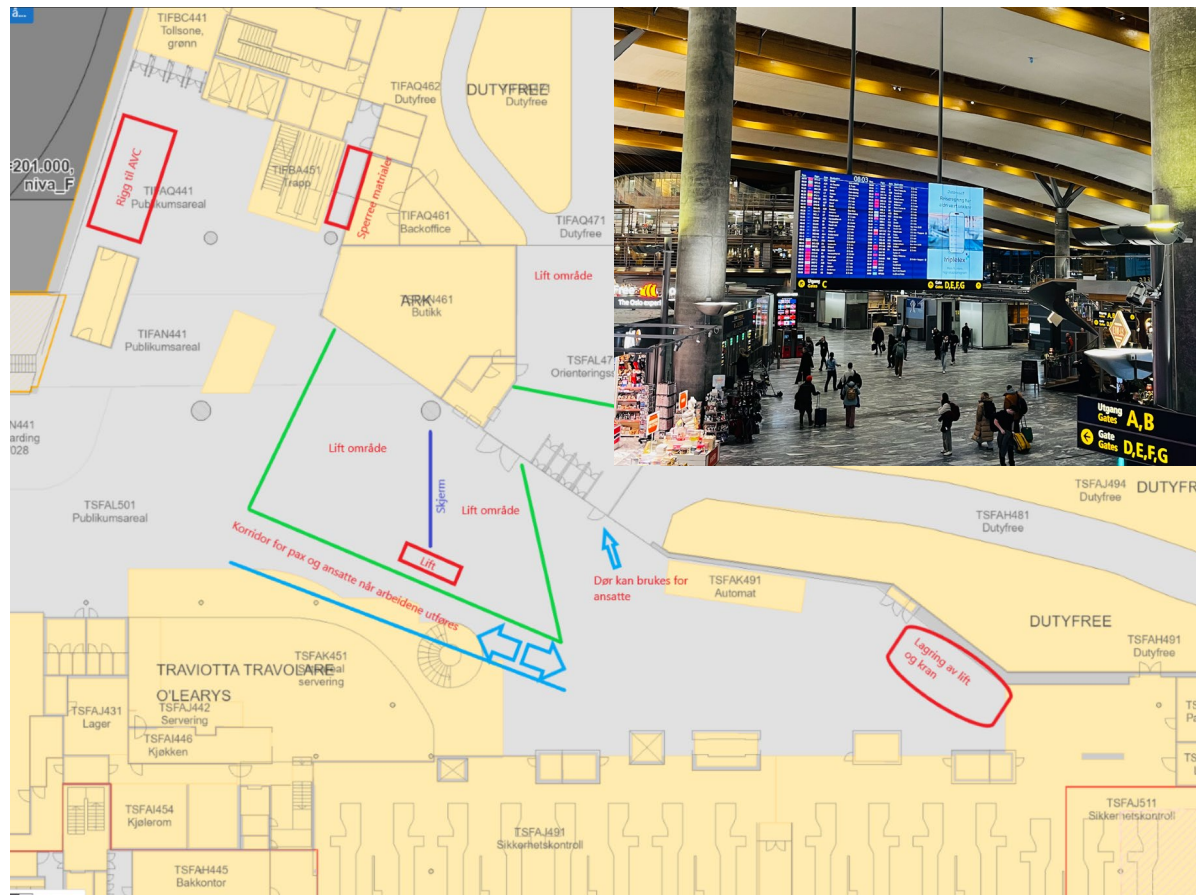
Mars, uke 9.

OPERATIVE KONSEKVENSER:

- Minimale pga arbeider forskyves til kveld og natt for å minimere påvirkning på passasjerflyt

STATUS:

- Klar til oppstart



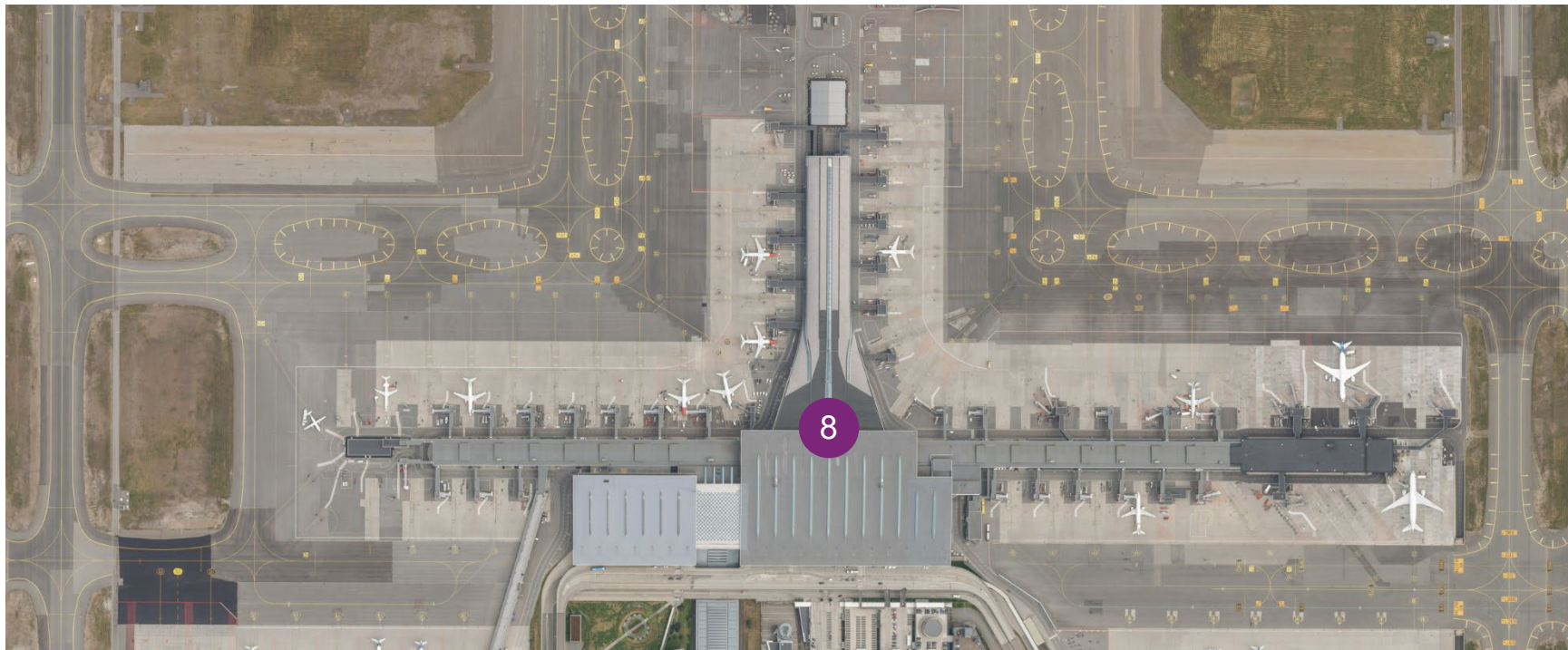
HVA

Utskiftningen av stortavla i uke 9 vil i svært liten grad merkes for passasjerer eller ansatte da arbeidet gjennomføres om natten 22:00–04:00, og området blir fysisk avsperrert med hvite byggevegger i perioden løftene/arbeidene skjer hver natt.

Det vil også bli laget en korridor for pax/ansatte der de kan passere riggområdet.

Midlertidig tiltak:

Vil bli montert opp midlertidige trafikkinformasjonstavler i området når stortavlen er nede.





HVA?

- Ny reklamekontrakt til Bauer Media Outdoor Group 2025.
- Topp moderne premium skjermteknologi og innovative skjerm-løsninger.
- Skjerm teknologi som muliggjør annonsering på tvers av alle flyplasser.

NÅR?

2026 →

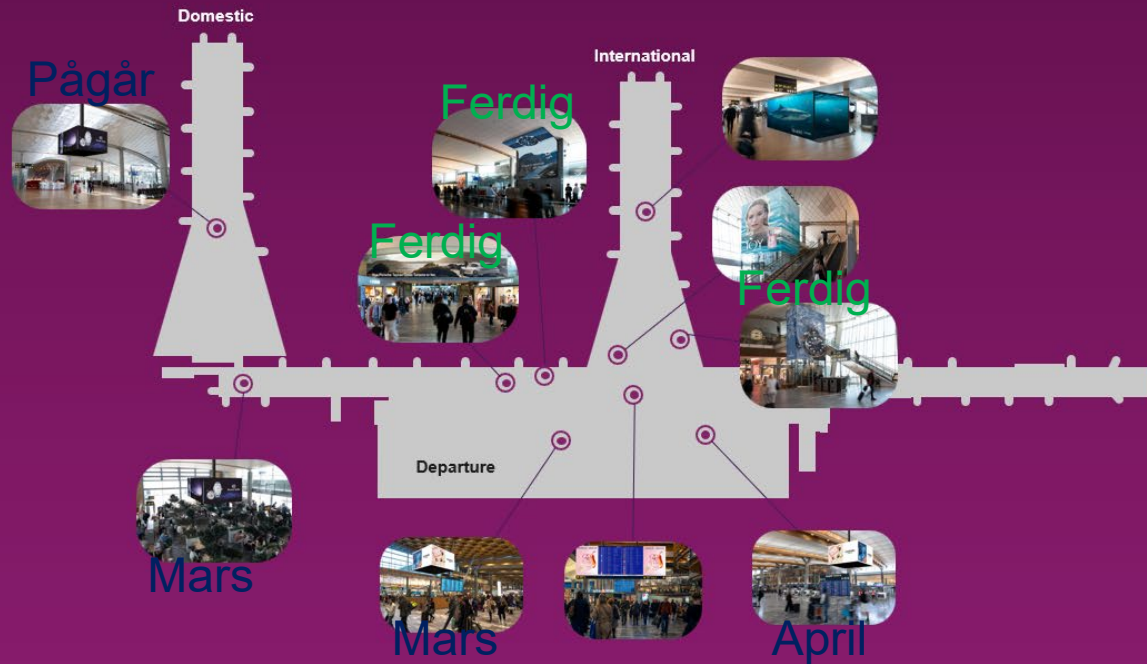
OPERATIVE KONSEKVENSER?

Div ombygginger vil medføre til trangere passasjer og avsperringer i korte perioder.

STATUS?

Bygging og planlegging pågår

Ikoniske reklamebærere



10 Ny reklamekontrakt OSL

Plassering:

Gangbro pir vest.

Ferdig 

Beskrivelse:

Transparant LED



Transparant LED og LED-tunell

Plassering:

Pir nord/Schengen—iconic

Utside

Sentralområde Heissjakter pir

nord vest **Ferdig** **OK**

Beskrivelse:

LED-tunell



Reklamekuber, flater

Plassering:

Avgangshaller 2 stk

Ankomsthaller 7 stk **Ferdig** **OK**

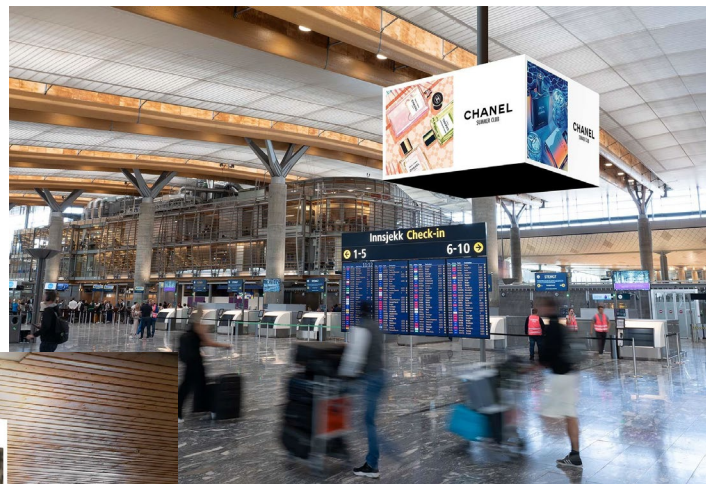
Pir nord Innland 1 stk, Pågår

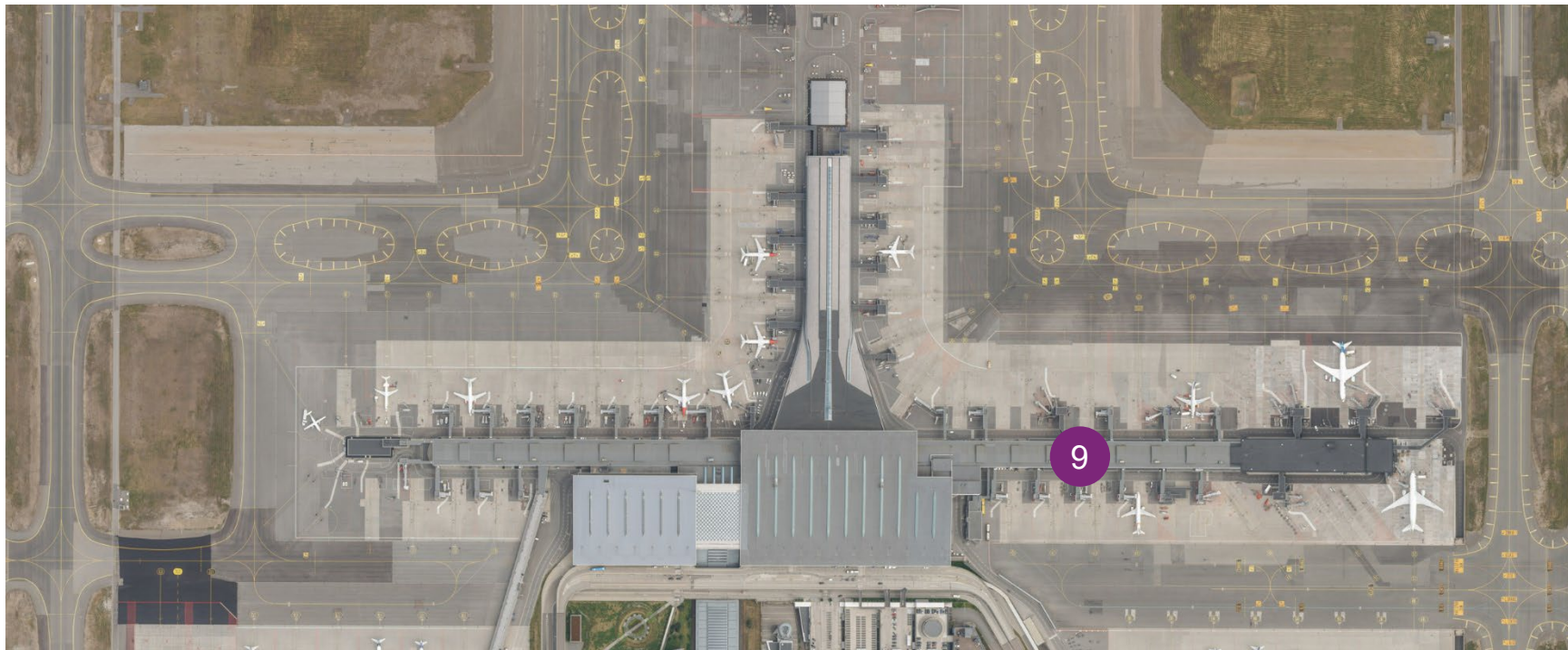
Pir vest Innland 1 stk

Over trapper ned fra messenin
øst, innland og Schengen,
planlegging

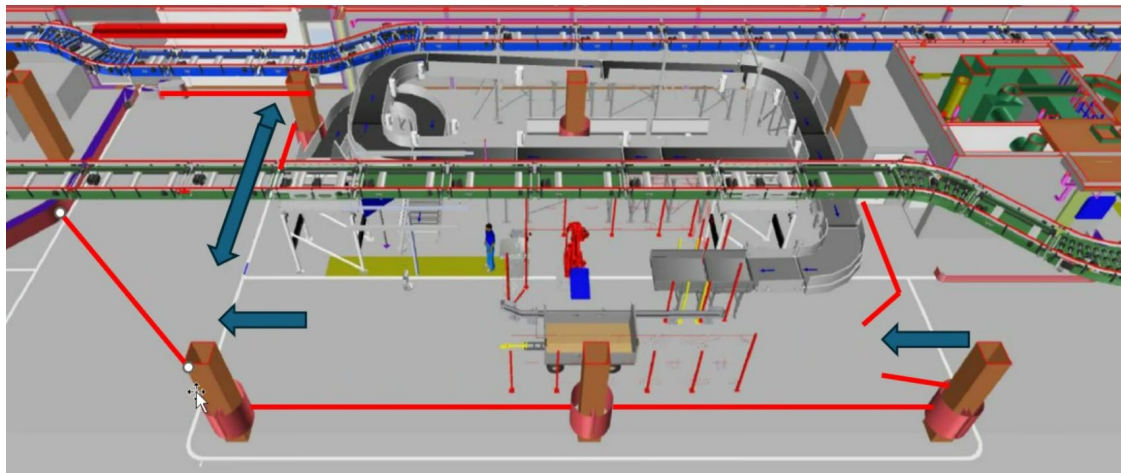
Beskrivelse:

Nye LED-Kuber, flater.





ABH – Automatic Baggage Handling - Robot



HVA?

Bygging av en ny lasterobot ca midt i PMZ øst, i LC8 arealet

NÅR?

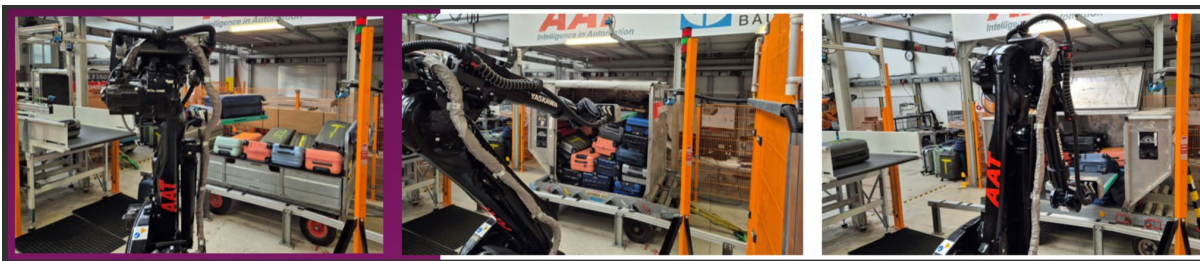
Q1-2026→Q3-2026

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Bygging bak byggevegger, gir reduserte sikt linjer. Perioder med stengt PMZ port Ø3

STATUS?

- Montasje pågår.
- Teknisk testing/verifisering før/etter sommerferie, idriftsettelse H'26

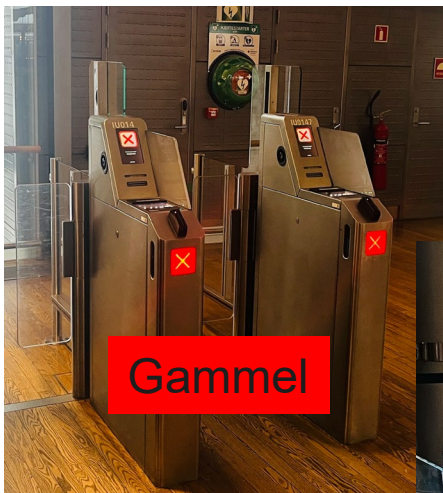


10

Nye SBK og SBG (Self billett kontroll – Self Boarding Gate)



Nye SBK og SBG (Selvbetjent billett kontroll – Self Boarding Gate)



HVA?

- Utskifting av SBG og SBK
 - Schengen 2026
 - Innland vest 2026
 - Pir nord nivå F og G 2027

NÅR?

2026→2027

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Gater stenges ved bytte.
Koordineres med APOC og Apron Management.

STATUS?

Planlegging pågår

Oppgradering av gulv og fasader i bro og fastpunkt FOP43 og FOP45



Oppgradering av gulv og fasader i bro og fastpunkt 43 og 45



HVA?

- Oppgradering av gulv og fasade i bro og fastpunkt.
- Skifte av gulv, himling, lys.

NÅR?

Vår og høst 2026

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Bro blir tatt ut av operativ drift og gate stenges mens arbeider pågår
Koordineres med APOC og Apron Management.

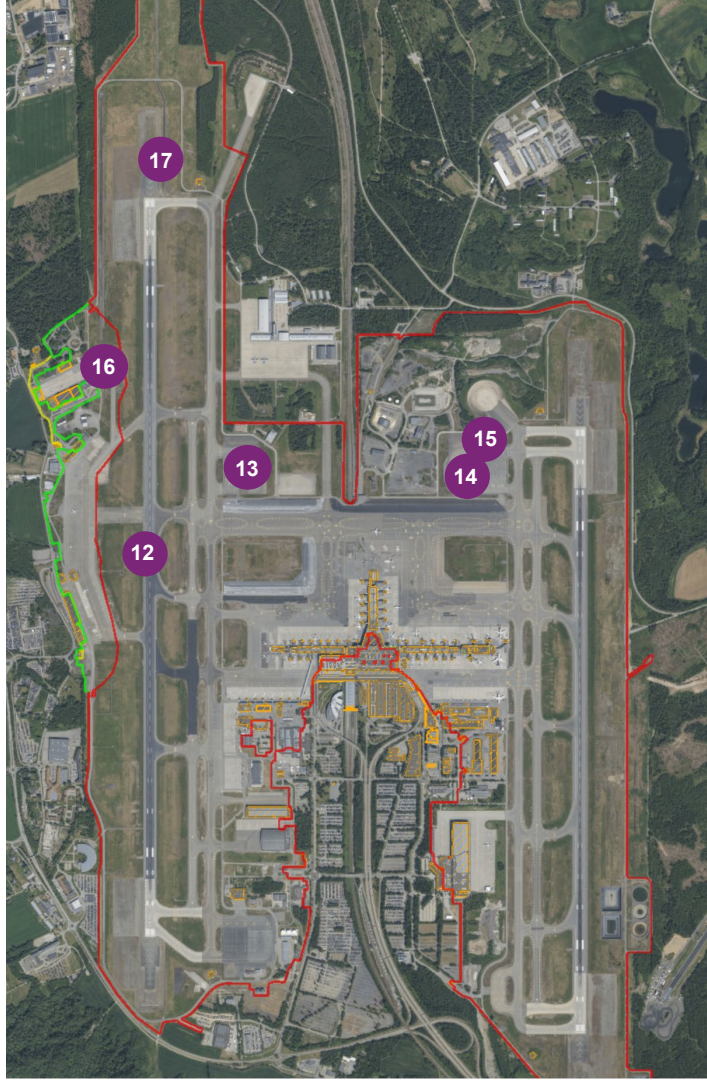
STATUS?

Planlegging pågår

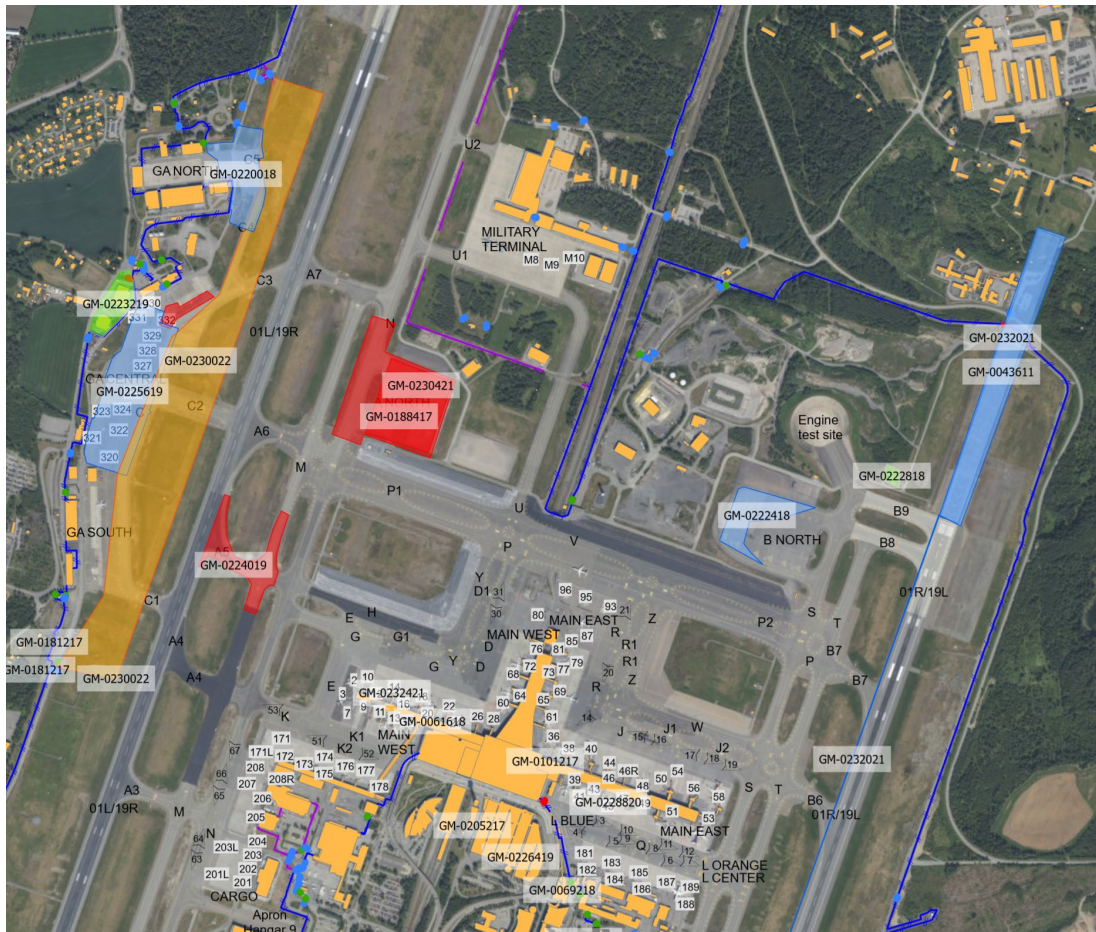
Prosjektplan 2026 Flyside

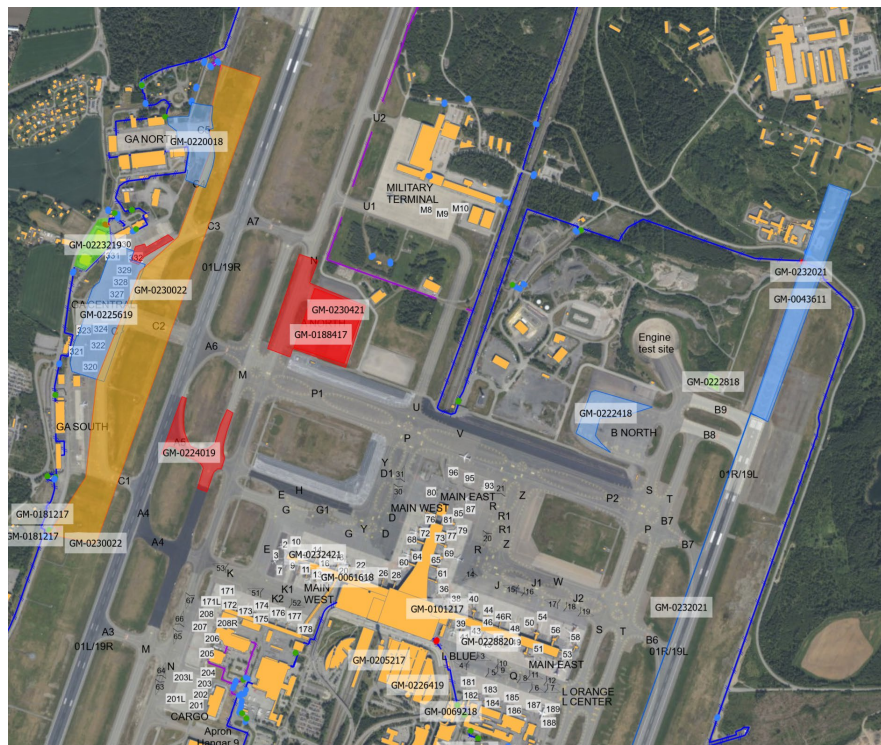
Nr	Tiltak	Når
12	Asfaltering, og overflatebehandling. Periodeplan	Mai til sept
13	Alfa Nord. De icing	April til oktober
14	Utskiftning av banelyskrets 341 og 342 på Deicing B Nord	18 aug til 2 sept
15	Teknisk oppgradering av BN	4 mai til 25 sept
16	Oppgradering / utvidelse av LOC01L	
17	Oppgradering GA Nord og FATO	April til sept

BYGGEAKTIVITETER 2026 - Flyside



12





HVA?

Flere steder får ny asfalt i løpet av sommerhalvåret, blant annet.

Reasfaltere

- Reasfaltering A5 og deler av M
- Reasfaltere TWY C
- Oppdatering av merking GA Central

NÅR?

Mai – september

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Gjennomgås daglig i tårnmøter.

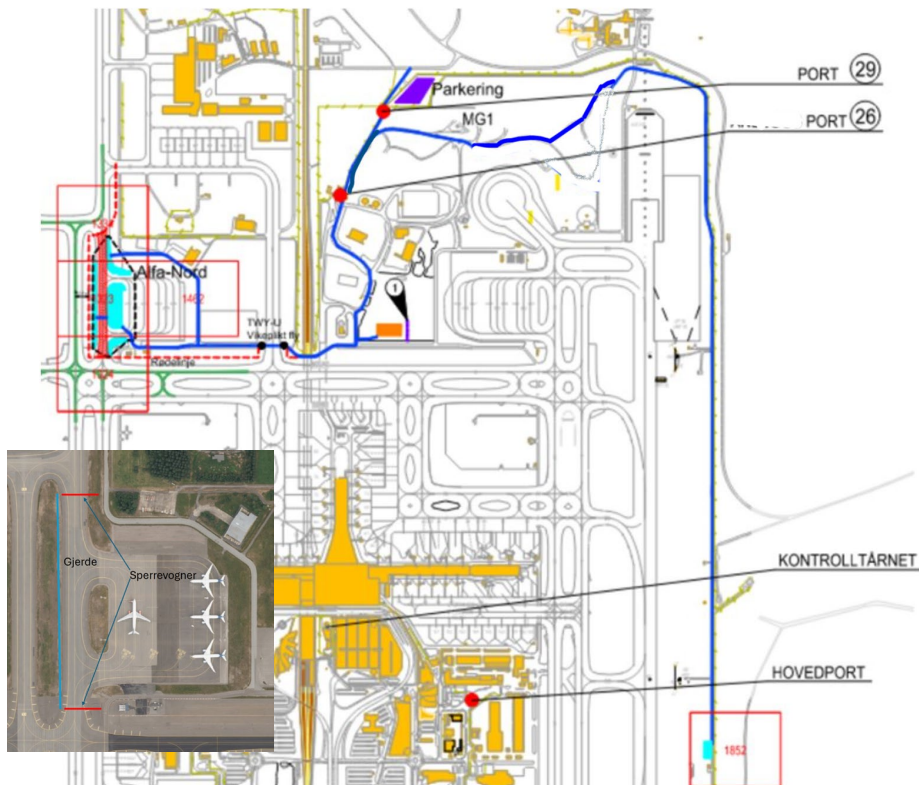
STATUS?

Planlagt, arbeidene er delt opp i etapper.

URL: Avigis.avinor.no

13 Alfa Nord De-icing





HVA?

Økt kapasitet for avising på Alfa nord og generelt under vinterforhold på OSL.
Redusert grunnvannspåvirkning som gir færre avvik fra utslippstillatelsen

NÅR?

April – september (07.04 - 02.10)

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Taksebane November stenger mellom avkjøring A6 og A7
Barriere med sperrevogner.
Gjennomgå daglig i tårnmøter.

STATUS?

Planlagt, arbeidene er delt opp i etapper.

14

Utskiftning av banelyskrets 341 og 342 på Deicing B Nord



Utskiftning av banelyskretser 341 og 342 på Deicing B Nord Utskiftning av banelyskretser 138 og 139 på Deicing - A Nord



HVA?

Elektroavdelingen skal komplettere arbeidet med utskiftning av nedfelte banelyslamper, lampetrafoer og styringsenheter på deicing B-Nord og A-Nord.

NÅR?

April – september (07.04 - 02.09)

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Gjennomgås daglig i tårnmøter. Koordineres med Apron Management ift slot parkeringer ved Bravo Nord.

STATUS?

Planlegging pågår

15 Teknisk oppgradering av BN





HVA?

Oppgradering av glycolanlegg ved BN. Bytte av alt pumper, styring, lagringstanker. Etablerer overvåkning til APOC

NÅR?

4 mai – 25 september

OPERATIVE KONSEKVENSER?

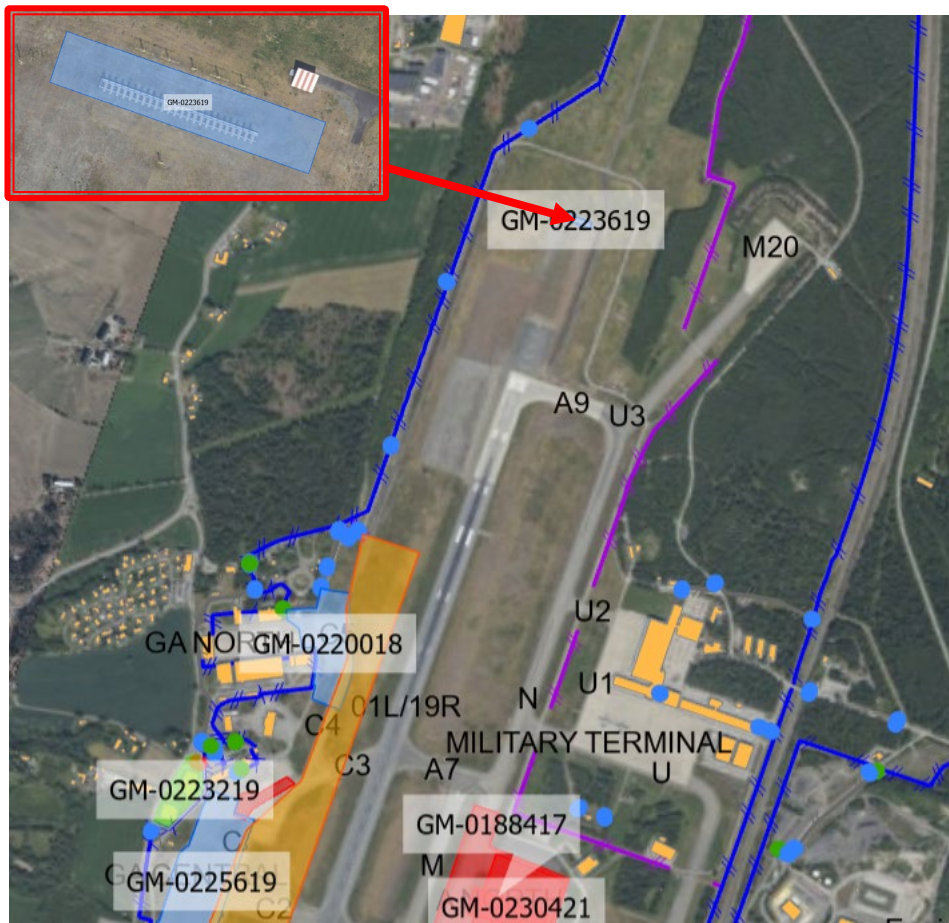
Avsperringer rundt anleggsområde. Koordineres med Apron Management ift slot parkeringer ved Bravo Nord.

STATUS?

Planlegging pågår.

16 Oppgradering / Utvidelse av LOC01L





HVA?

Utvidelse av antenne-array LOC01L fra 24 til 32 elementer.

Bakgrunn: EOL og 32 elementers antenne-system gir smalere stråle og mindre problemer med refleksjoner fra store bygg.

NÅR?

20 april – 14 juni

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Ved gravearbeider, og til nytt anlegg er installert, testet og idriftsatt:

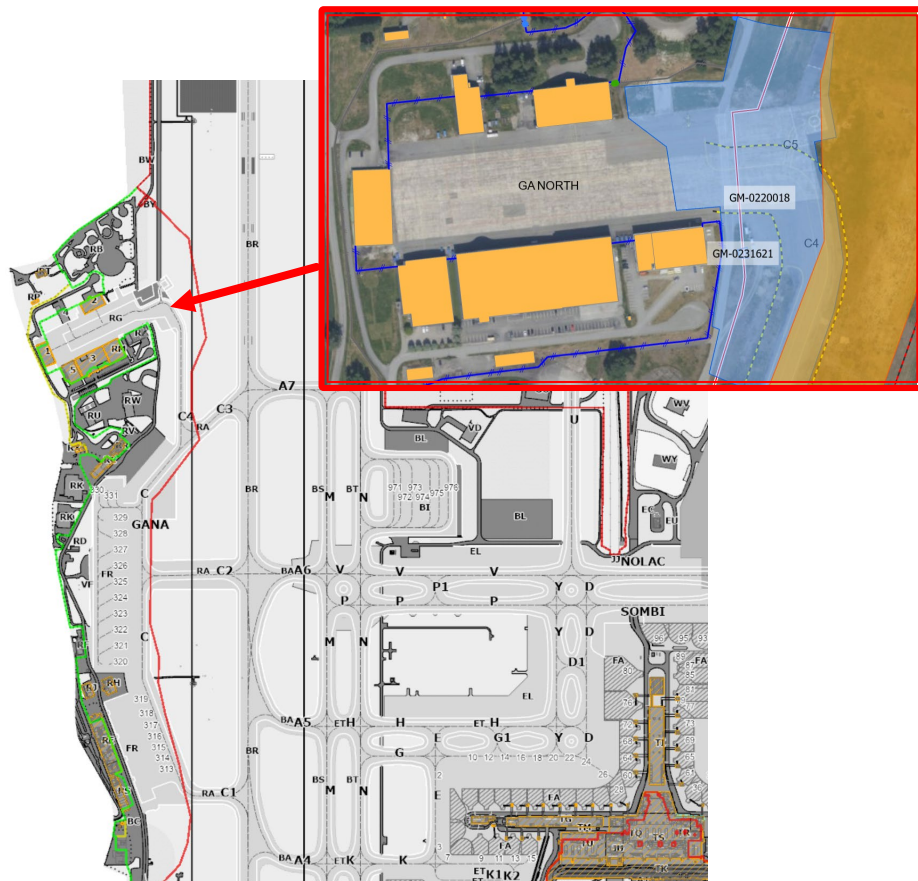
- ILS 01L (Flyr mot nord) U/S ved gravearbeider ved LOC01L.
- ILS 19R (flyr mot sør) kun CAT1 ved gravearbeider og ved jobbing ved LOC01L.

STATUS?

Planlegging pågår.

17 Oppgradering GA Nord / FATO



**HVA?**

Oppgradering av betongdekke til asfalt og VA arbeid med SRO styring.

NÅR?

August → 4 uker

OPERATIVE KONSEKVENSER?

Helikoptertrafikk går som normalt. Taueoperasjon på fixed wing inn og ut av området. Området ved C4 vil ikke være kontrollert av ATC i suspensjons perioden.

STATUS?

Planlegging pågår.

Hvor finner du informasjonen i etterkant?

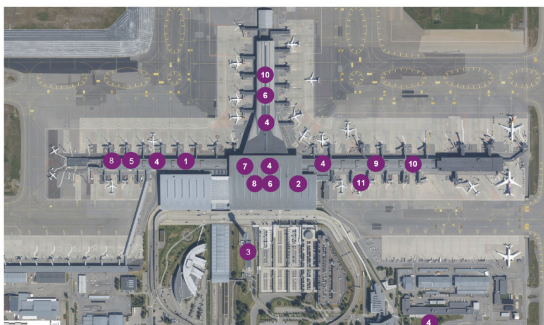
BYGGGEARBEIDER PÅ OSLO LUFTHAVN I 2026 CONSTRUCTION WORKS IN 2026

Her får du en oversikt over de største bygge- og vedlikeholdstiltakene som pågår eller vil starte på flyplassen i 2026. Illustrasjonen viser hvor på flyplassen de ulike tiltakene skjer og i tekst gir en nærmere beskrivelse av hva de innebærer. Endringer må regnes med.

På nettsiden [Operative.konsekvenser.no](https://operative.konsekvenser.no) vil du finne presentasjoner fra informasjonstemaene i februar 2026 som går mer i detalj på de ulike prosjektene. Ukentlige nyhetsbrev (NOTAW) som sørger for oppdatert informasjon er også tilgjengelig der.

This is a summary of the airport's major construction- and maintenance works in 2026. The illustration shows the location of the various activities, while the text below gives a short description and a tentative schedule. Changes are to be expected.

On net page [Operative.konsekvenser.no](https://operative.konsekvenser.no) you will find more detailed presentations about the projects, presented in information meeting in February 2026. Weekly newsletters with updated information (NOTAW) are available as well.



Prosjekt	Utsatt beskrivelse	Start
1. BRT1's byggeperiode 1A	Utsatt beskrivelse av store deler av BRT1's byggeperiode 1A, som vil være utsett for endringer i 2026 og 2027.	Start i mai
2. Tarmen	Utsatt beskrivelse av store deler av Tarmen, som vil være utsett for endringer i 2026 og 2027.	Start i mai
3. Bagasjetest	Test av bagasjetestsystemet ved Oslo lufthavn.	Start i mai
4. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
5. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
6. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
7. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
8. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
9. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
10. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
11. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
12. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
13. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
14. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
15. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
16. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
17. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
18. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai

Prosjekt	Utsatt beskrivelse	Start
1. BRT1's byggeperiode 1A	Utsatt beskrivelse av store deler av BRT1's byggeperiode 1A, som vil være utsett for endringer i 2026 og 2027.	Start i mai
2. Tarmen	Utsatt beskrivelse av store deler av Tarmen, som vil være utsett for endringer i 2026 og 2027.	Start i mai
3. Bagasjetest	Test av bagasjetestsystemet ved Oslo lufthavn.	Start i mai
4. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
5. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
6. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
7. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
8. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
9. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
10. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
11. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
12. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
13. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
14. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
15. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
16. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
17. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai
18. Bagasjetestsystemet	Utsatt beskrivelse av bagasjetestsystemet.	Start i mai

Informasjonsmaterieill:

- Dagens presentasjon og Digital plakat legges på Operative konsekvenser
- Interessert i løpende informasjon om prosjektene?
 - Se Community App'en
 - Meld deg på NOTAW – sendes ut ukentlig
 - Send mail til: osl.operative.konsekvenser@avinor.no