

Planleggingskalender 2026

Januar 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
1				1	2	3	4
2	5	6	7	8	9	10	11
3	12	13	14	15	16	17	18
4	19	20	21	22	23	24	25
5	26	27	28	29	30	31	

1.1: 1. nyttårsdag

Februar 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
5							1
6	2	3	4	5	6	7	8
7	9	10	11	12	13	14	15
8	16	17	18	19	20	21	22
9	23	24	25	26	27	28	

Mars 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
9							1
10	2	3	4	5	6	7	8
11	9	10	11	12	13	14	15
12	16	17	18	19	20	21	22
13	23	24	25	26	27	28	29
14	30	31					

29.3: Palmesøndag

April 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
14			1	2	3	4	5
15	6	7	8	9	10	11	12
16	13	14	15	16	17	18	19
17	20	21	22	23	24	25	26
18	27	28	29	30			

2.4: Skjærtorsdag, 3.4: Langfredag, 5.4: 1. påskedag, 6.4: 2. påskedag

Mai 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
18					1	2	3
19	4	5	6	7	8	9	10
20	11	12	13	14	15	16	17
21	18	19	20	21	22	23	24
22	25	26	27	28	29	30	31

1.5: Offentlig høytidsdag, 14.5: Kristi Himmelfartsdag, 17.5: Grønnlovsdag, 24.5: 1. pinsedag, 25.5: 2. pinsedag

Juni 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
23	1	2	3	4	5	6	7
24	8	9	10	11	12	13	14
25	15	16	17	18	19	20	21
26	22	23	24	25	26	27	28
27	29	30					

Rødmarkerte dager er det ikke tillatt å planlegge med-/ gjennomføre arbeider i terminalen, som omfatter risiko som nevnt til høyre

Ved behov for likevel å planlegge/gjennomføre arbeider på røde dager, skal det søkes om disp. til: osl.operative.konsekvenser@avinor.no

I sommermånedene (1.juni – 25.august) skal det ikke planlegges med arbeider i terminalens publikumsarealer.

Ved spesielle behov kan det likevel søkes *dispensasjon*.

For øvrig gjelder alltid å ta hensyn til samtidig operativ trafikkavvikling ved planlegging av hvert arbeid på Oslo lufthavn.

Hensikten med

Fryskalenderen å gjøre prosjektledere, planleggere og driftsingeniører oppmerksomme på de dager i året der det er fokus på tung operative-/sesongbasert drift, slik at arbeider unngås disse dager. De **rødmarkerte** dagene er typiske sesongbaserte utfartsdager, med mange –og utrente reisende, og hvor det er særlig viktig å unngå operative konsekvenser.

Den **grønne** og de **blåmarkerte** er netter med reservekraft og fullskalatest av brannvarslingsanlegget hvor det ikke skal planlegges annen aktivitet.

Begrepet «frys» omfatter arbeider som;

1. Påvirker brann sikkerheten
2. Tar ut kapasitet
3. Har høyt støy nivå
4. Medfører fare for driftsforstyrrelser

Juli 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
27			1	2	3	4	5
28	6	7	8	9	10	11	12
29	13	14	15	16	17	18	19
30	20	21	22	23	24	25	26
31	27	28	29	30	31		

August 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
31					1	2	
32	3	4	5	6	7	8	9
33	10	11	12	13	14	15	16
34	17	18	19	20	21	22	23
35	24	25	26	27	28	29	30
36	31						

September 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
36	1	2	3	4	5	6	
37	7	8	9	10	11	12	13
38	14	15	16	17	18	19	20
39	21	22	23	24	25	26	27
40	28	29	30				

Oktober 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
40				1	2	3	4
41	5	6	7	8	9	10	11
42	12	13	14	15	16	17	18
43	19	20	21	22	23	24	25
44	26	27	28	29	30	31	

November 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
44							1
45	2	3	4	5	6	7	8
46	9	10	11	12	13	14	15
47	16	17	18	19	20	21	22
48	23	24	25	26	27	28	29
49	30						

Desember 2026

Uke	Ma	Ti	On	To	Fr	Lø	Sø
49		1	2	3	4	5	6
50	7	8	9	10	11	12	13
51	14	15	16	17	18	19	20
52	21	22	23	24	25	26	27
53	28	29	30	31			

25.12: 1. juledag, 26.12: 2. juledag

Fra dato	Til dato	Varighet
17.01 05:00	18.01 04:00	23t
14.03 21:15	15.03 07:15	10t
28.03 02:00	06.04 02:00	8d 23t
12.04 01:30	12.04 07:15	5t 45min
23.05 05:00	24.05 04:00	23t
27.06 03:00	10.08 02:00	1m 13d 23t
10.10 02:00	11.10 03:00	1d 1t
07.11 02:00	08.11 11:00	1d 9t
15.11 01:30	15.11 07:15	5t 45min

Bane Nor

Vedlikeholdsarbeider som kan påvirke innsjekk og sikkerhetskontrollen.