

GA Nord og FATO

Sikkerhetsinformasjon

- Gyldig fra: 19.desember 2024
- Gyldig til: UFN
- Løpenummer: 01-2024



1 Bakgrunn

Under simulering av GA Nord oppdaget vi at inn- og utflygning fra FATO (Final Approach and Takeoff Area) ikke er i samsvar med gjeldende regelverk. For å oppfylle regelverkskravene må fuelanlegget flyttes.

Avinor har også mottatt rapporter om løse gjenstander som har blitt blåst vekk av «down wash» fra helikoptre som opererer fra FATO. I tillegg har det blitt identifisert mulige konflikter mellom helikopteroperasjoner på FATO og samtidig fylling av drivstoff på den eksisterende «fueling pad». For å adressere disse problemene, iverksetter Avinor, ved avdeling for flybevegelser på Oslo lufthavn, strakstiltak på GA Nord/FATO. Dette inkluderer et redesign av FATO, ny grense for manøvringsområdet og «fueling pad».

2 Operasjoner på GA Nord/FATO

I påvente av fysiske tiltak bes alle aktører som operer på GA Nord/FATO være ekstra oppmerksomme på løse gjenstander ved fuelingområdet, samt unngå samtidige operasjoner på FATO og fylling på «fueling pad»

2.1 LØSE GJENSTANDER

GHSP og operatører på GA Nord skal sørge for at løse gjenstander i området på og rundt plattform for fylling av drivstoff fjernes. Gjenstander (stiger, spader, lokk på sandkasse etc,) som må stå på plattformen skal sikres på en tilfredsstillende måte for å unngå å løsne ved eventuell «down wash» fra helikopter.

2.2 FATO-OPERASJONER

Det skal ikke foregå fylling av drivstoff på fly/helikopter når det samtidig foregår landing / avgang av helikopter på FATO. Fly som takser nordover på taksebane C4 skal øyeblikkelig stoppe og vente når det oppdages helikopter som skal lande eller ta av på FATO.

3 Oppsummering

Avinor henstiller alle aktører til generell aktsomhet på GA Nord, da området kan fremstå uoversiktlig med samtidige operasjoner av både fly og helikopter.

Ved spørsmål, kontakt avd. flybevegelser på epost osl-airside@avinor.no

4 Vedlegg

