



SAFETY BULLETIN: NR. 2 | 2025

Fokusområde: Bruk av BRAKE FANS

Bekymring

Avinor har mottatt bekymringer fra flere handlingaktører angående bruk av «Brake fans» (bremsevifter) på flyoppstillingsplassene, dette spesielt knyttet til mulig eksponering for karbonstøv.

Bruk av «Brake fans»

- **Sikkerhet under avbrutt avgang:** «Brake fans» spiller en kritisk rolle for å sikre nedkjøling av bremsene etter en avbrutt avgang.
- **Brannforebygging:** Overopphetede bremsere kan utgjøre en brannfare. Ved å bruke «Brake fans» reduseres risikoen for overoppheting og brann
- **Karbonstøv:** Under oppbremsing kan det genereres karbonstøv fra bremsene. «Brake fans» bidrar til å blåse ut dette støvet, noe som ifølge flyselskapene skjer i løpet av sekunder og lenge før flyet kommer inn til gate. Dette reduserer risikoen for eksponering av karbonstøv.

Anbefalt bruk av verneutstyr for ansatte som jobber rundt fly med aktive «Brake fans»:

- **Hørselvern:** «Brake fans» kan generere støy, og det er viktig å beskytte hørselen
- **Støvmaske:** Hvis det oppleves behov, anbefales bruk av støvmaske for å redusere risikoen for eksponering for karbonstøv
- **Hold avstand:** Unngå å oppholde deg unødvendig nær bremsene når «Brake fans» er i bruk.

Forbud mot bruk av «Brake fans» ved gate?

Det er ikke aktuelt for Avinor å forby bruk av «Brake fans» ved gate, siden denne sikkerhetsinstallasjonen er avgjørende for flyets operasjonelle sikkerhet.

Avinor vil fortsette å overvåke utfordringen rundt karbonstøv, og dele ny informasjon når det måtte foreligge. Sikkerhet for både flyoperasjoner og bakkepersonell er vår høyeste prioritet. For spørsmål eller ytterligere informasjon, kontakt grp_safety@avinor.no.



Dette er hva en pilot ser av temp på bremsene etter landing, og her må det kjøles ned.