

Videreføring av begrepet «suspendering» som et tillegg til «stengt» på ferdselsområdet på Oslo Lufthavn

Operativ endring

- Gyldig fra: 20.03.2025
- Gyldig til: Neste revisjon av Flyplassmanualen
- Løpenummer: 01-2025



1 Bakgrunn

Med bakgrunn i tidligere innført begrep, "suspendere operativ drift" som et tillegg til eksisterende "stengt" på flyoperative flater på Oslo lufthavn, vil nå dette konseptet videreføres til å gjelde hele året, og ikke bare under glatte forhold.

2 Endringsbeskrivelse

Begrepet «suspending» innføres som et tillegg til «stengt» på flyoperative flater og skal brukes i alle situasjoner hvor det skal utføres mindre arbeid, inspeksjoner og lignende, som ikke krever sperreplan og utplassering av sperrebukker. Arbeid hvor området kan tilbakeføres til operativ drift innen 15 minutter regnes som «arbeid av kortere varighet» i denne sammenheng.

Når et område stenges, kreves fysisk sperring og/eller en form for kunngjøring av at området er stengt. Alt annet skal benevnes som suspendert.

2.1 EKSEMPLER PÅ SUSPENDING:

- Gressklipping inntil en taksebane eller rullebane.
- Områder som ikke kan benyttes fordi det brøytes snø der.
- Oppstillingsplasser som vurderes som for glatte til å kunne tillate flyoperasjoner der.
- Taksebaner som har snødd ned, uten at det er satt ut sperrebukker.
- Malearbeider som tillates ad-hoc.
- Fly som har punktert og står fast på rullebanen, fram til det er plassert sperrebukker og/eller publisert stenging.
- Elektroarbeid av kortere varighet.
- Inspeksjoner og/eller mindre kortvarig arbeid i kummer ved flyoperative flater.

2.2 EKSEMPLER PÅ STENGING:

- De årlige sommerarbeidene, som publiseres i AIP SUP, NOTAM også videre, samt har en sperreplan.
- Langvarig nedsnødde områder som får sperrebukk og omtale i ATIS.
- Havari, når sperrebukker og NOTAM/ATIS er på plass.
- Ødelagt underlag, synkehull, metall som stikker opp og lignende, når sperremateriell er utplassert.

Det er utstedt egen operativ melding for LTT i Gardermoen tårn vedrørende suspending.

3 Ansvar og samarbeid

En suspending av et område krever et tiltak for tilbakeføring til operativ drift, enten ved at arbeidet i seg selv er planlagt i en kortere tidsperiode, eller at det gjøres en vurdering av området med påfølgende tiltak. Et tiltak kan være en samordnet beslutning om videreføring av suspending, f.eks under vinteroperasjoner.

Det er viktig at alle involverte aktører samarbeider og kommuniserer effektivt for å sikre en koordinert og trygg suspending av operativ drift. Det oppfordres til kontinuerlig evaluering og forbedring av prosessen for suspending av operativ drift basert på erfaringer og tilbakemeldinger fra de involverte aktørene.

4 Ikrafttredelsesdato

Denne operative endringen trer i kraft den **20. mars 2025 kl. 00.01** lokaltid.

Ved spørsmål til denne endringen, kontakt avd. Flybevegelser på epost osl-airside@avinor.no