

Pushbackmanual for Oslo lufthavn

Gyldig fra 03.09.2026

**DENNE MANUALEN SKAL ALLTID OPPBEVARES I
PUSHBACKTRAKTOR OG BENYTTES VED HVER PUSHBACK.**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E23
Side: 1 av 58			Entreprise:					

VESENTLIGE ENDRINGER I DENNE REVISJONEN

Side			Endringer							
Generelt			Ny frakoblingspunkter 40, 41, og 54							
Generelt			Flytte frakoblingspunkt 30 syd over							
Generelt			Fjernet grense pushbacksone (lang stiplet rød linje)							
Generelt			Kilo og Lima område alle ledelinje-frakoblingspunkter fjernet							
Generelt			Nord-vest og nord -øst område, lang push og kun 1 frakoiblingspunkt per oppstillingsplass, unntatt UNSØ-område							
Side 1			Ny forside med orange bakgrunn og ny gyldighetsdato							
Side 11			FOP 9 og 11 push til FKP 54							
Side 12			FOP 13 push til FKP 52 eller 54							
Side 16			FOP 28 og 60 push til FKP 30, 40 eller 41							
Side 20			FOP 41 push til FKP 3, 4, 10 eller 11							
Side 48			FOP 171, 171L og 172 (KODE C) push til FKP 53							
Side 49			FOP 173, 174 og 175 push til FKP 51							
Side 50			FOP 176, 177 og 178 push til FKP 52							
Side 52			FOP 181, 182 og 183 og 184 push til FKP 5							
Side 53			FOP 185, 186 og 187 og 189 push til FKP 6							
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400		GMGSK		
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400		GMGSK		
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400		GMGSK		
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400		GMGSK		
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400		GMRDM		
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR		
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:					
					Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
					OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 2 av 58			Entreprise:							

Indeks

Oppstillingsplass 2	11
Oppstillingsplass 3	11
Oppstillingsplass 7	11
Oppstillingsplass 9	12
Oppstillingsplass 10	14
Oppstillingsplass 11	12
Oppstillingsplass 12	14
Oppstillingsplass 13	13
Oppstillingsplass 14	14
Oppstillingsplass 15	15
Oppstillingsplass 16	14
Oppstillingsplass 18	14
Oppstillingsplass 20	14
Oppstillingsplass 22	14
Oppstillingsplass 24	14
Oppstillingsplass 26	16
Oppstillingsplass 28	17
Oppstillingsplass 36	18
Oppstillingsplass 38	18
Oppstillingsplass 39	19
Oppstillingsplass 40	20
Oppstillingsplass 41	21
Oppstillingsplass 43	22
Oppstillingsplass 44	23
Oppstillingsplass 45	22
Oppstillingsplass 46	23
Oppstillingsplass 46R	23
Oppstillingsplass 47	22
Oppstillingsplass 48	23
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav C	24
Oppstillingsplass 49 Kodebokstav D og E	25
Oppstillingsplass 50 Kodebokstav C	26

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel:					
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn					
			Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 3 av 58			Entreprise:					

Indeks

Oppstillingsplass 51 Kodebokstav C	27
Oppstillingsplass 51 Kodebokstav D og E	28
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav D og E	29
Oppstillingsplass 52 Kodebokstav F	30
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav C	31
Oppstillingsplass 53 Kodebokstav D og E	32
Oppstillingsplass 54 Kodebokstav C	33
Oppstillingsplass 56 Kodebokstav C, D og E	34
Oppstillingsplass 58 Kodebokstav C, D og E	35
Oppstillingsplass 60	17
Oppstillingsplass 61	18
Oppstillingsplass 64	36
Oppstillingsplass 65	37
Oppstillingsplass 68	36
Oppstillingsplass 69	38
Oppstillingsplass 72	39
Oppstillingsplass 73	38
Oppstillingsplass 76 Kodebokstav C.	40
Oppstillingsplass 76 Kodebokstav D og E	41
Oppstillingsplass 77 Frakoblingspunkt I, II	42
Oppstillingsplass 79 Kodebokstav D og E	43
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav C	44
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav D og E	45
Oppstillingsplass 80 Kodebokstav F	46
Oppstillingsplass 81	42
Oppstillingsplass 85	42
Oppstillingsplass 87 Kodebokstav D og E	47
Oppstillingsplass 89	42
Oppstillingsplass 93	48
Oppstillingsplass 95	48
Oppstillingsplass 96	48
Oppstillingsplass 171 Kodebokstav C	49
Oppstillingsplass 171 Kodebokstav D, E og F	52

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn Erstatning for:				
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
			Rev.				
			E23				
Side: 4 av 58			Entreprise:				

Indeks

Oppstillingsplass 171L Kodebokstav C	49
Oppstillingsplass 171L Kodebokstav D, E og F	52
Oppstillingsplass 172	49
Oppstillingsplass 173	50
Oppstillingsplass 174	50
Oppstillingsplass 175	50
Oppstillingsplass 176	51
Oppstillingsplass 177	51
Oppstillingsplass 178	51
Oppstillingsplass 181	53
Oppstillingsplass 182	53
Oppstillingsplass 183	53
Oppstillingsplass 184	53
Oppstillingsplass 185	54
Oppstillingsplass 186	54
Oppstillingsplass 187	54
Oppstillingsplass 188 Kodebokstav D og E.	55
Oppstillingsplass 189	54
Oppstillingsplass 201 Kodebokstav C	56
Oppstillingsplass 201L Kodebokstav D, E og F	57
Oppstillingsplass 202 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	56
Oppstillingsplass 203 Kodebokstav C. Frakoblingspunkt I, II	56
Oppstillingsplass 203L Kodebokstav D, E og F	57
Oppstillingsplass 204 Kodebokstav C	56
Oppstillingsplass 205 Cargo	58
Oppstillingsplass 206 Cargo	58
Oppstillingsplass 207 Cargo	58
Oppstillingsplass 208 Cargo	58
Oppstillingsplass 208R Cargo	58

E23	03.07.26	For implementering		CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering		CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering		GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering		GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering		GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst		Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel:	Erstatning for:					
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
				OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 5 av 58			Entreprise:						

Innledning

Denne pushbackmanualen har som formål å visualisere pushback for den enkelte oppstillingsplass. De fleste skissene er tegnet med vertikal overdrivelse – altså ulik vertikal og horisontal målestokk. Dette for å få inn mer informasjon i bredden enn det som ville vært mulig om man brukte samme målestokk både vertikalt og horisontalt. Oversiktskartene på side 8 og 9 har dog lik vertikal og horisontal målestokk.

Kontrolltårnet har anledning til å fravike pushbackprosedyren dersom det oppstår situasjoner der dette er nødvendig eller hensiktsmessig for en sikker og effektiv avvikling av trafikken.

Flytyper ikke oppgitt i pushbackmanual skal dyttes til alternativ frakoblingspunkt. Pushbacksjåfør skal informere TWR før start av push, om flytypen ikke er oppgitt i pushbackmanualen, for å få tildelt en alternativ pushbackprosedyre.

Bruk av kodebetegnelser for fly:

I manualen er det brukt kodebetegnelse B, C, D, E og F for fly. Disse betegnelsene relaterer seg til krav til vingespennbegrensninger for taksebaner og flyoppstillingsplasser gitt i forordning (EU) nr. 139/2014, men brukes for enkelthets skyld for fly i pushbacksammenheng.

Kode B: Fly med vingespenn fra og med 15 m til (men ikke inkludert) 24 m

Kode C: Fly med vingespenn fra og med 24 m til (men ikke inkludert) 36 m

Kode D: Fly med vingespenn fra og med 36 m til (men ikke inkludert) 52 m

Kode E: Fly med vingespenn fra og med 52 m til (men ikke inkludert) 65 m

Kode F: Fly med vingespenn fra og med 65 m til (men ikke inkludert) 80 m

Eksempler på flytyper/kategori:

B

Challenger 350/650
CRJ-200
CRJ-700
Do 326/328JET
Do 328
ERJ 135/145
Falcon 2000
King Air 200
King Air 350
Legacy 500

C

737
ATR 42/72
A220-100/300
A318, A319, A320, A321
CRJ-900/1000
Dash 8
E170, E175, E190,
E190-E2, E195-E2
F 50, F 70, F 100
SSJ 100-95

D

757
767
A300
A310
TU-204

E

747-400
777-200/300
777-9
787
A330
A340
A350

F

747-8F
777-9 Extended
A380
AN124

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
 OSLO LUFTHAVN			Tittel:		Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område
					OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.
						80	0001
							Rev.
							E23
Side: 6 av 58			Entreprise:				

Tegnforklaring



Frakoblingspunkt med flyets nese mot vest



Frakoblingspunkt med flyets nese mot øst



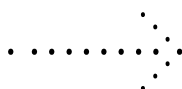
Frakoblingspunkt med flyets nese mot nord



Frakoblingspunkt med flyets nese mot syd



Stiplet sort linje illustrerer merkemalt hvit pushbacklinje



Stiplet pil illustrerer retur av pushbacktraktor



Heltrukken rød linje illustrerer grense manøveringsområde



Kort stiplet rød linje illustrerer sikkerhetslinje kode C



Rød skravur illustrerer parkering forbudt-områder



Parkeringsposisjon bevegelig bro

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område
						OSLAS	BL	OOO
						System	Løpenr.	Rev.
						80	0001	E23
Side: 7 av 58			Entreprise:					

Tegnforklaring



Frakoblingspunkt på ledelinje

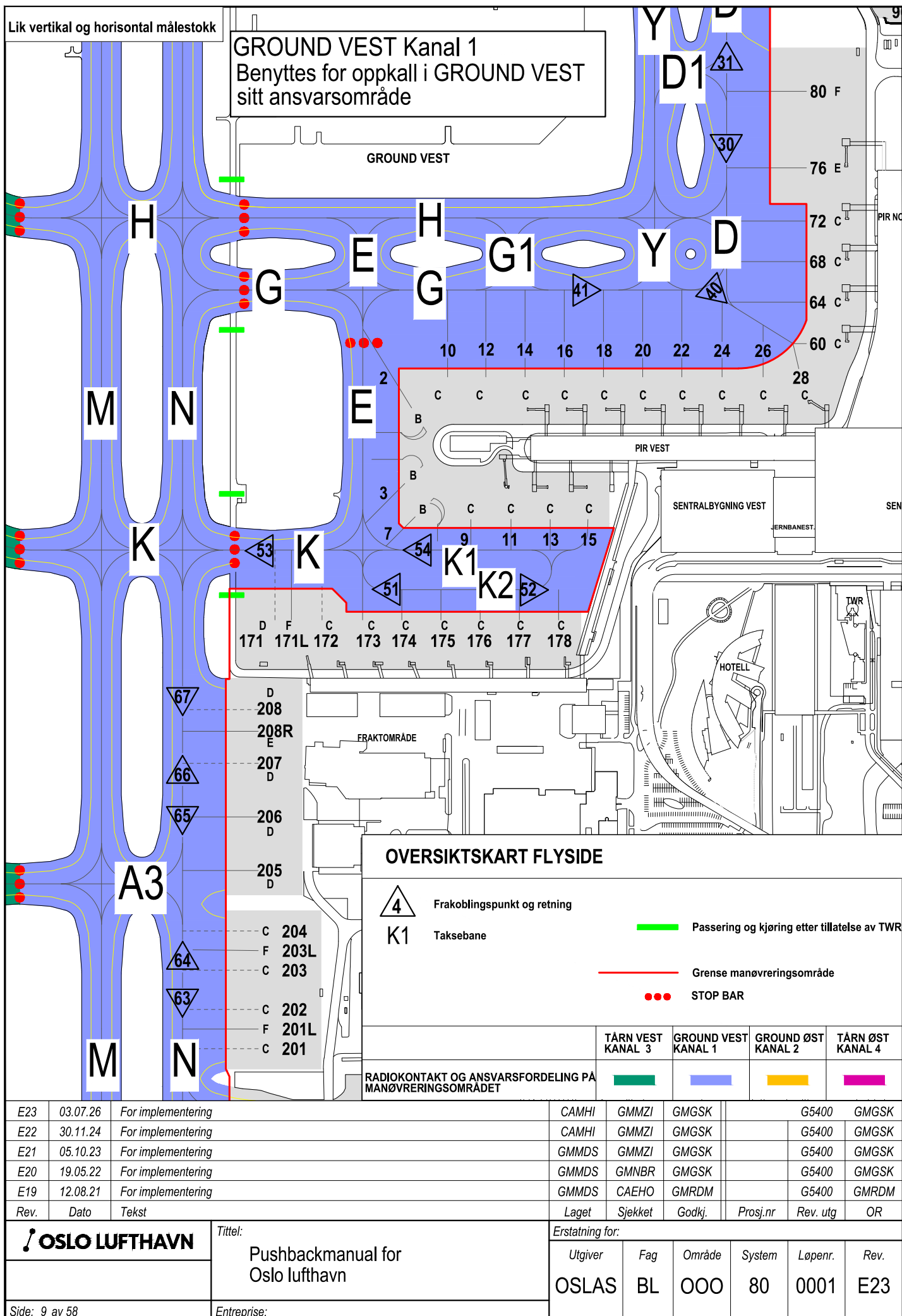


Frakoblingspunkt på taksebane



Påbudt svingretning fly

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 8 av 58			Entreprise:					



Lik vertikal og horisontal målestokk

OVERSIKTSKART FLYSIDE



Frakoblingspunkt og retning

K1

Taksebane

Passering og kjøring etter tillatelse av TWR

Grense manøvreringsområde

STOP BAR

RADIOKONTAKT OG ANSVARSFORDELING PÅ MANØVRERINGSOMRÅDET

TÅRN VEST
KANAL 3

GROUND VEST
KANAL 1

GROUND ØST
KANAL 2

TÅRN ØST
KANAL 4

GROUND ØST Kanal 2
Benyttes for oppkall i GROUND ØST
sitt ansvarsområde

GROUND ØST

PIR NORD

SENTRALBYGNING ØST

P-HUS

PIR ØST

L ORANGE

L CENTER

L BLUE

L ORANGE

L CENTER

L BLUE

E23	03.07.26	For implementering
E22	30.11.24	For implementering
E21	05.10.23	For implementering
E20	19.05.22	For implementering
E19	12.08.21	For implementering
Rev.	Dato	Tekst

CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OR				

OSLO LUFTHAVN

Tittel:

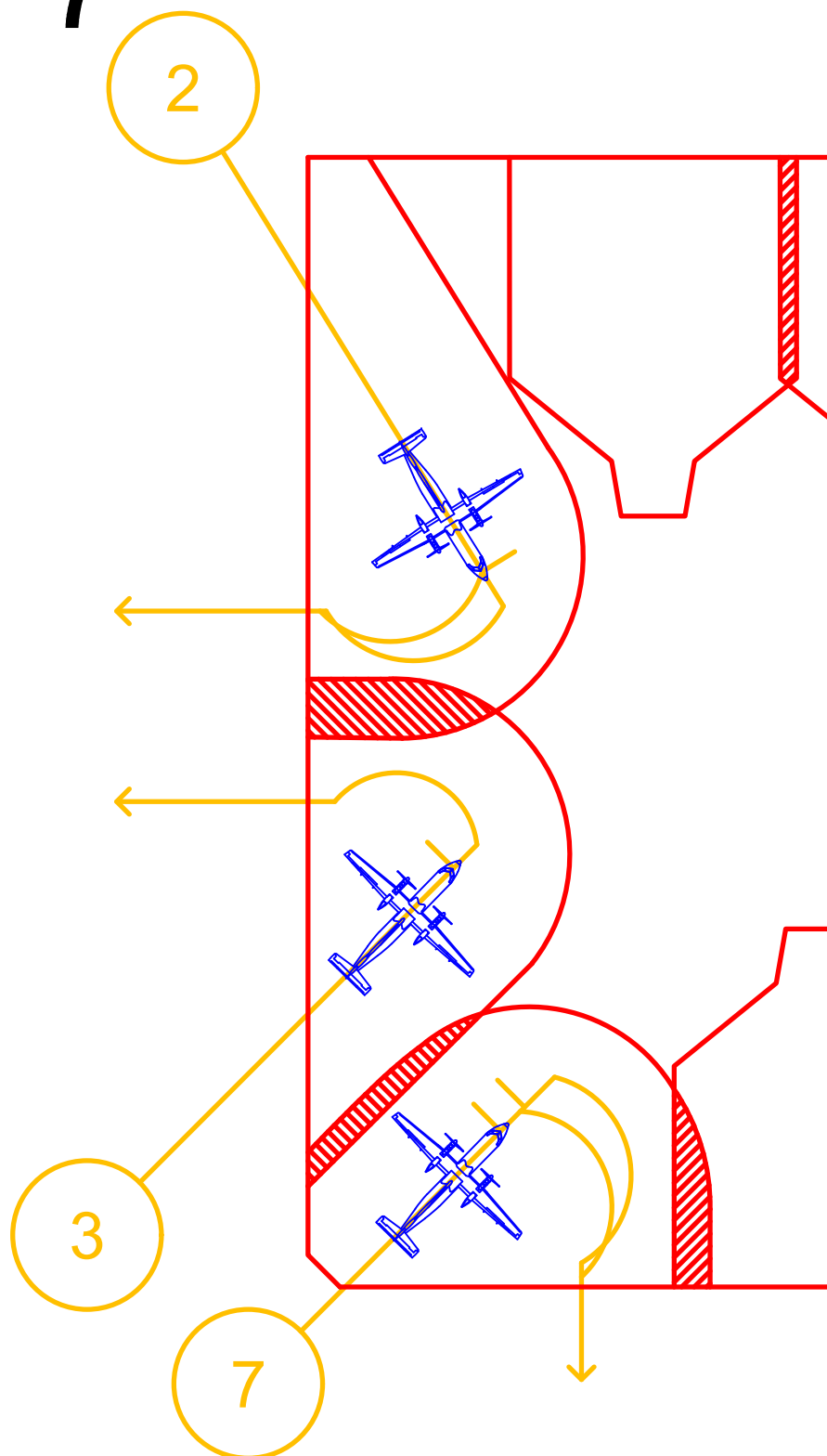
Pushbackmanual for
Oslo lufthavn

Erstatning for:

Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23

2, 3 og 7

Turn out ved
hjelp av egen motor.

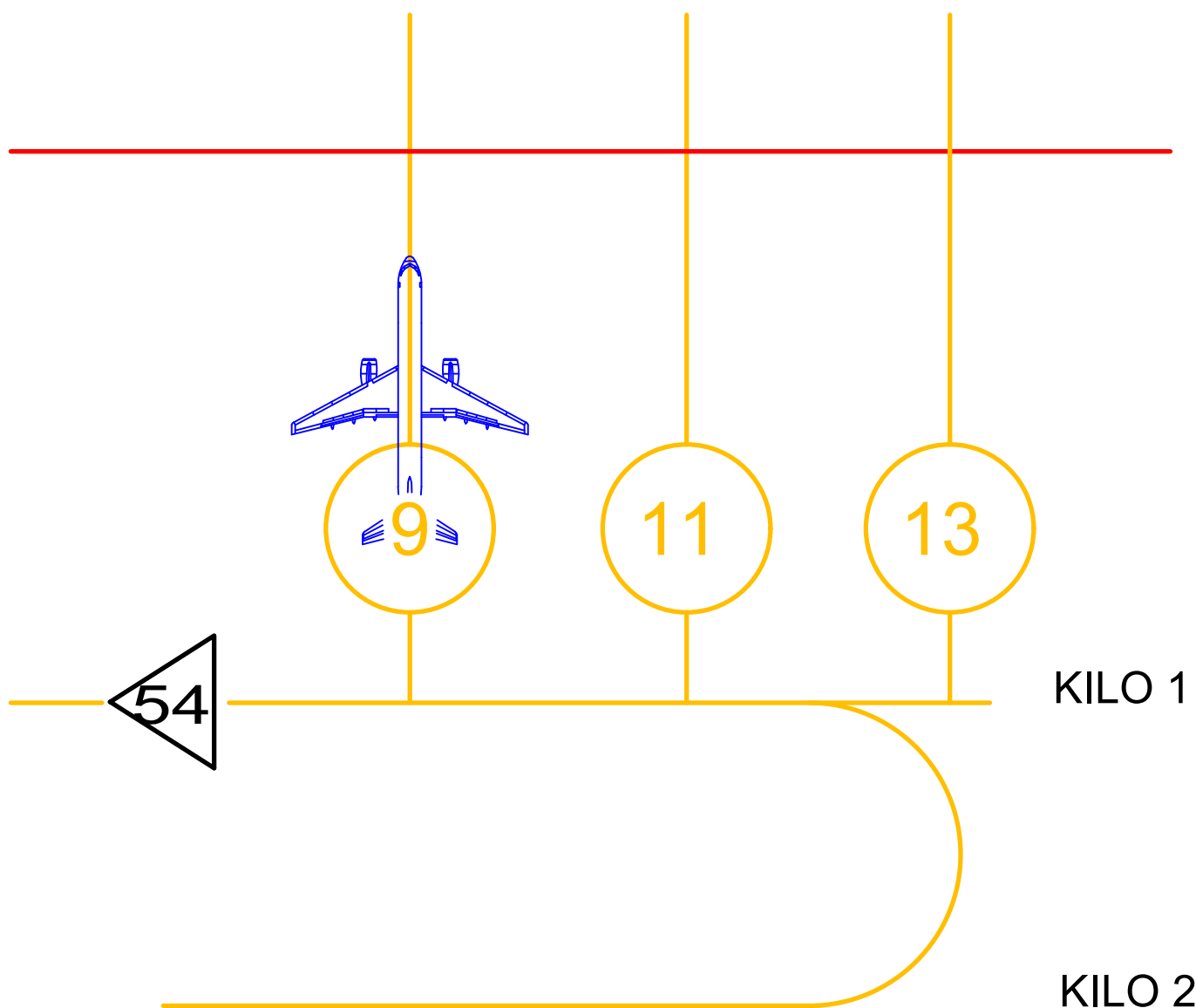


E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

 OSLO LUFTHAVN	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
		OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 11 av 58	Entreprise:						

9 og 11

Frakoblingspunkt 54

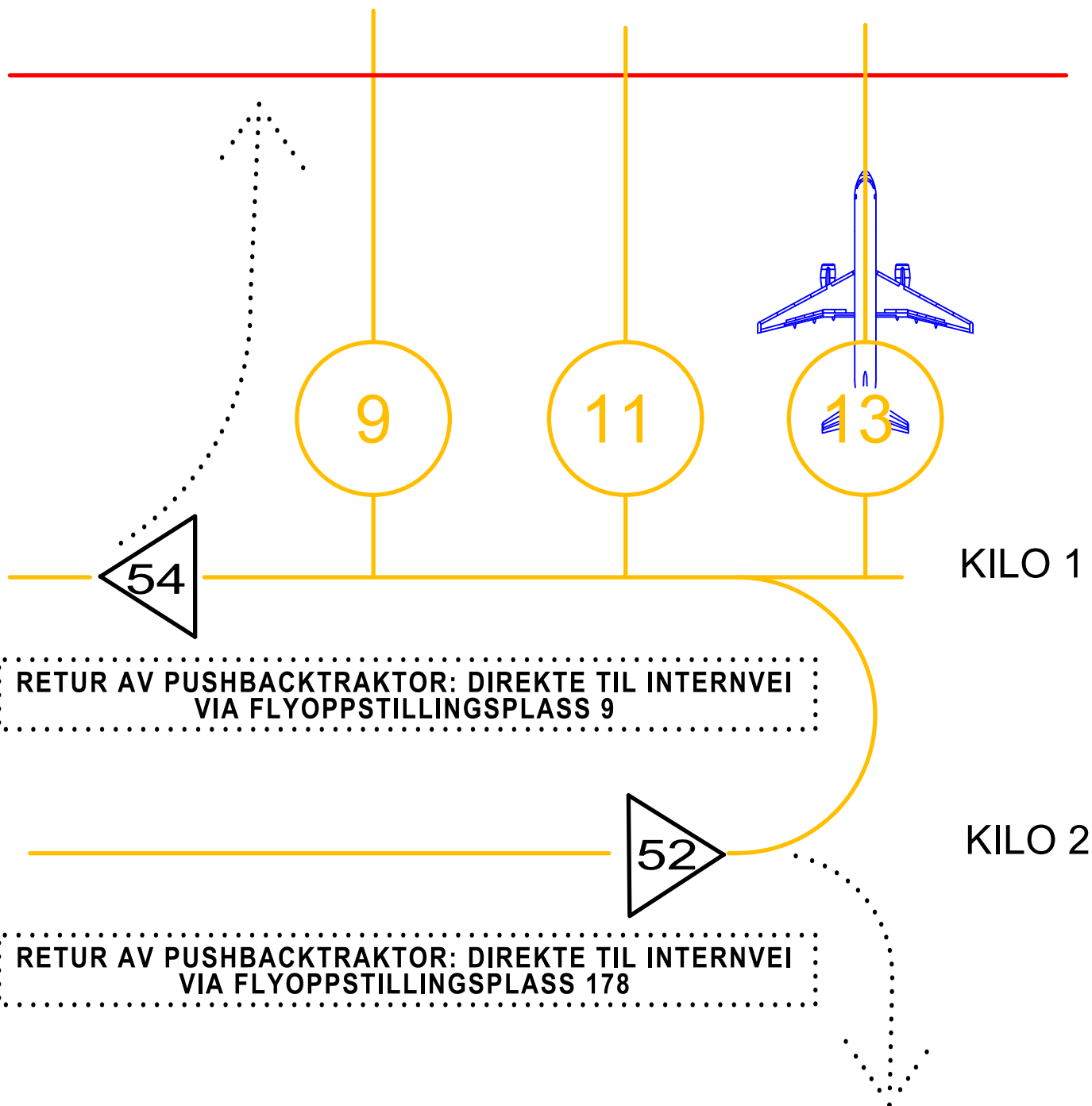


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL INTERNVEI VIA VEST OF FOP 9.

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK			
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK			
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK			
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK			
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM			
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.		Prosj.nr	Rev. utg	OR		
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:					
						Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
						OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 12 av 58			Entreprise:								

13

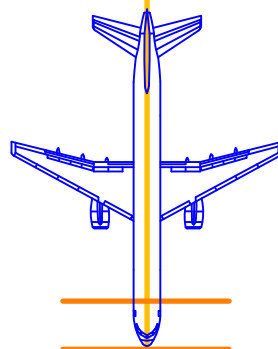
- Dyttes østover på K1 og trekkes frem til 54 med nesen mot vest
- Dyttes til 52 med nesen mot øst



E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel:			Erstatning for:	
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag
						OSLAS	BL
						Område	System
						000	80
						Løpenr.	Rev.
						0001	E23
Side: 13 av 58			Entreprise:				

10,12,14,16,18,20,22 og 24

GOLF

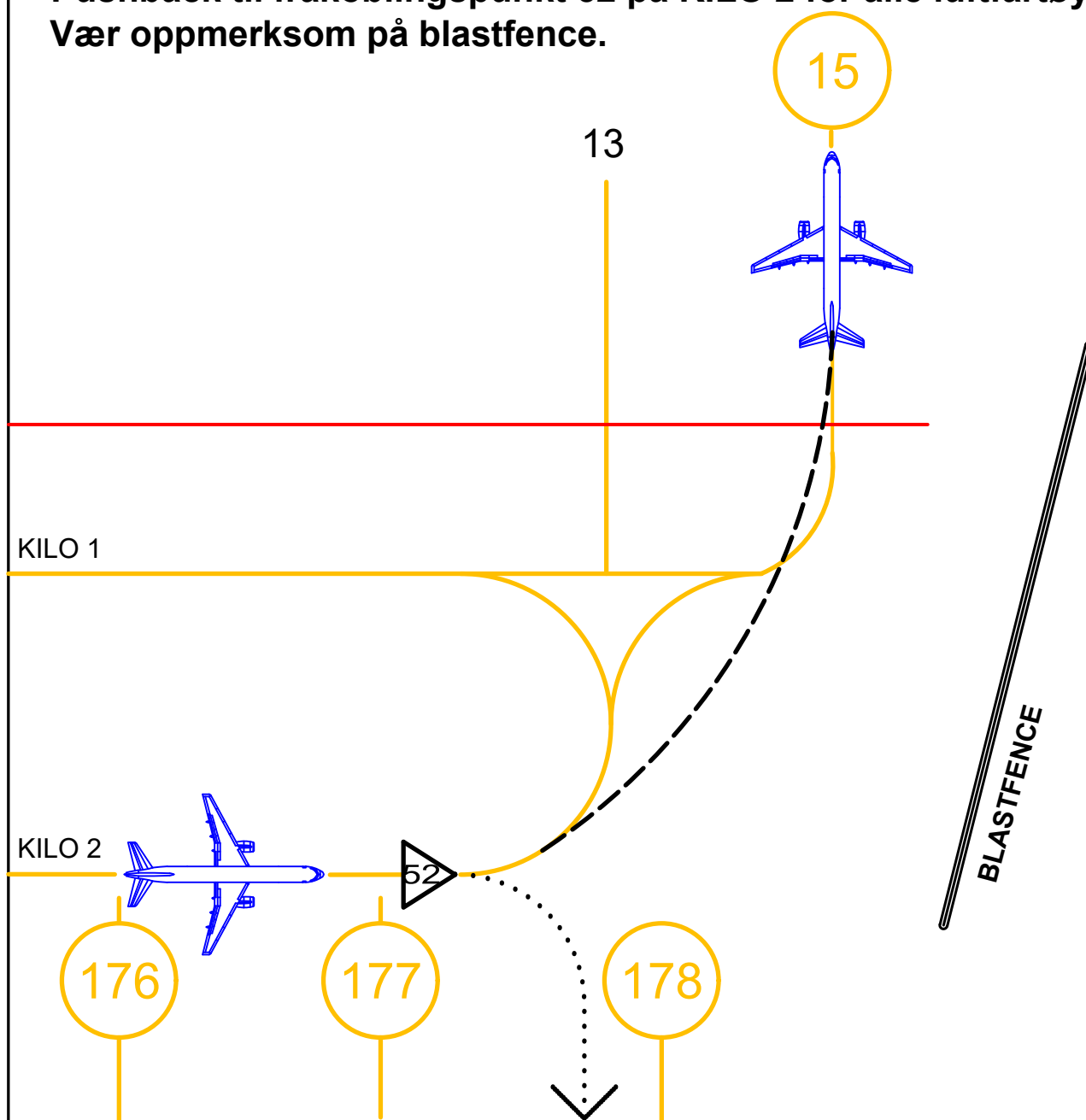


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel:		Erstatning for:		
			Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område
					OSLAS	BL	OOO
					System	Løpenr.	Rev.
					80	0001	E23
Side: 14 av 58			Entreprise:				

15

**Pushback til frakoblingspunkt 52 på KILO 2 for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.**

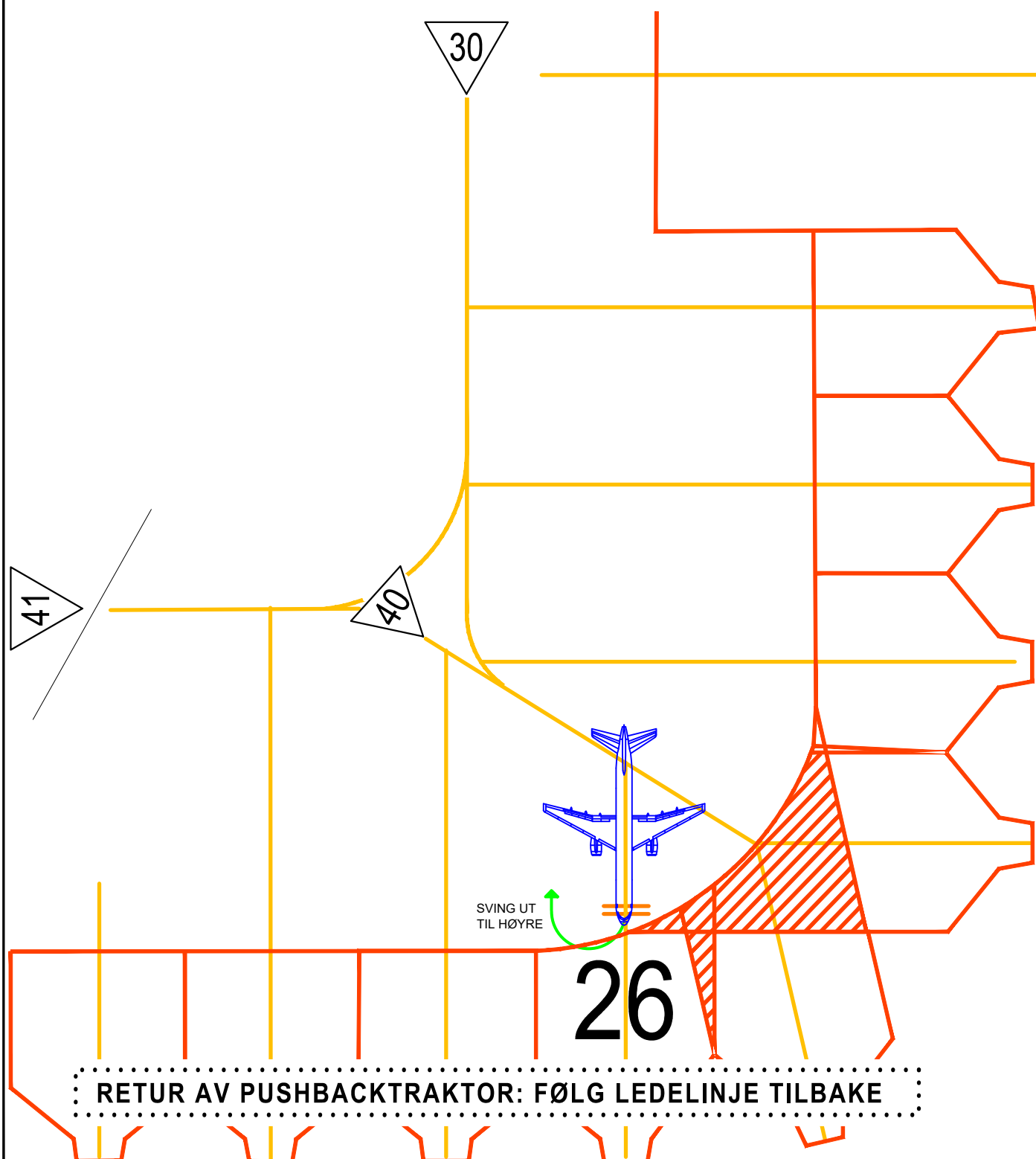


VED PUSHBACK - FØLG STIPLET PUSHBACKLINJE.

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE TIL INTERNVEI
VIA FLYOPPSTILLINGSPLASS 178**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 15 av 58			Entreprise:					

26



E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

 OSLO LUFTHAVN	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E23
Side: 16 av 58	Entreprise:						

28 og 60

Pushback etter instruksjon frakontrolltårnet
til en av følgende frakoblingspunkter:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd.
- 40 mellom GOLF og DELTA med flyets
nese mot FOP 28 og 60
- 41 på GOLF med flyets nese mot øst.

Følg senterlinjen på taksebanen ut til 30, 40 og 41.

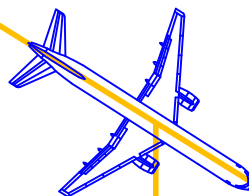
76

DET BØR BENYTTES VINGEVAKT UNDER PUSHBACK

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN

41

40

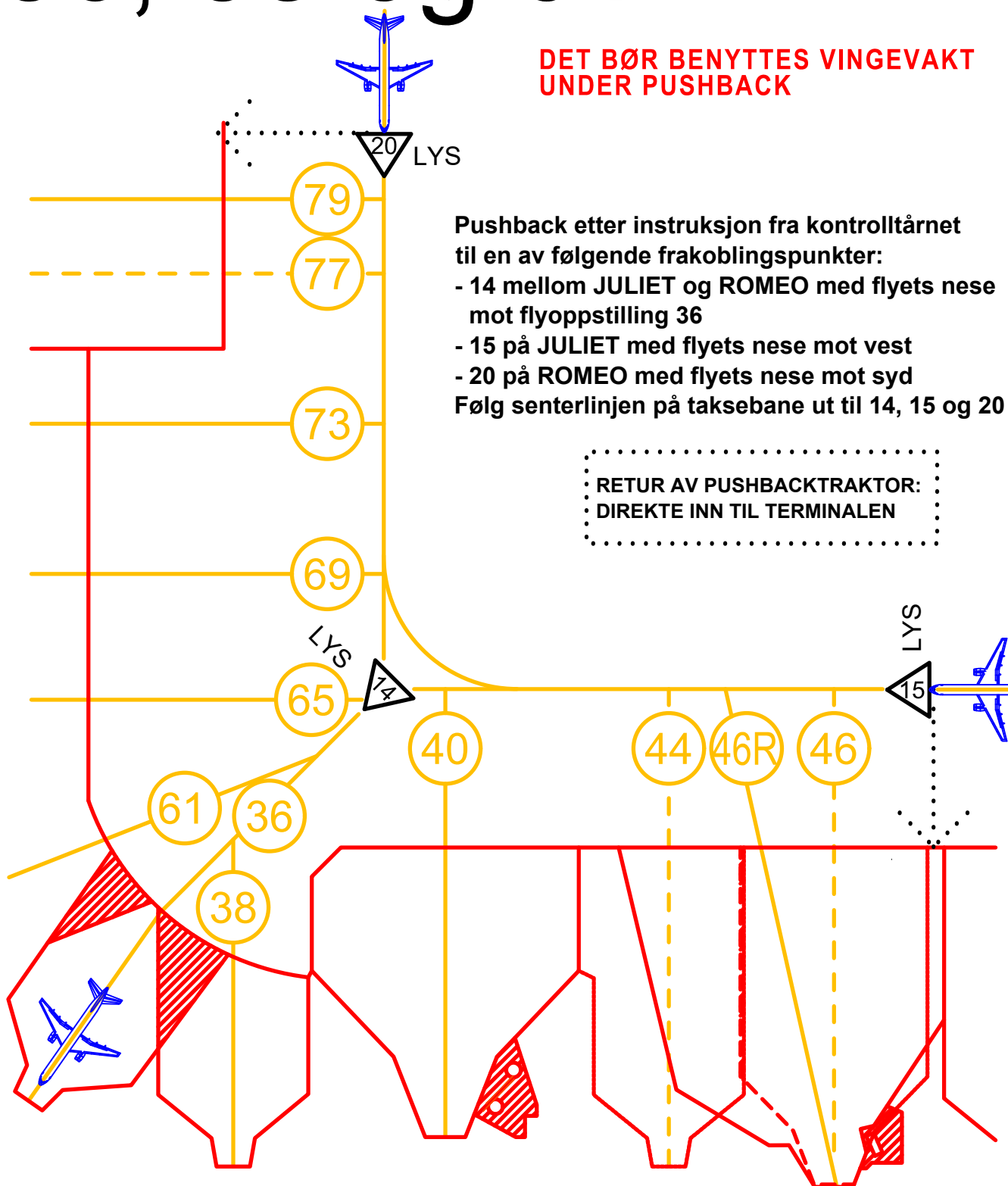


60

28

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 17 av 58			Entreprise:					

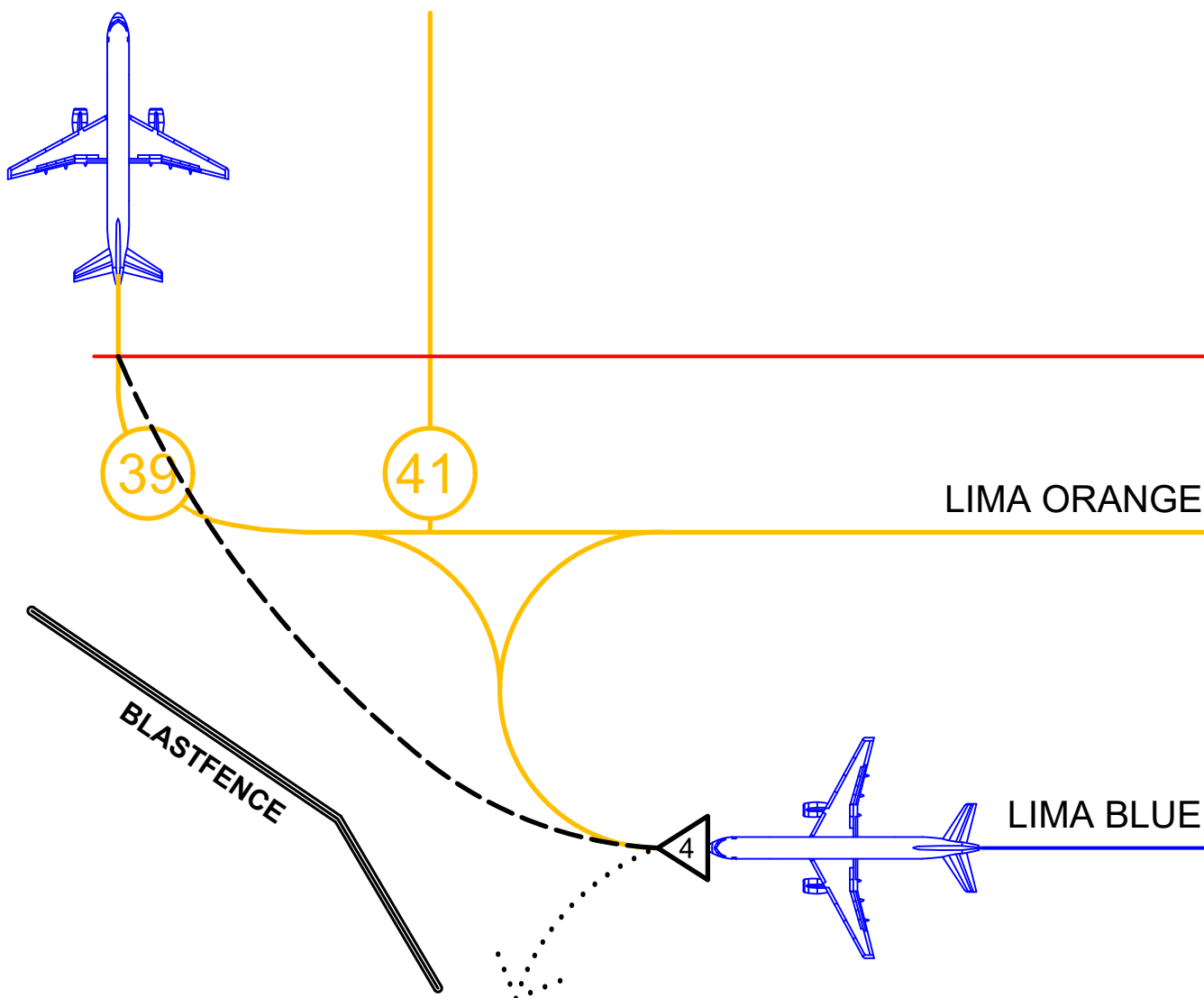
36, 38 og 61



E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:	
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev. E23
Side: 18 av 58			Entreprise:				

39

**Pushback til frakoblingspunkt 4 på LIMA BLUE for alle luftfartøy.
Vær oppmerksom på blastfence.**



**VED PUSHBACK FRA OPPSTILLINGSPLASS
FØLG STIPLET PUSHBACKLINJE TIL FRAKOBLINGSPUNKT 4 PÅ
LIMA BLUE MED FLYETS NESE MOT VEST**

**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
SYDOVER TIL INTERNVEI.**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 19 av 58			Entreprise:					

41

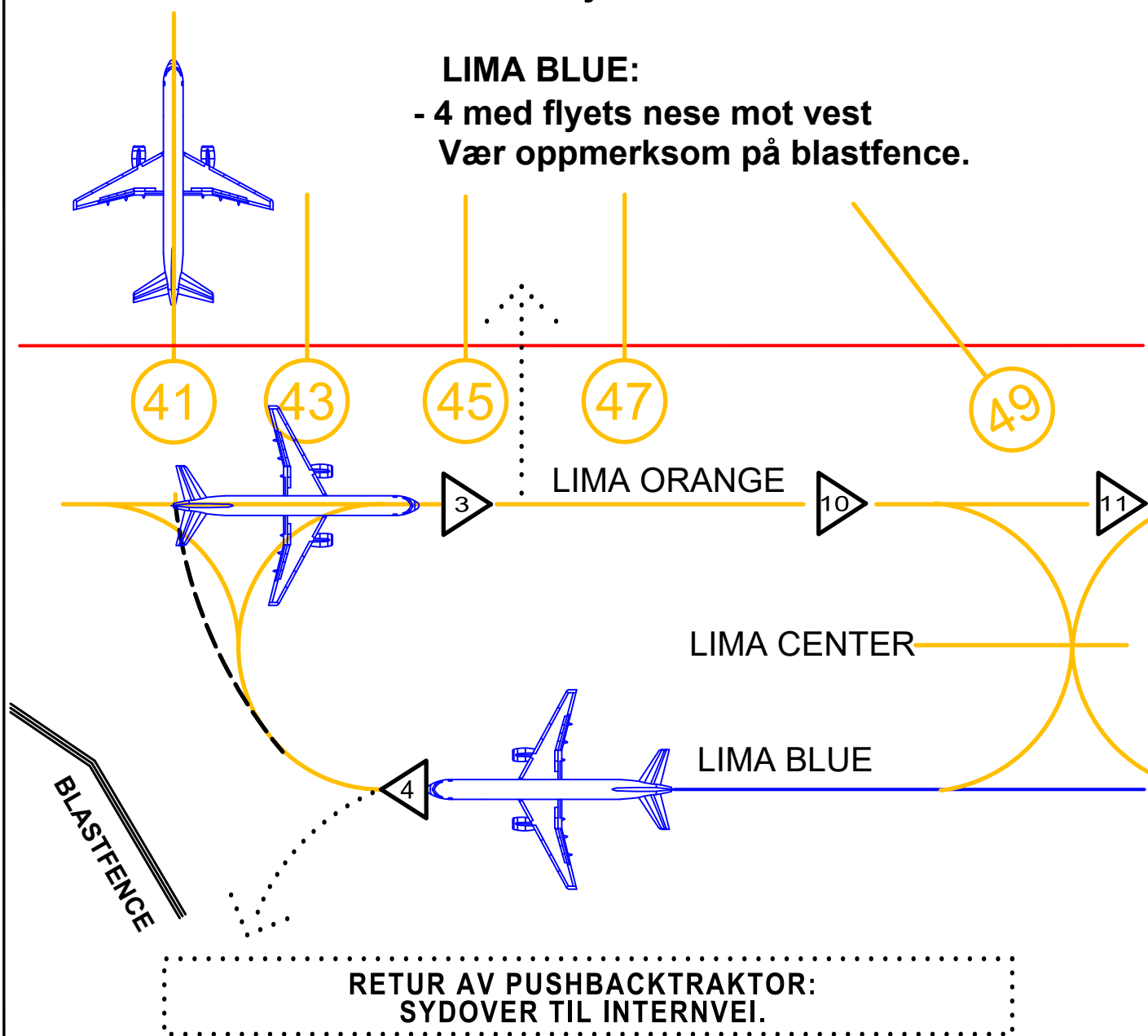
Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter

LIMA ORANGE:

- 3 med flyets nese mot øst
- 10 med flyets nese mot øst
- 11 med flyets nese mot øst

LIMA BLUE:

- 4 med flyets nese mot vest
- Vær oppmerksom på blastfence.

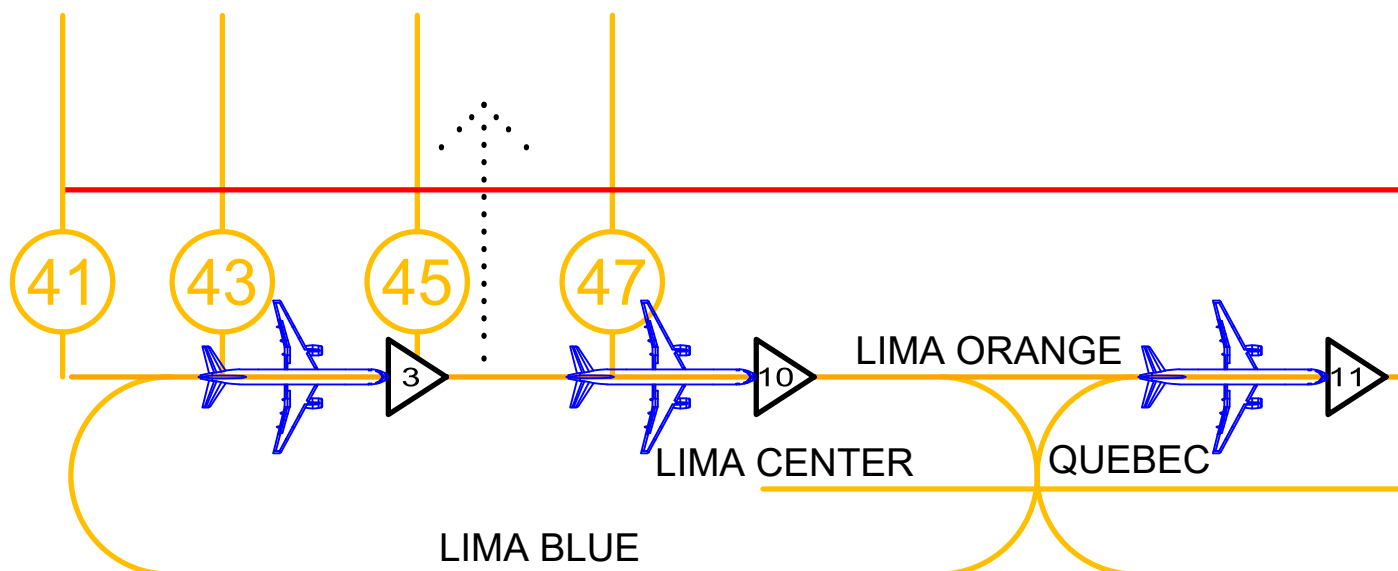


E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 21 av 58			Entreprise:					

43, 45 og 47

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på LIMA ORANGE:

- 3 med flyets nese mot øst
- 10 med flyets nese mot øst
- 11 med flyets nese mot øst



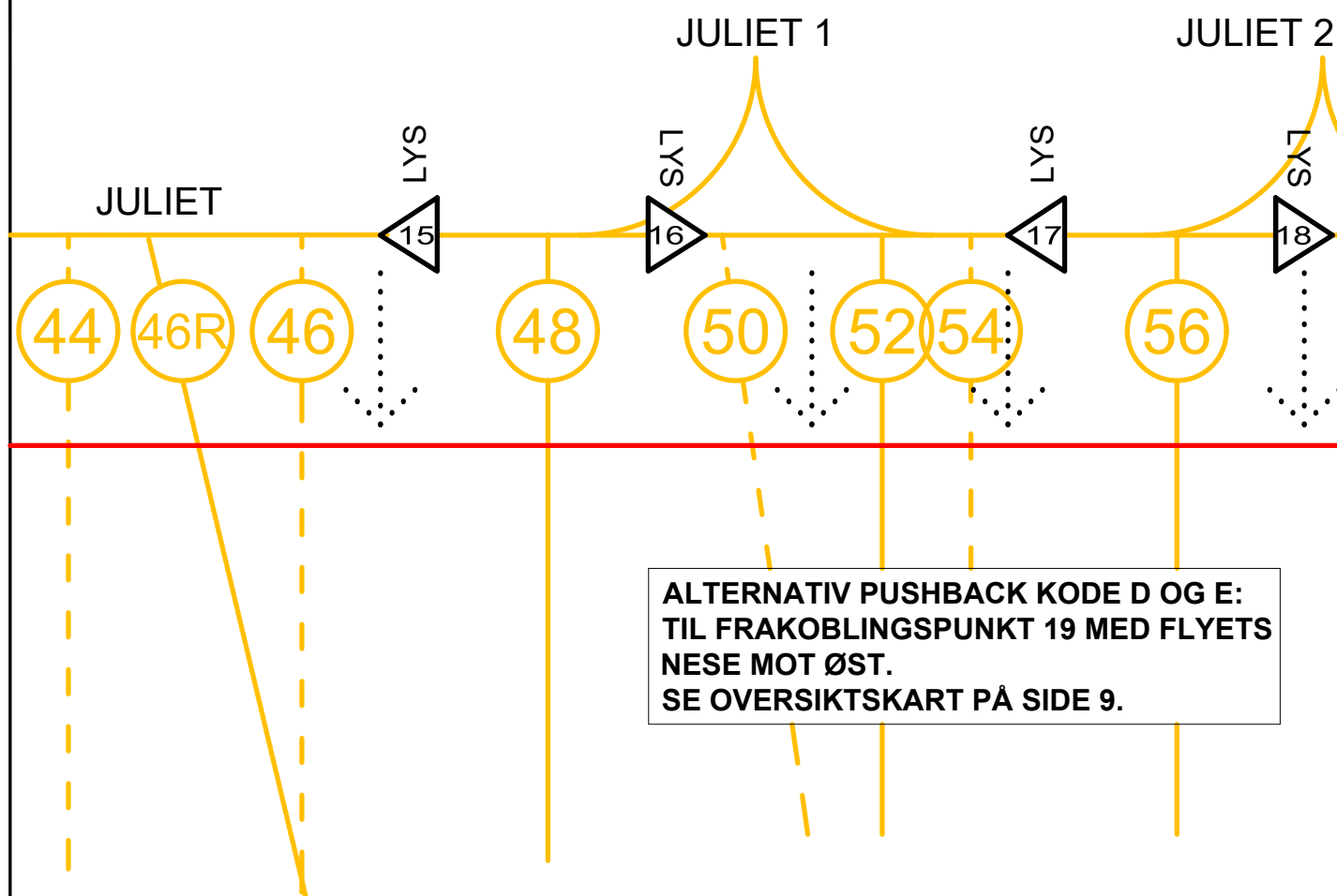
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:	
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev.
							E23
Side: 22 av 58			Entreprise:				

44, 46, 46R og 48

Pushback for alle luftfartøy etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende startposisjoner på JULIET:

- 15 med flyets nese mot vest
- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst

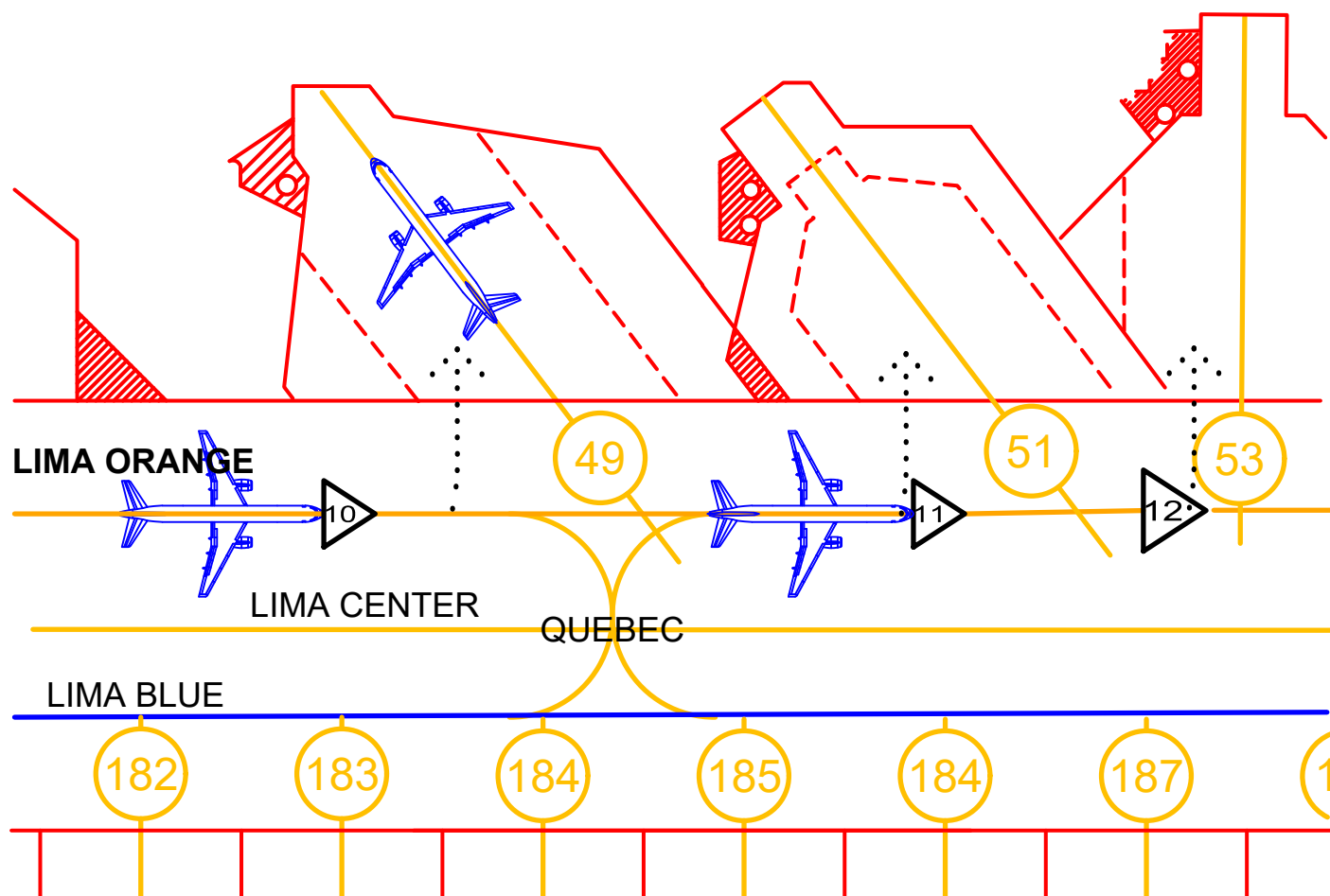


E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Erstatning for:				
Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
Side: 23 av 58			Rev. E23				
Entreprise:							

49 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på LIMA ORANGE:

- 10 med flyets nese mot øst
- 11 med flyets nese mot øst
- 12 med flyets nese mot øst

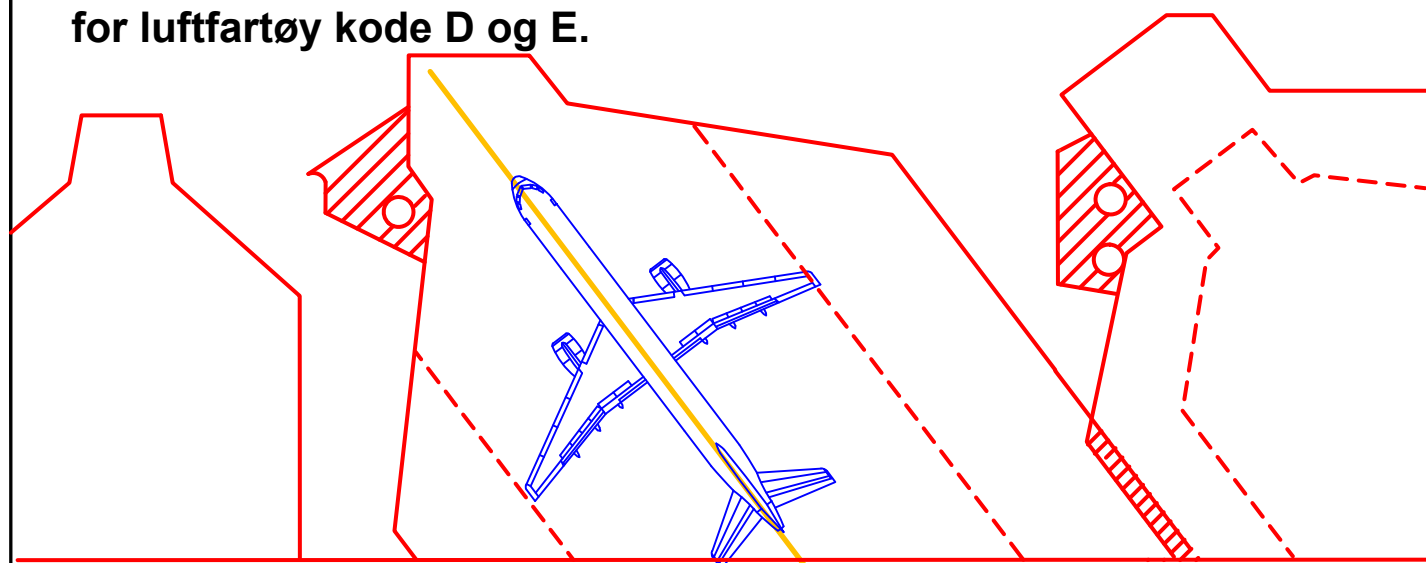


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev.
							E23
Side: 24 av 58			Entreprise:				

49 KODE D OG E

Pushback til frakoblingspunkt 9 på LIMA CENTER
for luftfartøy kode D og E.



49

LIMA ORANGE

LIMA CENTER

LIMA BLUE

QUEBEC

6
S
L
Y
S

8

7

182

183

184

185

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERVEI SYD FOR LIMA BLUE.

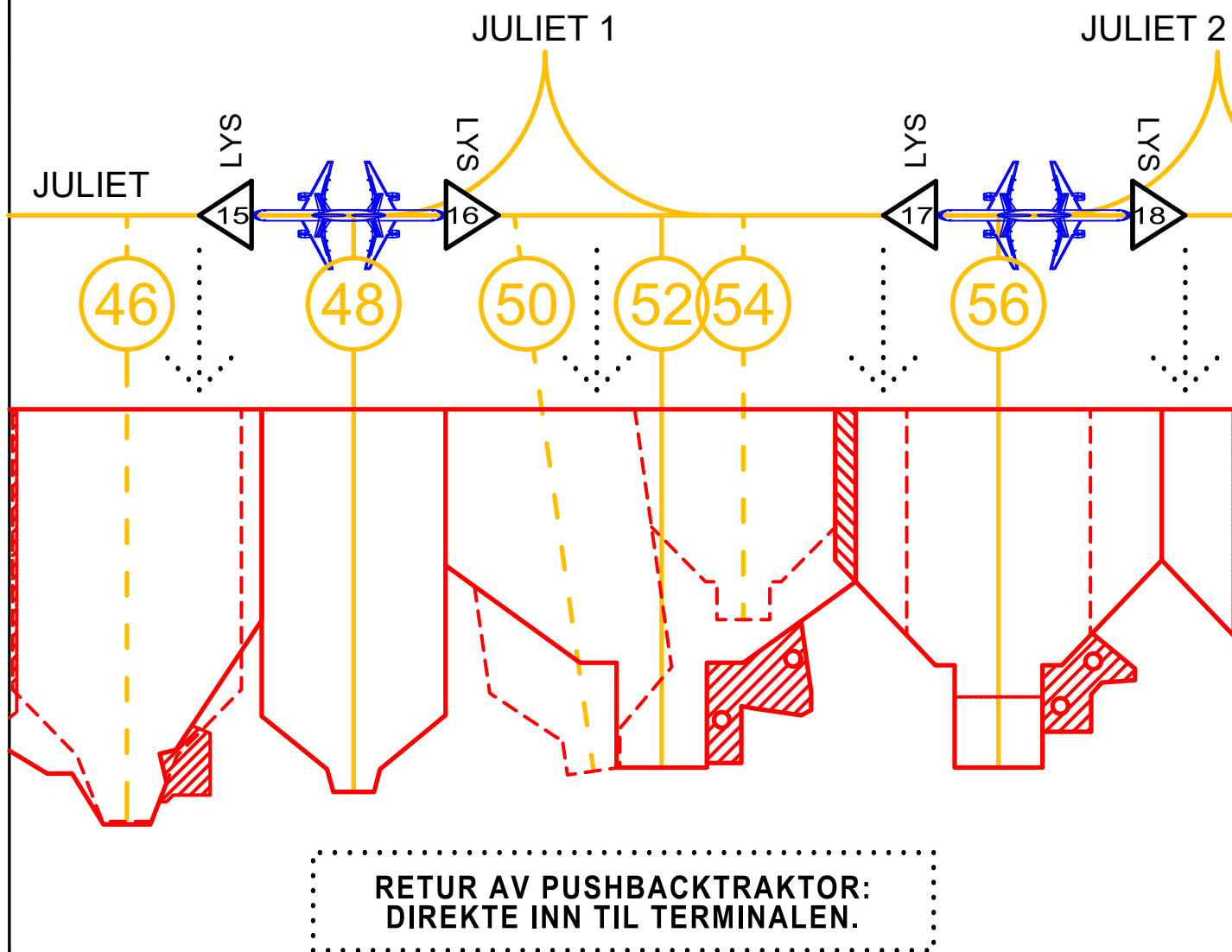
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR

 OSLO LUFTHAVN	Tittel:		Erstatning for:		
	Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område
Side: 25 av 58		Entreprise:	OSLAS	BL	OOO
				System	Løpenr.
				80	0001
					Rev.
					E23

50 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

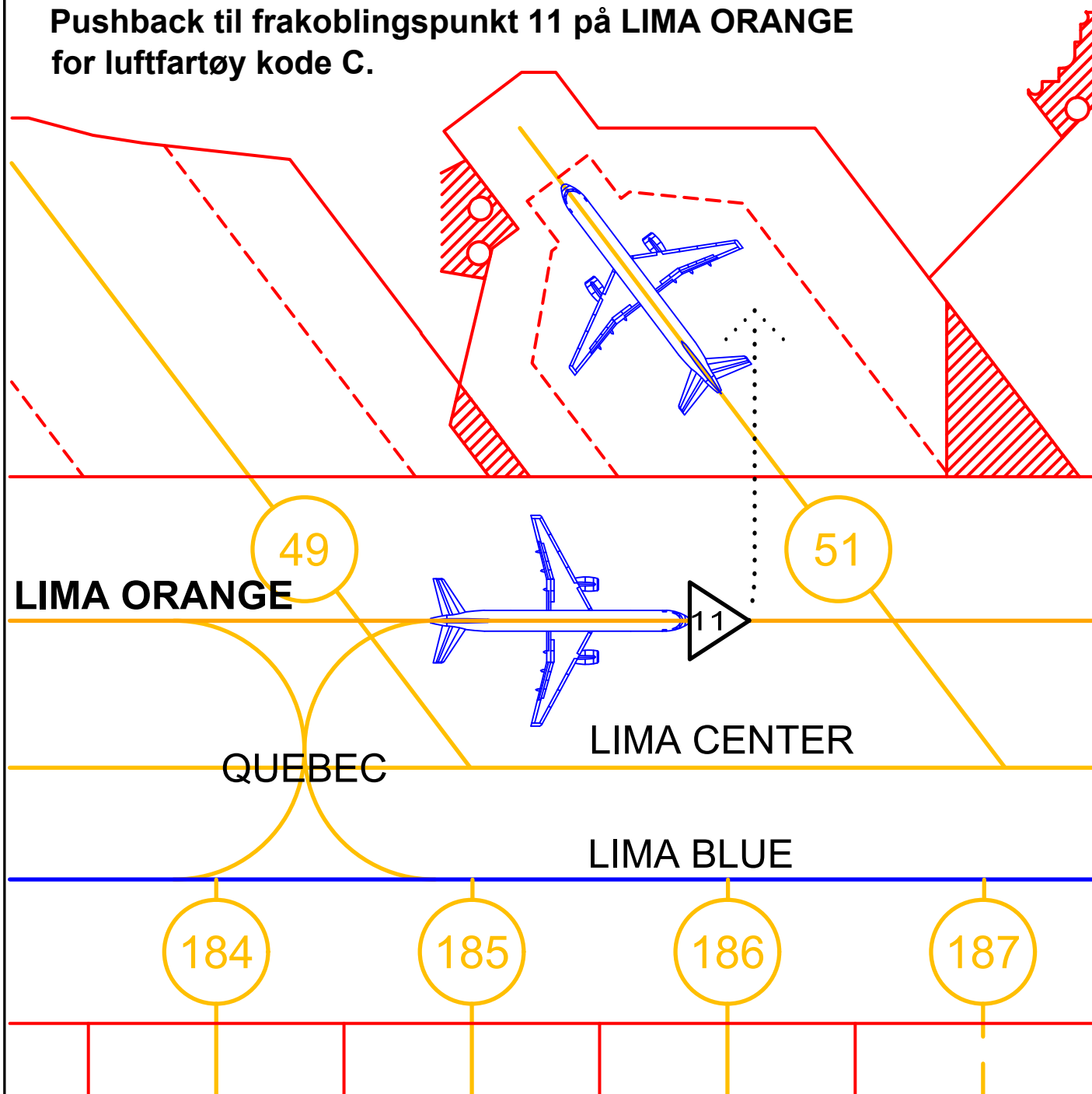
- 16 eller 18 med flyets nese mot øst
- 15 eller 17 med flyets nese mot vest



E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn Side: 26 av 58			Erstatning for: Utgiver: OSLAS Fag: BL Område: OOO System: 80 Løpenr.: 0001 Rev.: E23				
Entreprise:							

51 KODE C

Pushback til frakoblingspunkt 11 på LIMA ORANGE for luftfartøy kode C.

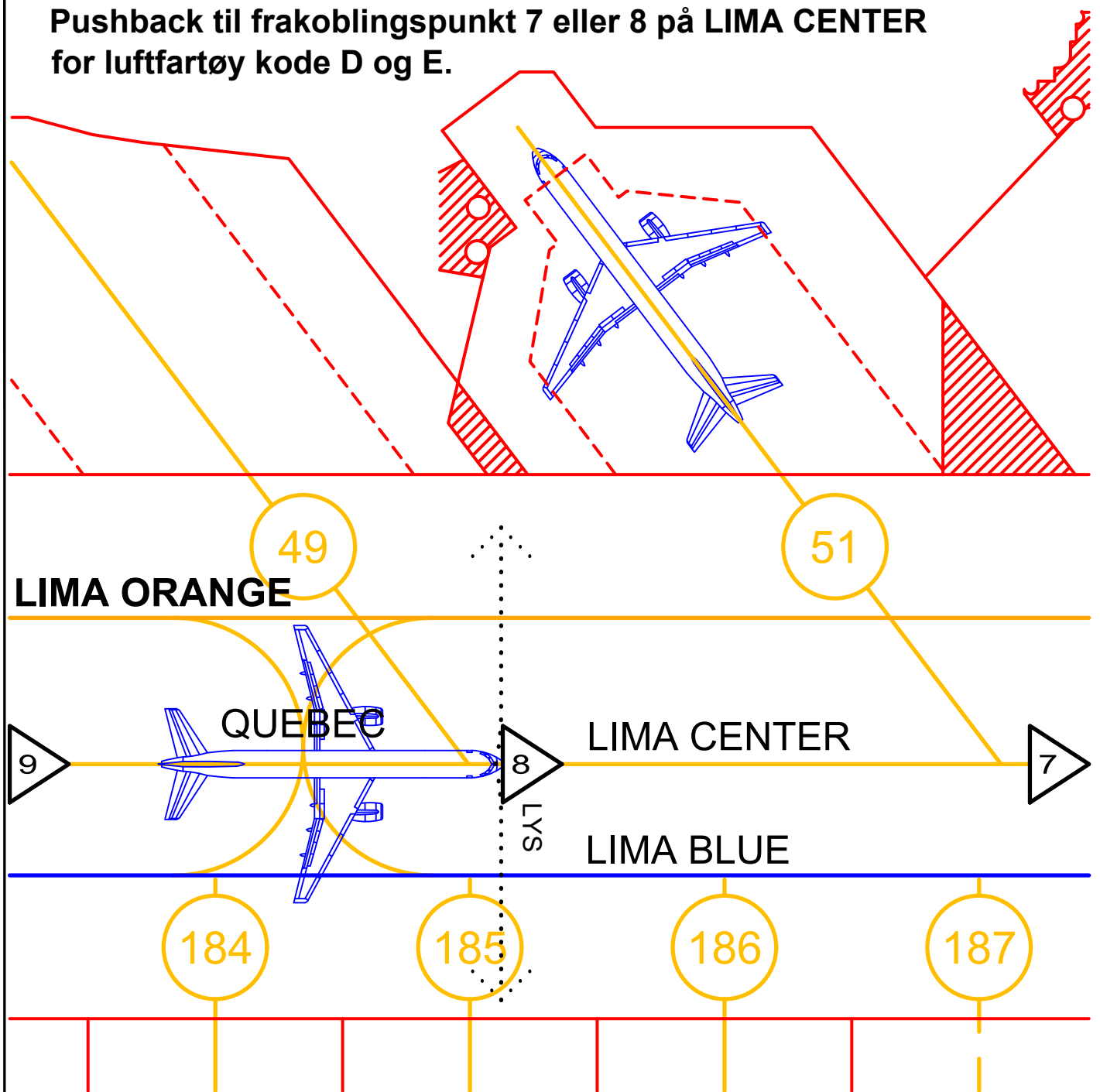


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev.
							E23
Side: 27 av 58			Entreprise:				

KODE D OG E

**Pushback til frakoblingspunkt 7 eller 8 på LIMA CENTER
for luftfartøy kode D og E.**



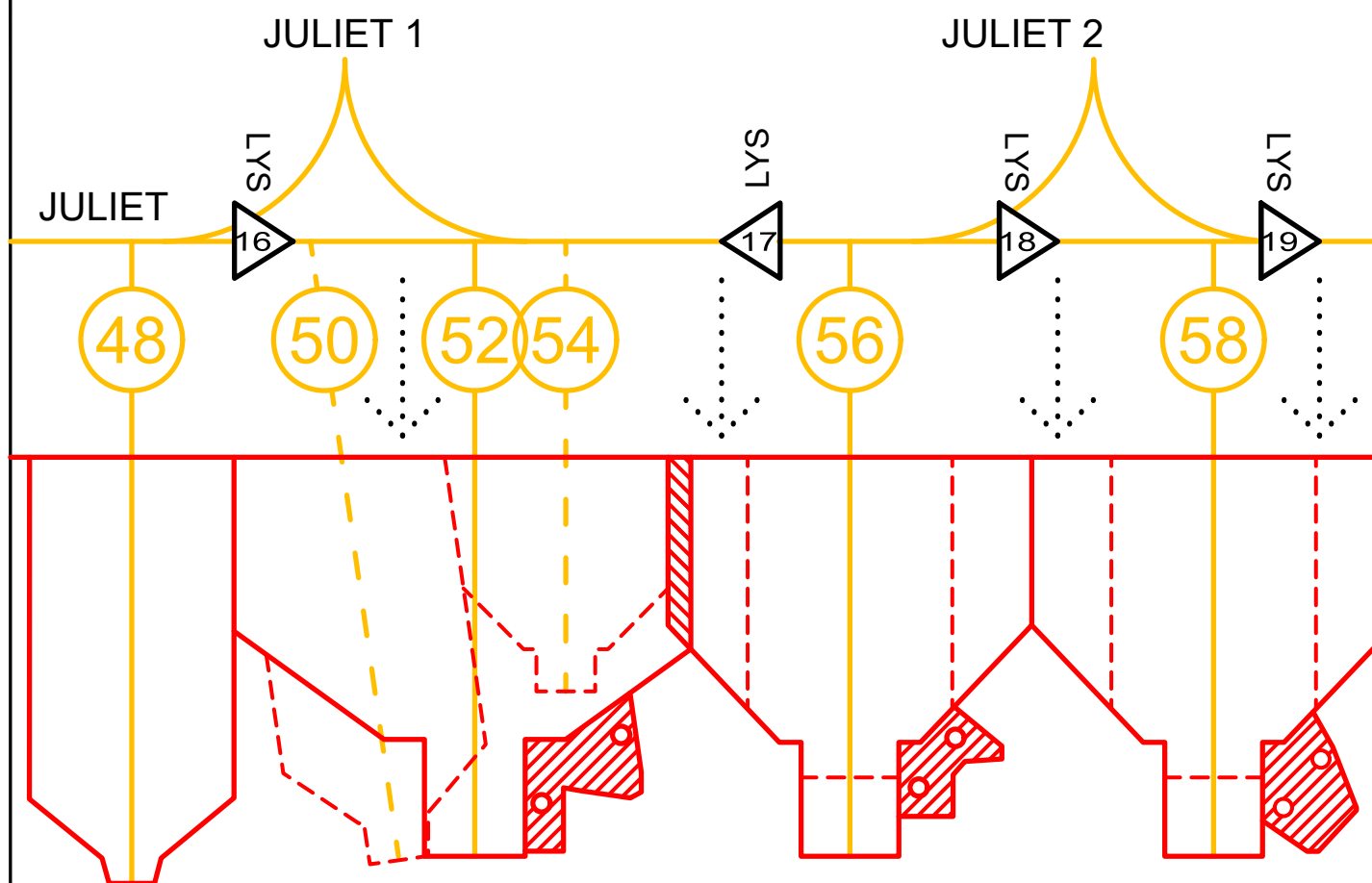
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkert	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn					
			Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 28 av 58			Entreprise:					

52 KODE D OG E

Pushback kode D og E etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

- 16 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



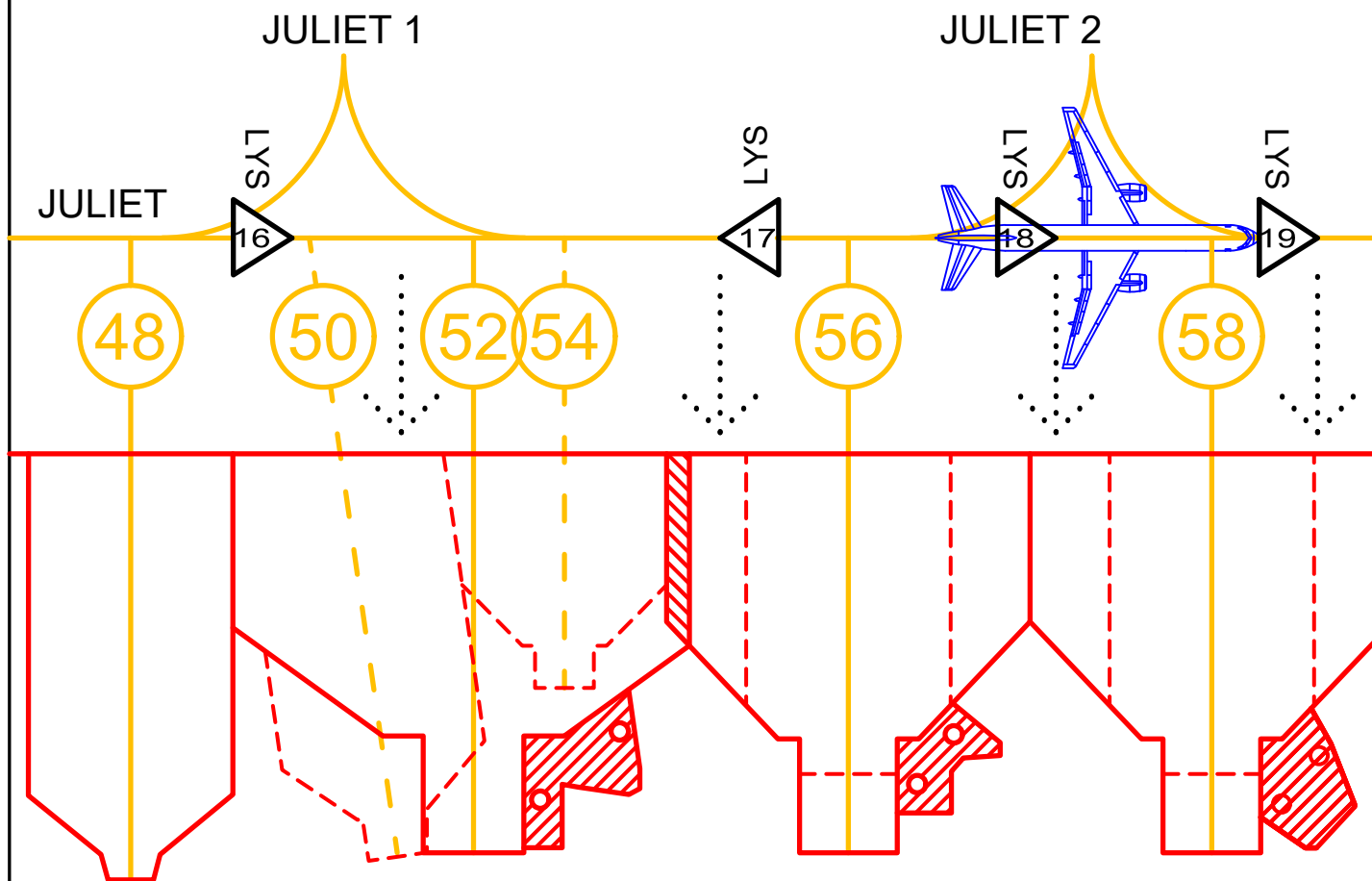
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Erstatning for:				
Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
Side: 29 av 58			Rev. E23				
Entreprise:							

52 KODE F

Pushback kode F til frakoblingspunkt 19 på JULIET med flyets nese mot øst.

Oppstart av kun én motor under fremtrekk til frakoblingspunkt 19.

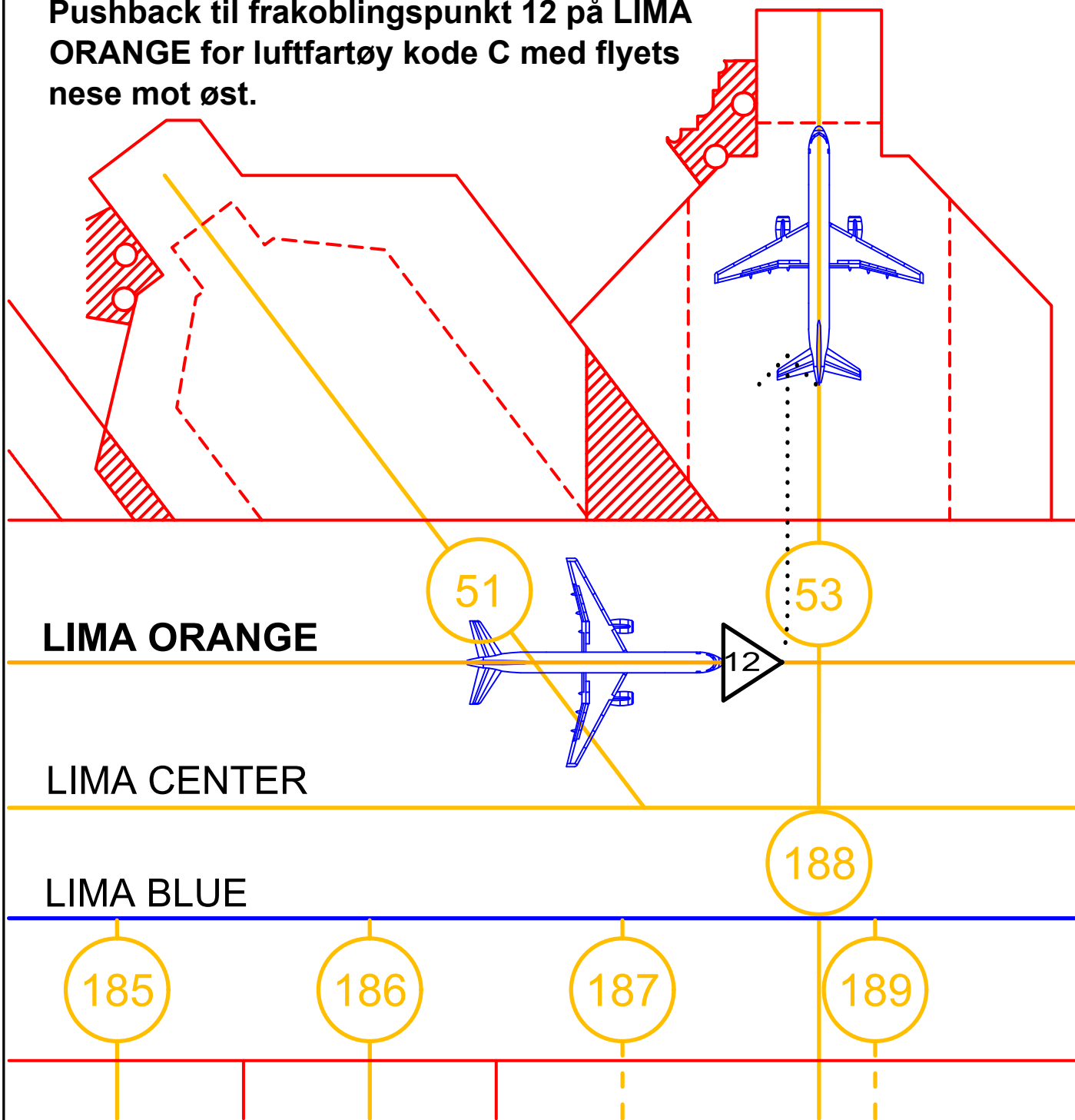


**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E23	03.07.26	For implementering			CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400		GMGSK	
E22	30.11.24	For implementering			CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E21	05.10.23	For implementering			GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E20	19.05.22	For implementering			GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK	
E19	12.08.21	For implementering			GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM	
Rev.	Dato	Tekst			Laget	Sjekket	Godkj.		Prosj.nr	Rev. utg	OR
		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:						
					Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E23	
Side: 30 av 58		Entreprise:									

KODE C

**Pushback til frakoblingspunkt 12 på LIMA
ORANGE for luftfartøy kode C med flyets
nese mot øst.**

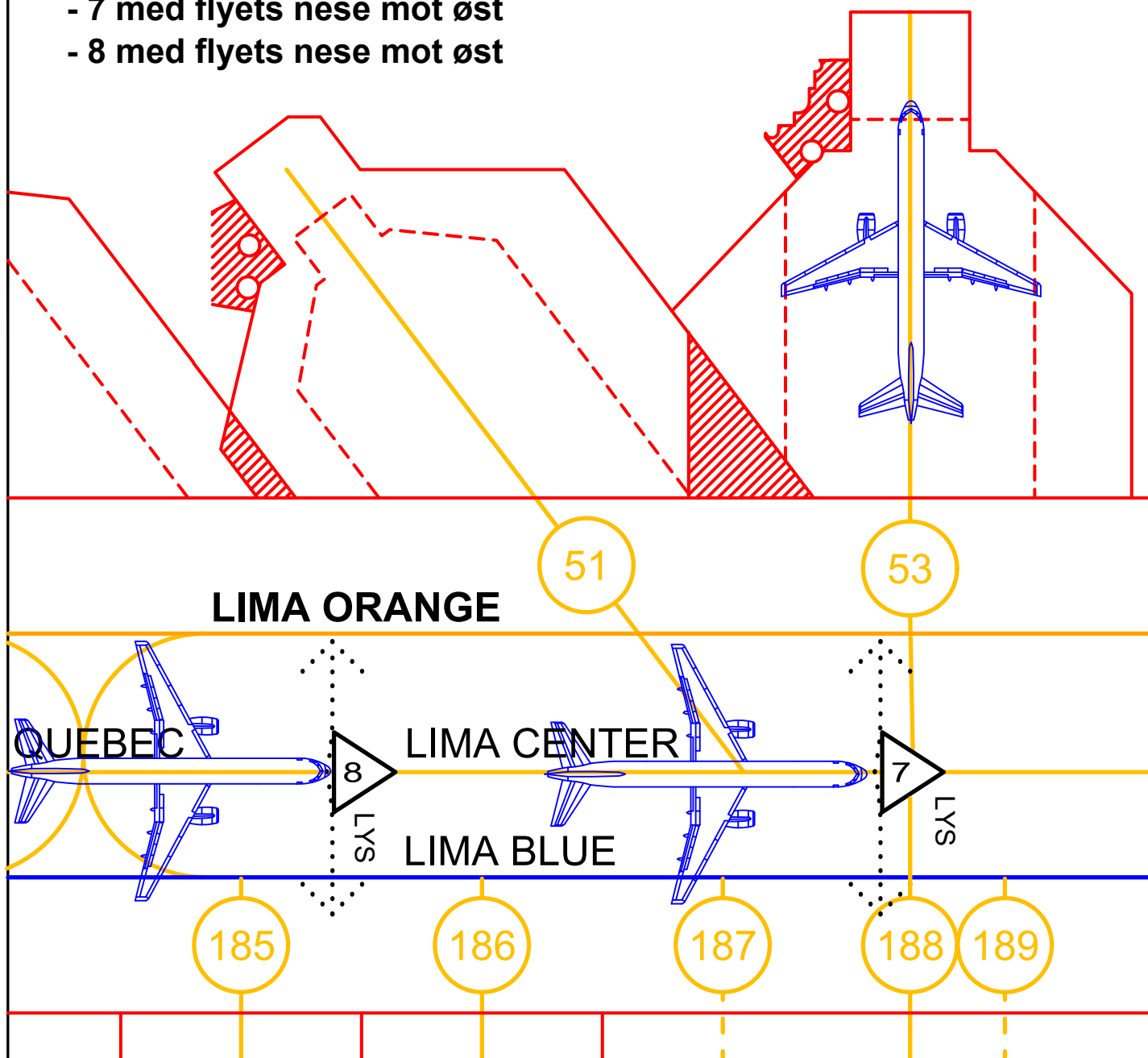


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN.

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400		GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:				
				Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001
Side: 31 av 58		Entreprise:						

KODE D OG E

- 7 med flyets nese mot øst
- 8 med flyets nese mot øst



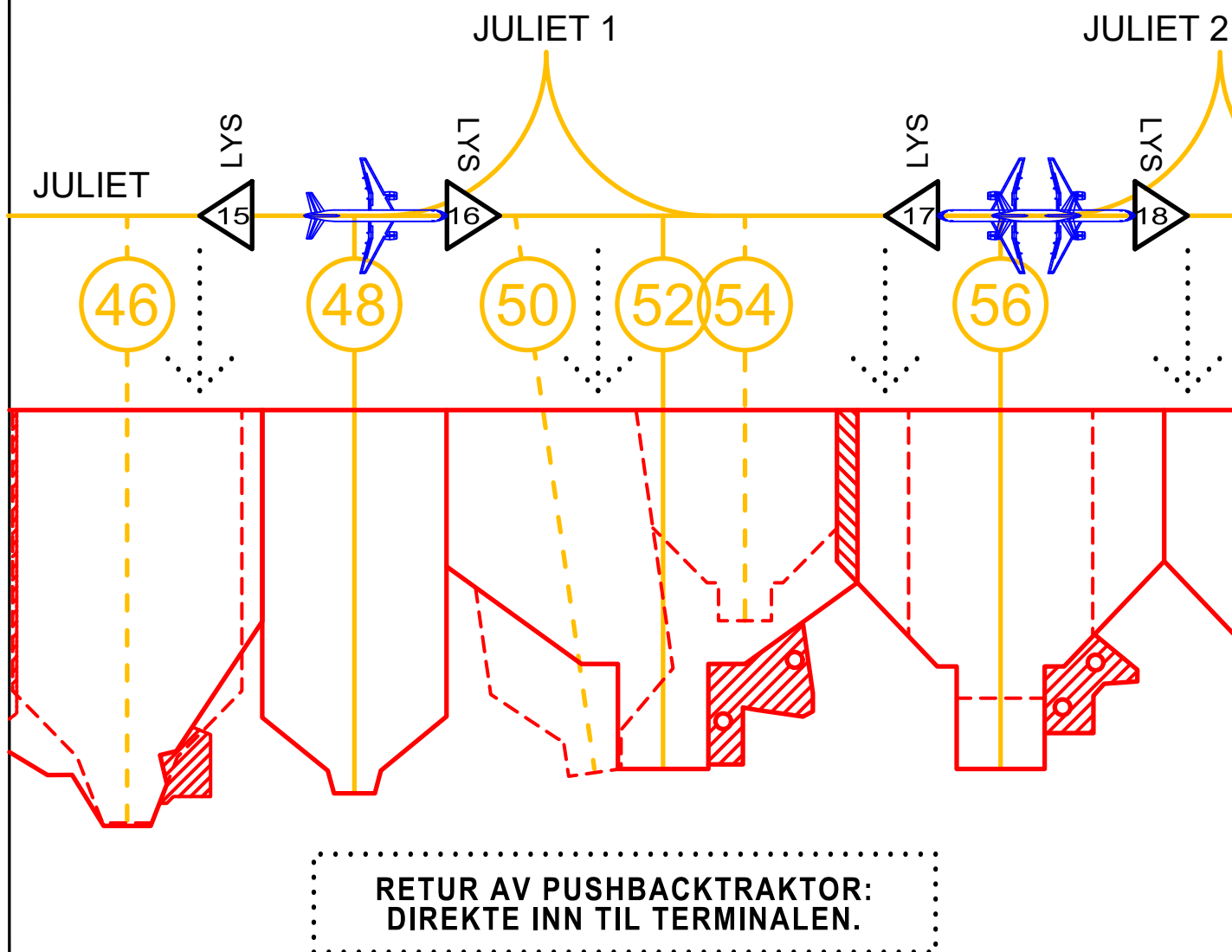
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE TIL TERMINALEN ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE.**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkset	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Erstatning for:				
				Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001
Side: 32 av 58		Entreprise:						

54 KODE C

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

- 16 eller 18 med flyets nese mot øst
- 17 med flyets nese mot vest



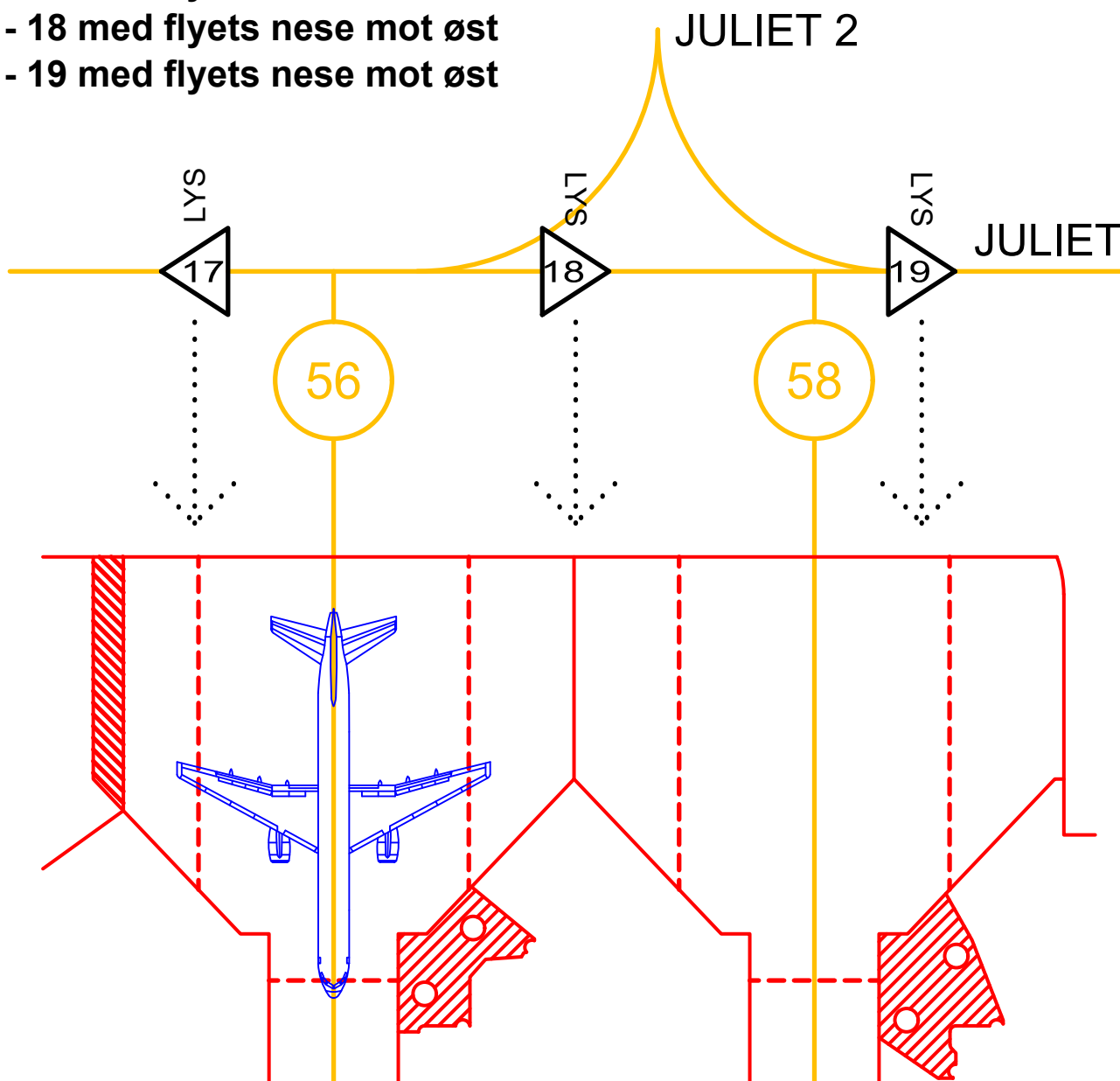
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:				
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev. E23
Side: 33 av 58			Entreprise:				

56

KODE C, D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter på JULIET:

- 17 med flyets nese mot vest
- 18 med flyets nese mot øst
- 19 med flyets nese mot øst



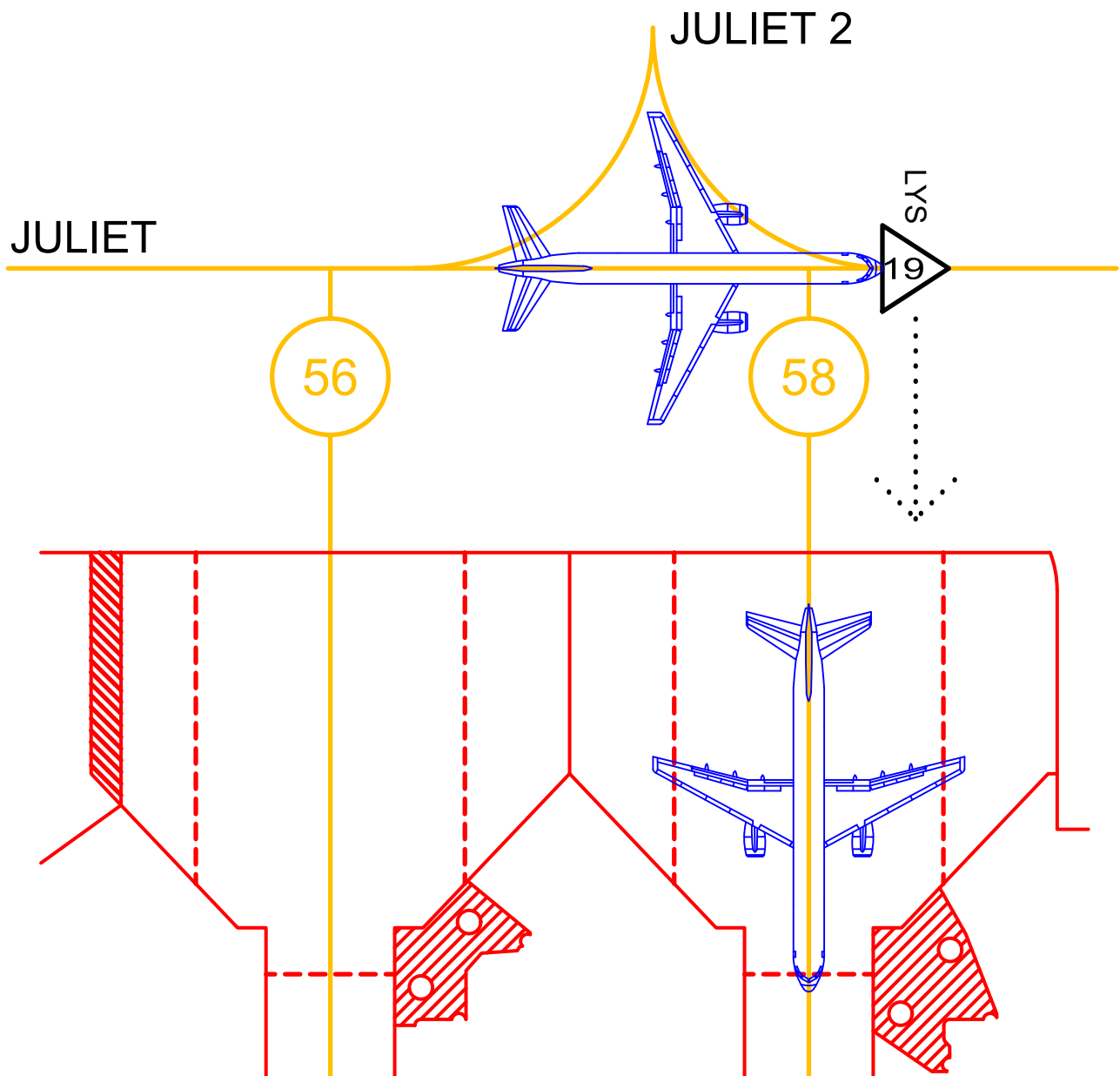
**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg

 OSLO LUFTHAVN	Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
		Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E23
Side: 34 av 58	Enterprise:						

KODE C, D OG E

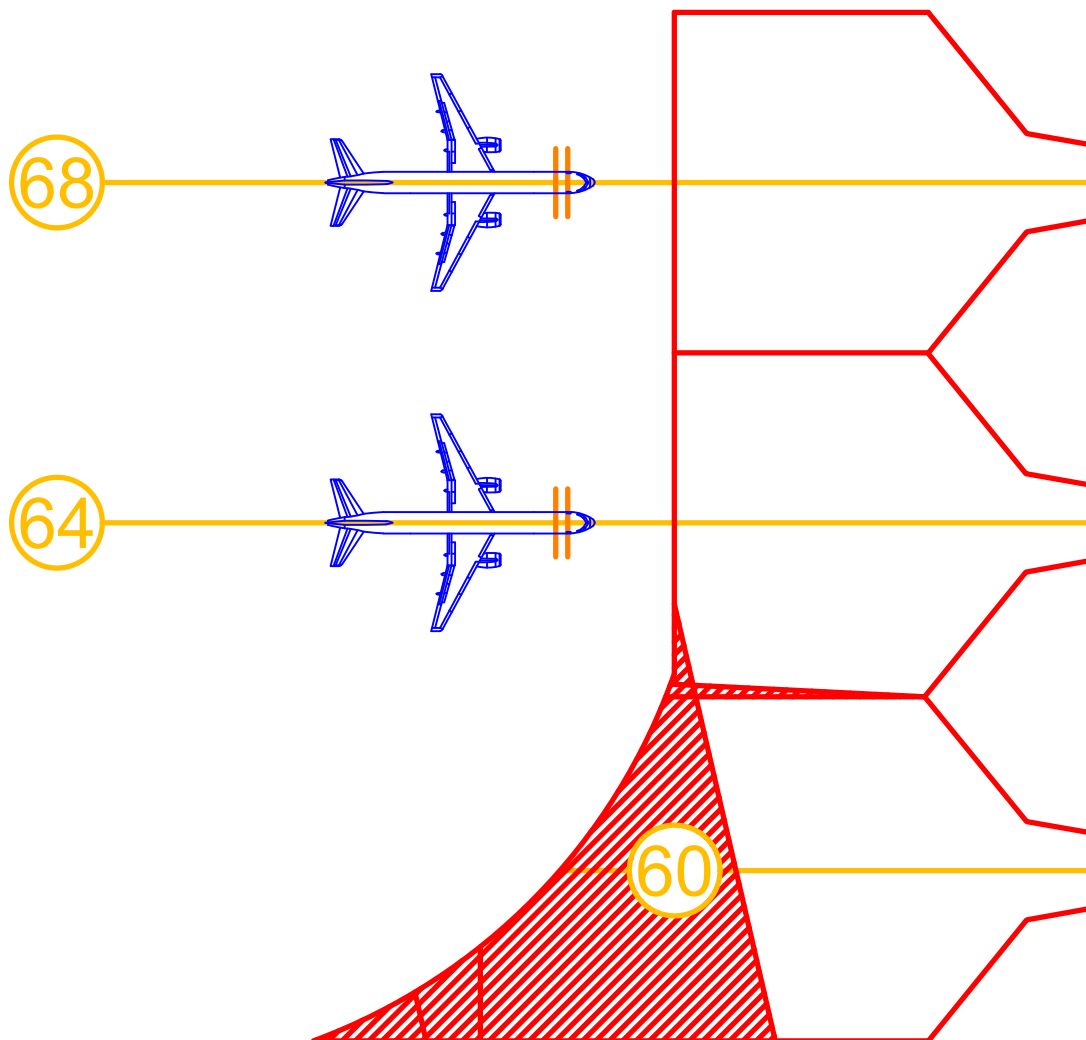
Pushback til frakoblingspunkt 19 på JULIET med flyets nese mot øst.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL TERMINALEN.**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400		GMGSK			
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK			
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK			
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK			
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM			
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekkhet	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR			
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:					
						Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
Side: 35 av 58						OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 35 av 58			Entreprise:								

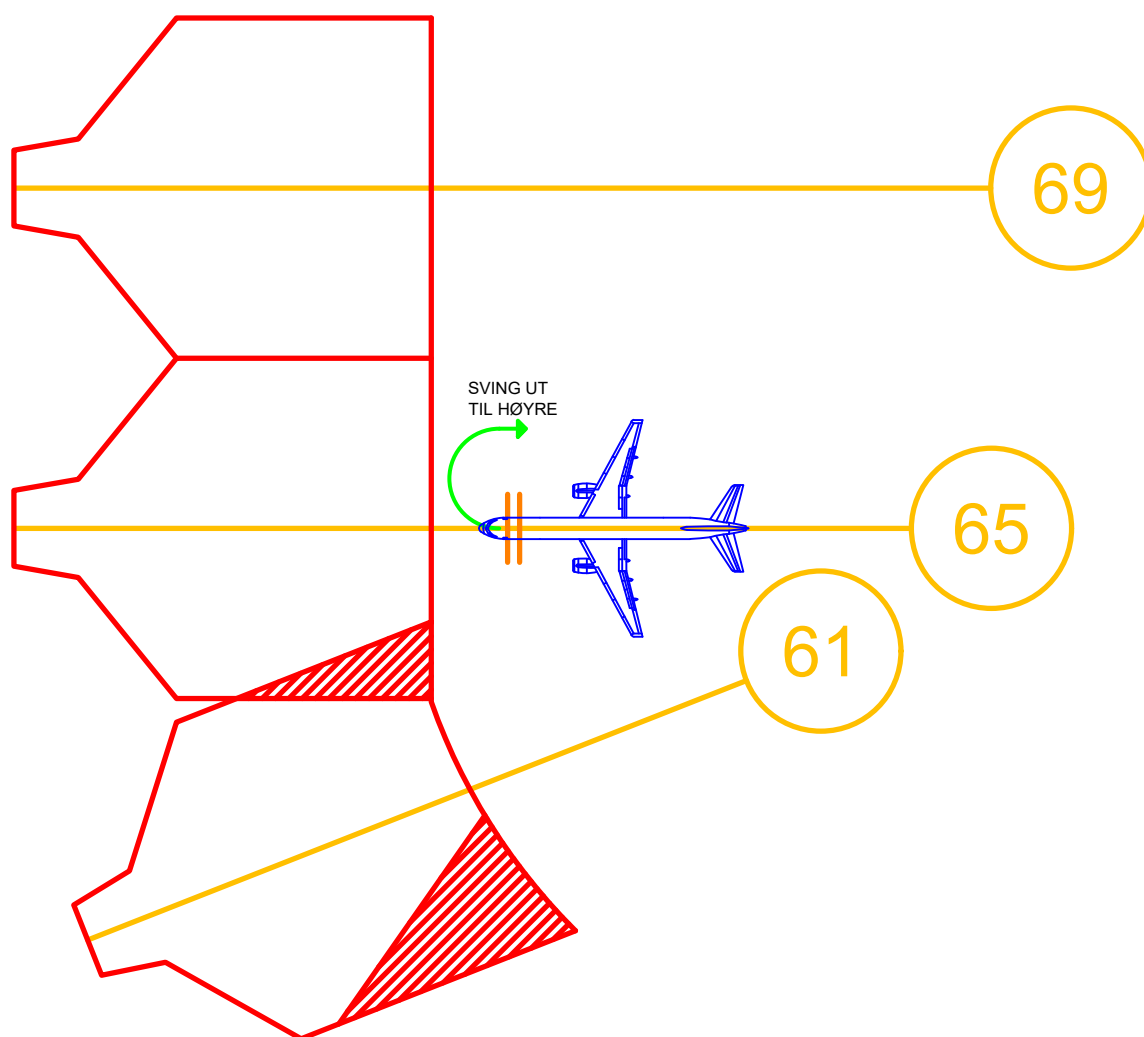
64 og 68



**ALTERNATIV PUSHBACK
TIL FRAKOBLINGSPUNKT 30
MED FLYETS NESE MOT SYD.
SE OVERSIKTSKART
PÅ SIDE 8.**

RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

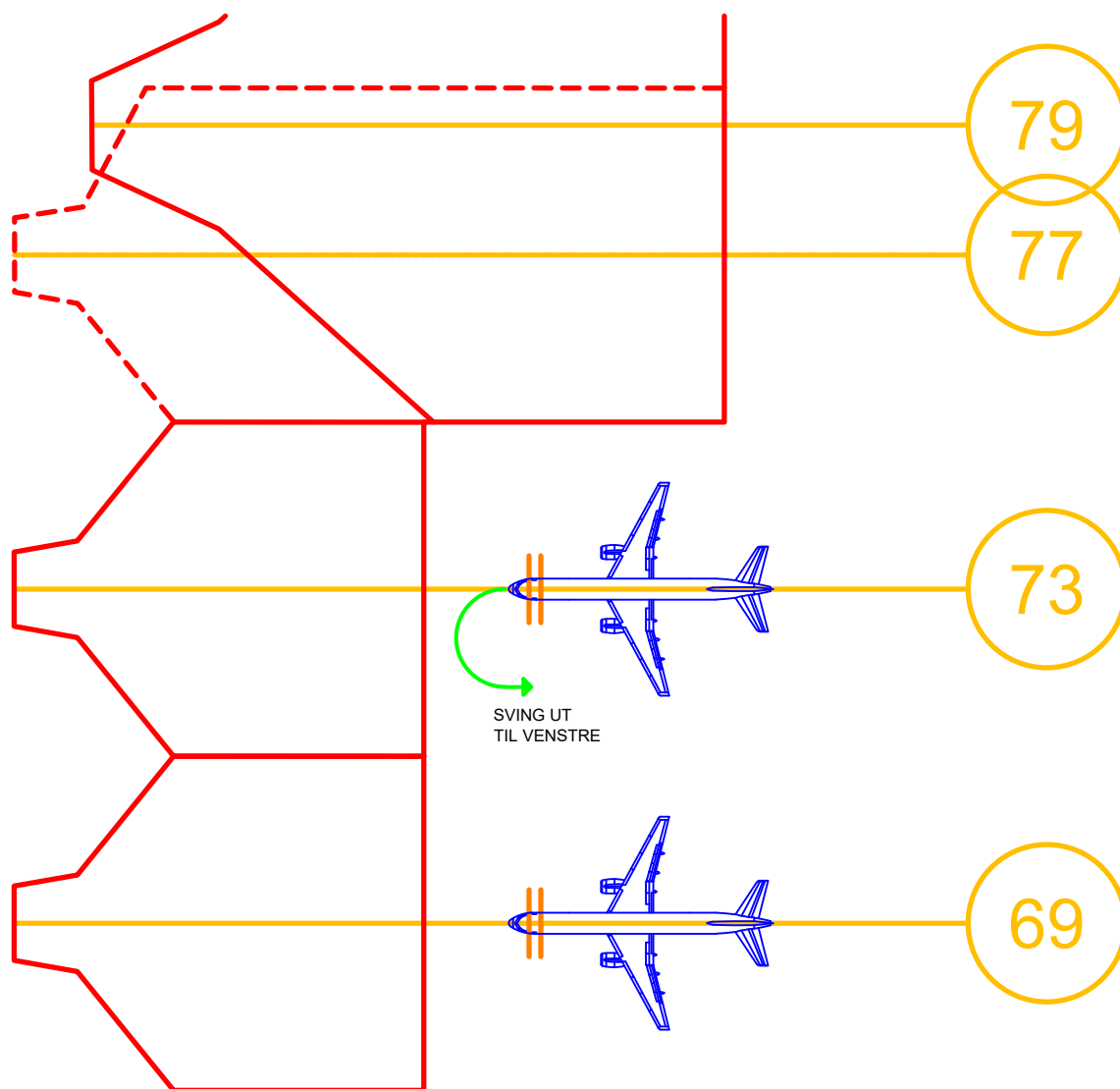
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 36 av 58			Entreprise:					



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

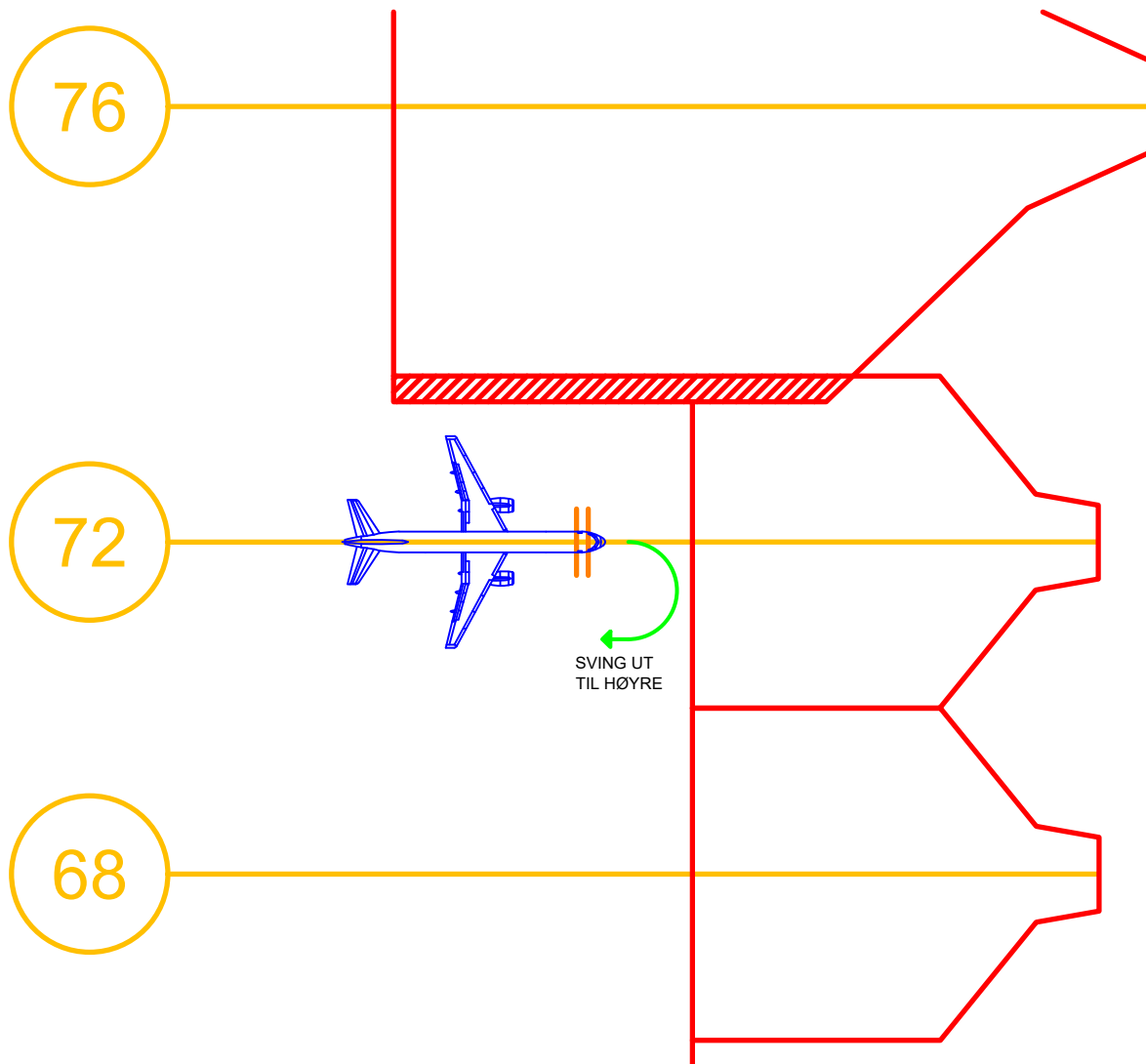
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev. E23
Side: 37 av 58			Entreprise:				

69 og 73



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

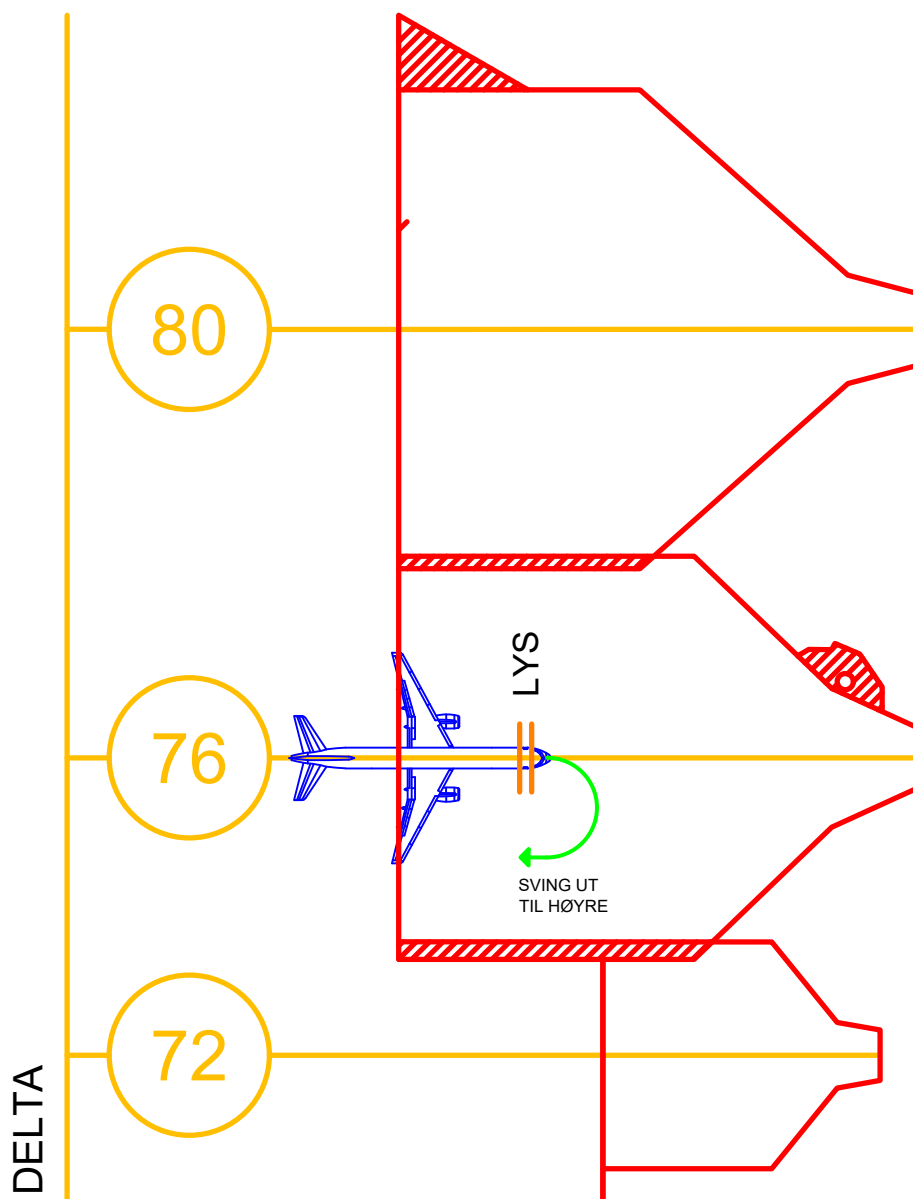
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 38 av 58			Entreprise:					



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 39 av 58			Entreprise:					

76 KODE C



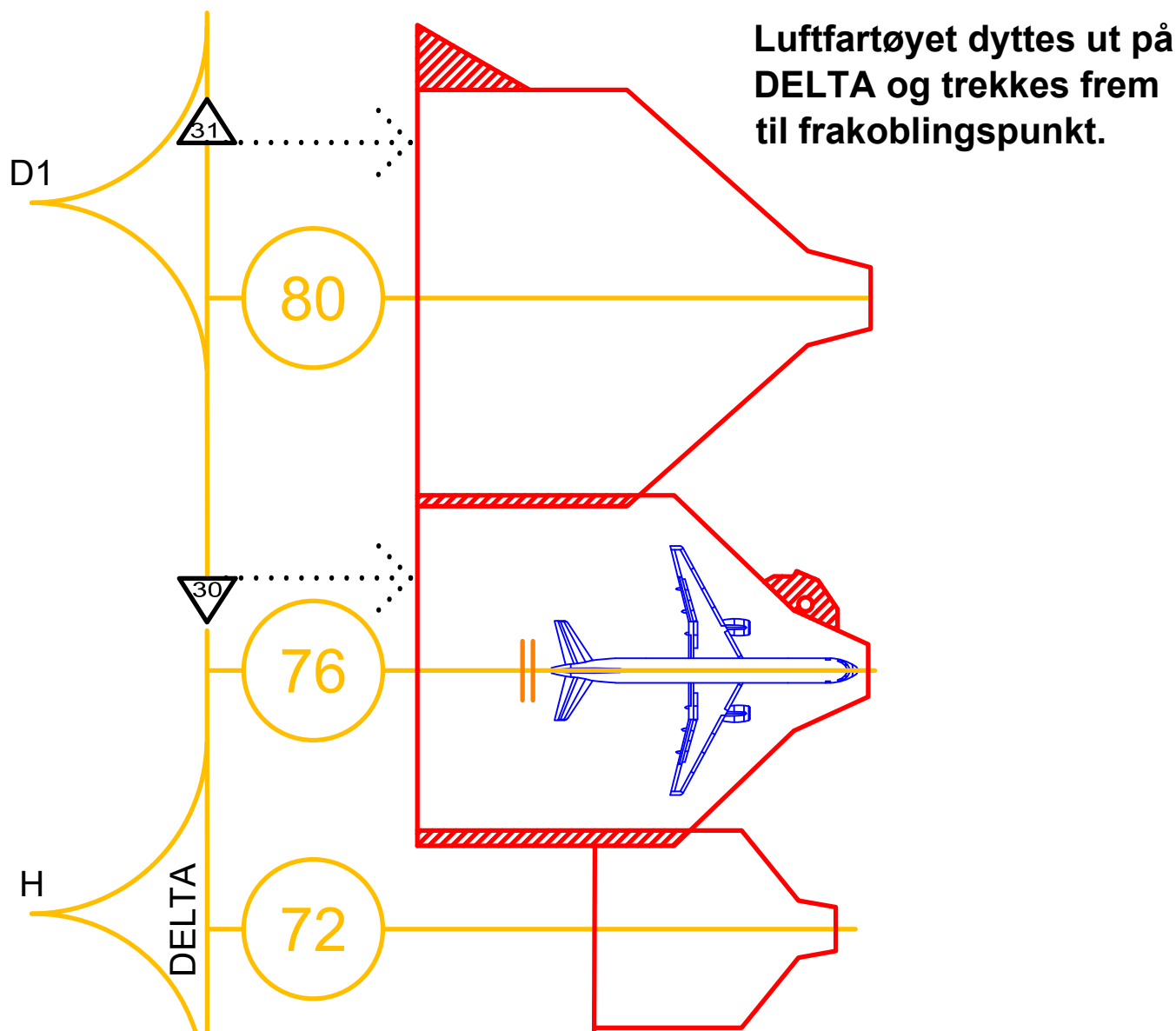
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK	
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.		Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Erstatning for:						
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.	
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23	
Side: 40 av 58			Entreprise:						

76 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

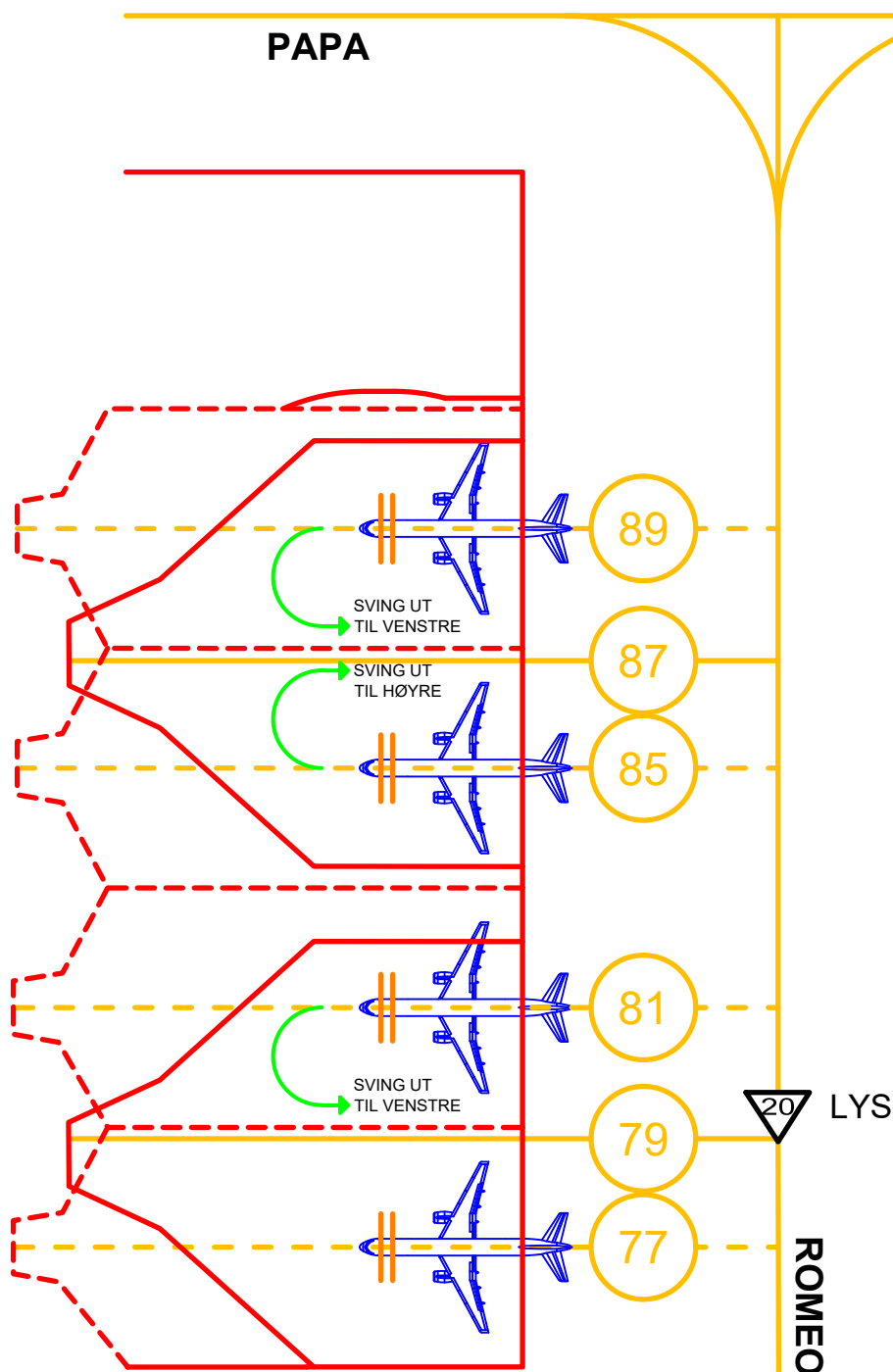
- 30 på DELTA med flyets nese mot syd.
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord.



**RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR:
DIREKTE INN TIL INTERNVEI VIA FLYOPPSTILLINGSPASS 80**

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:				
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev. E23
Side: 41 av 58			Entreprise:				

77, 81, 85 og 89



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

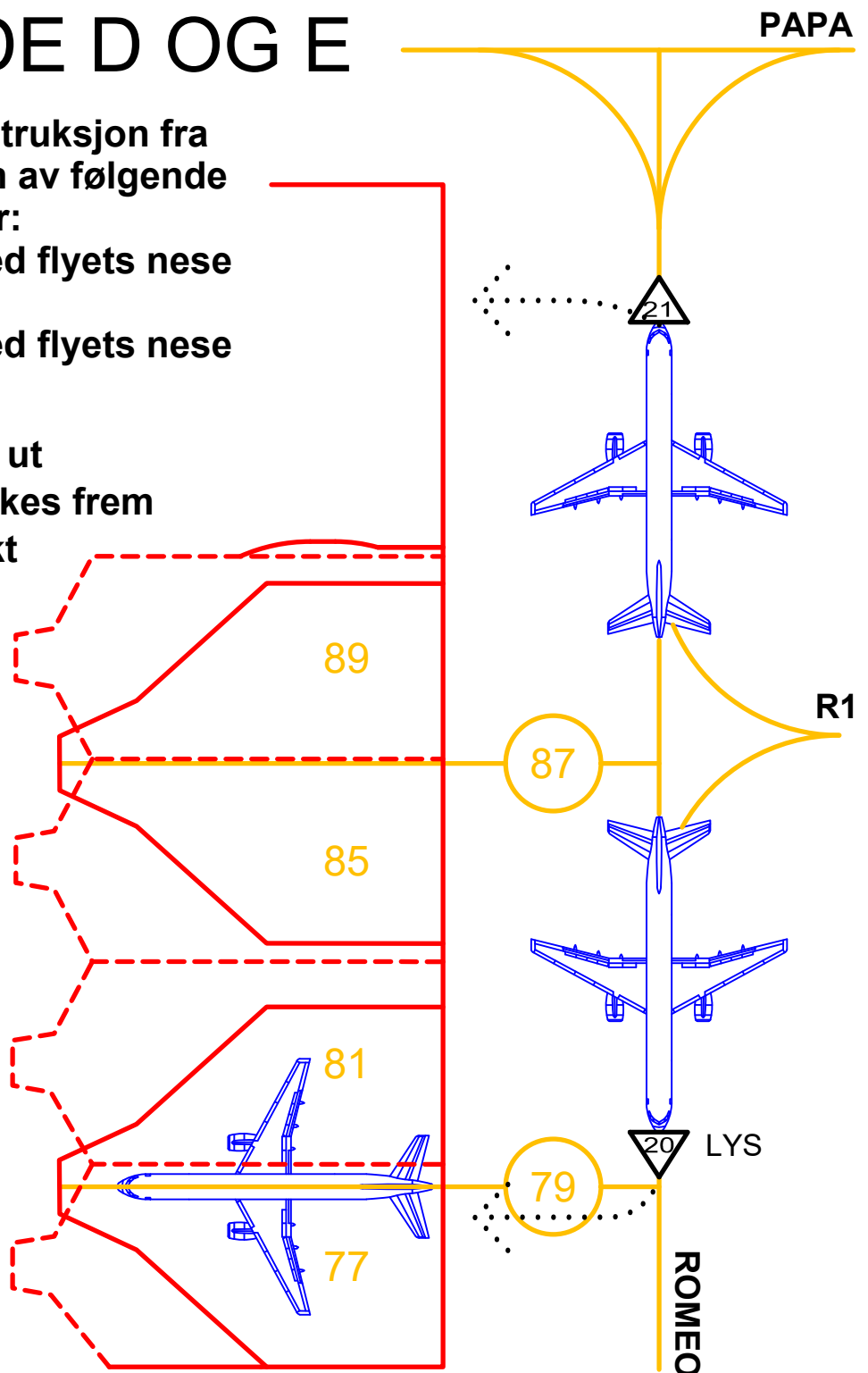
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev.
							E23
Side: 42 av 58			Entreprise:				

79 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 20 på RÖMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEIO med flyets nese mot nord

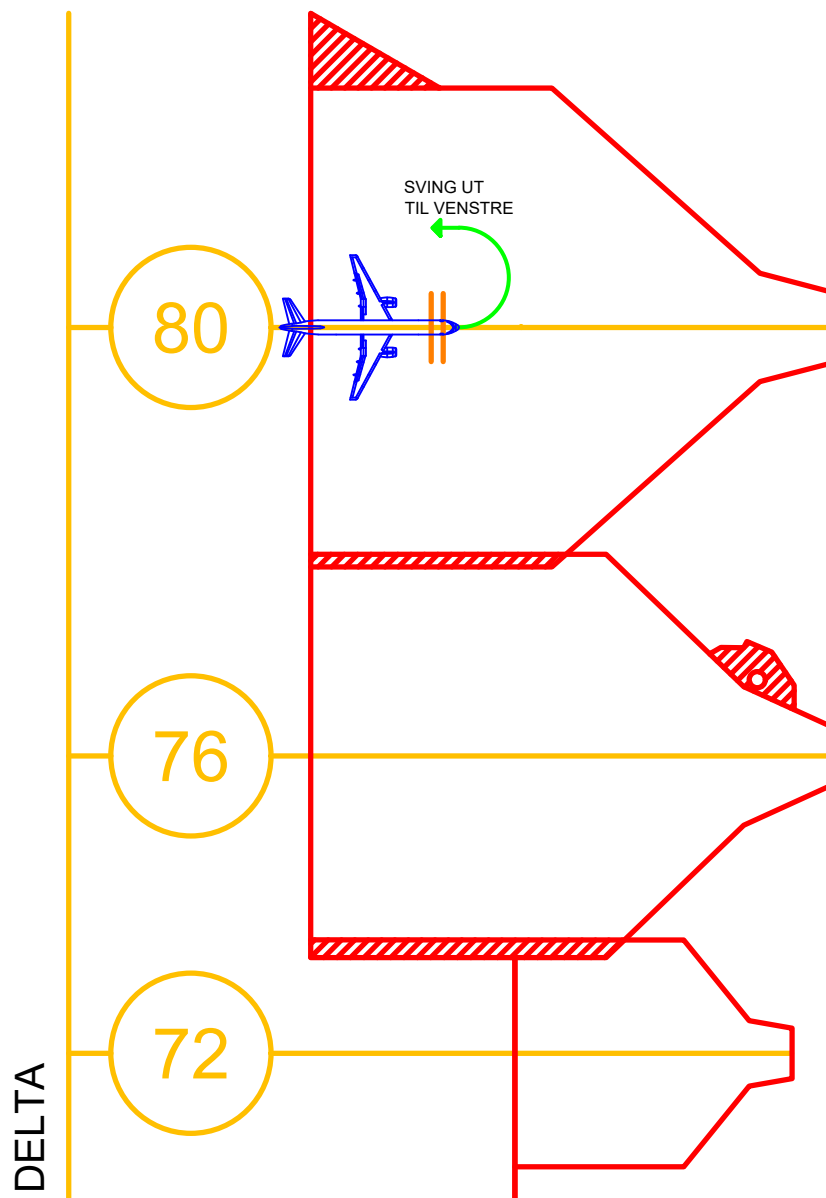
**Luftfartøyet dyttes ut
på ROMEO og trekkes frem
til frakoblingspunkt**



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
 OSLO LUFTHAVN		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 43 av 58		Entreprise:						

80 KODE C



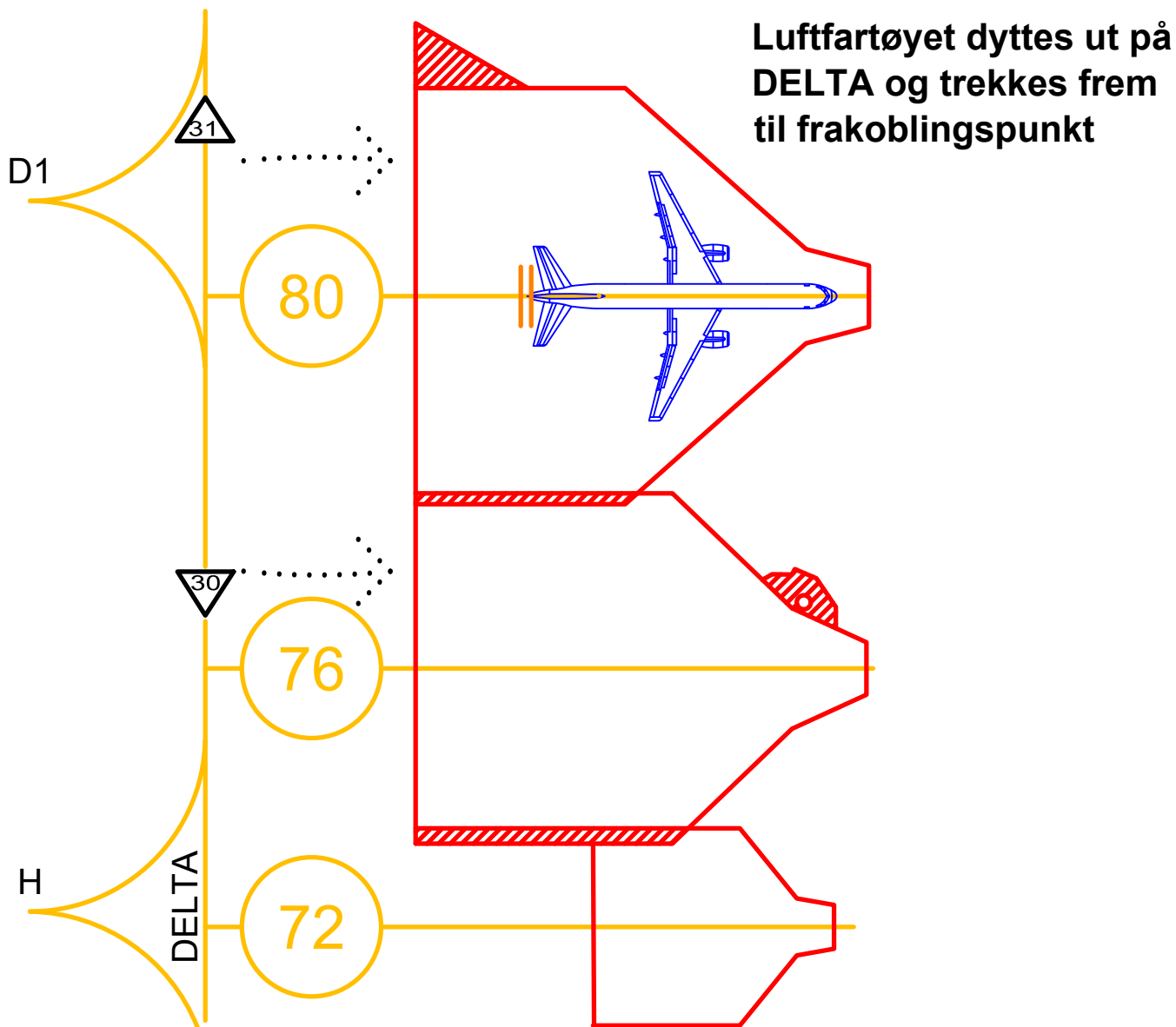
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				
Side: 44 av 58			Erstatning for:				
			Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001
			Rev. E23				

80 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrålltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 30 på DELTA med flyets nese mot syd
- 31 på DELTA med flyets nese mot nord.

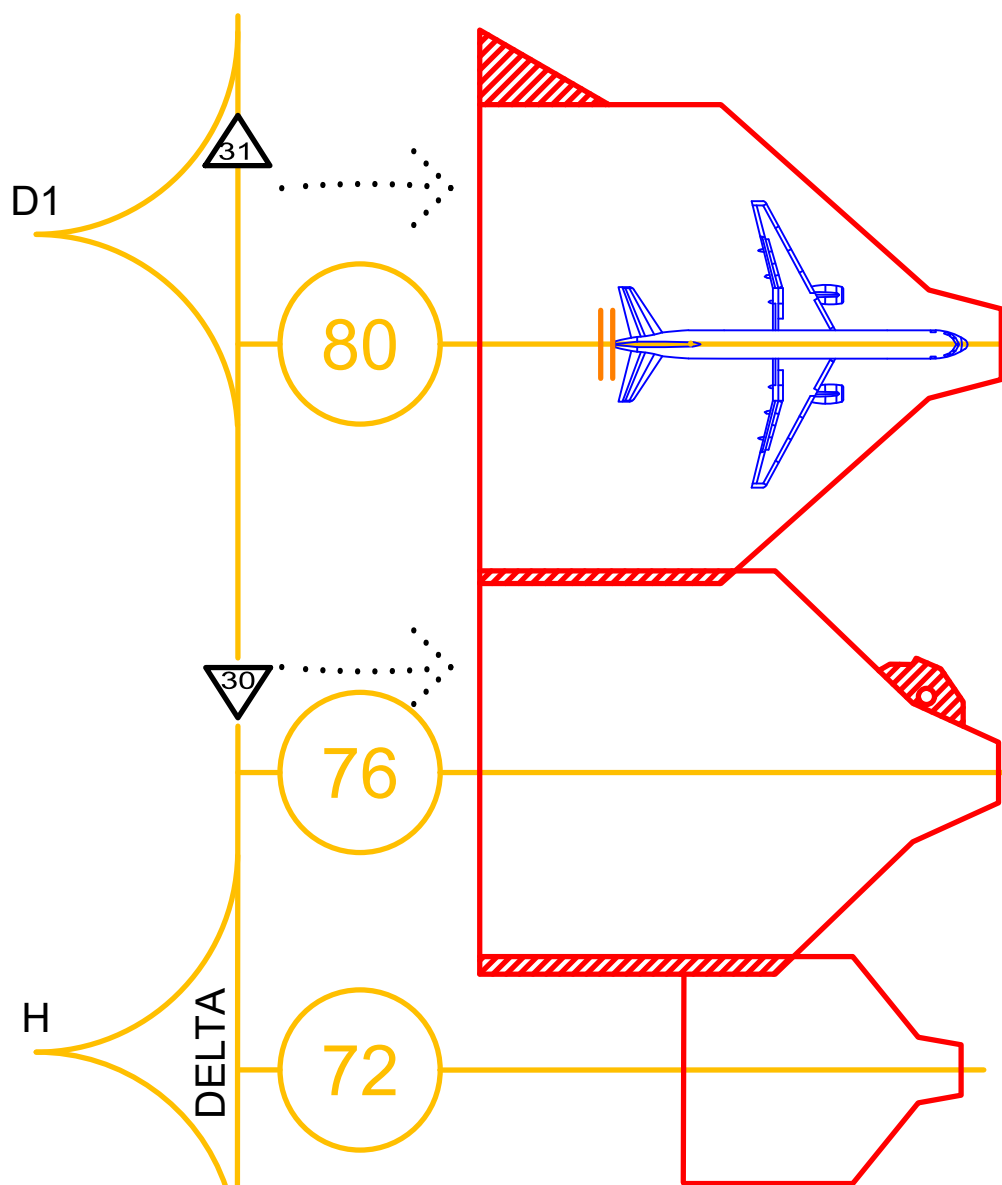


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK	
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK	
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM	
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.		Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Erstatning for:						
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.	
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23	
Side: 45 av 58			Entreprise:						

80 KODE F

Luftfartøyet dyttes ut på DELTA og trekkes frem til frakoblingspunkt 31.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI.

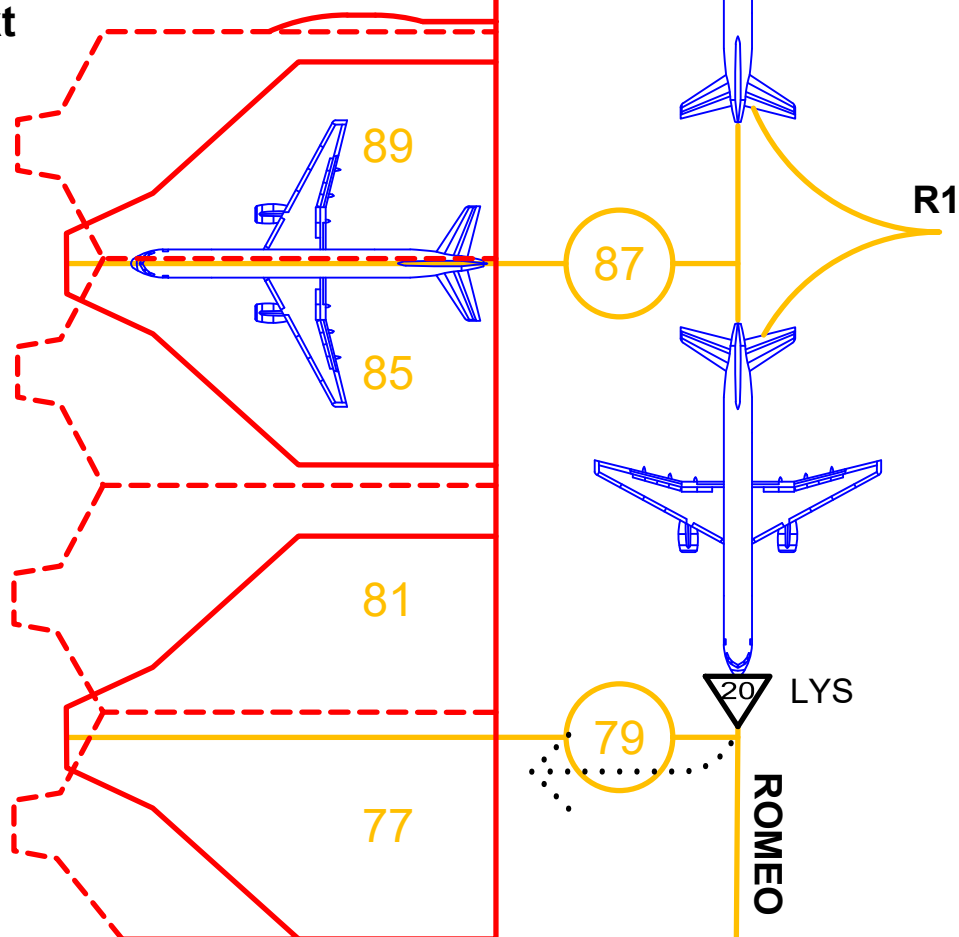
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.		Prosj.nr	Rev. utg
 Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:					
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 46 av 58			Entreprise:					

87 KODE D OG E

Pushback etter instruksjon fra kontrolltårnet til en av følgende frakoblingspunkter:

- 20 på ROMEO med flyets nese mot syd
- 21 på ROMEO med flyets nese mot nord

Luftfartøyet dyttes ut på ROMEO og trekkes frem til frakoblingspunkt



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERVEI.

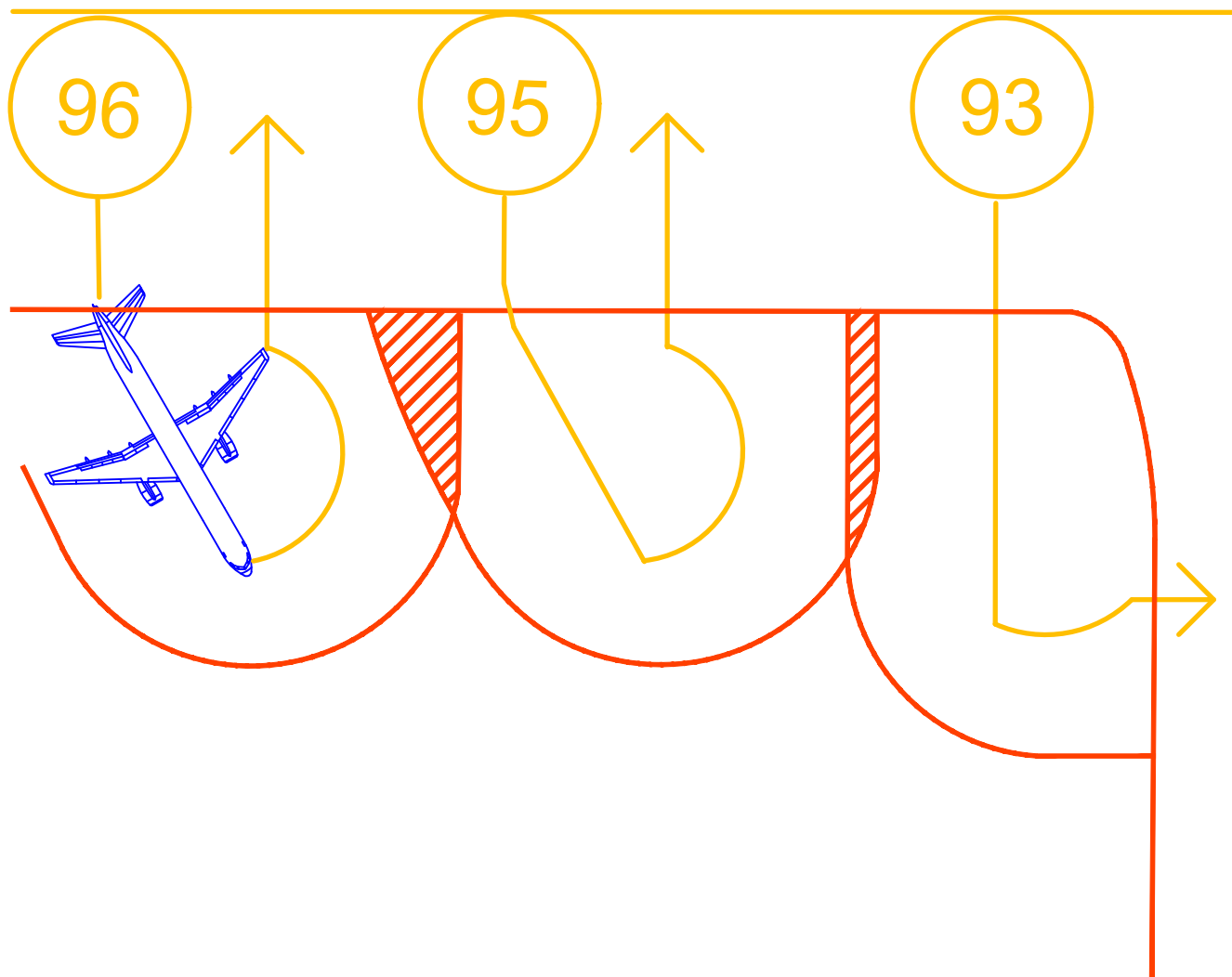
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekk	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 47 av 58			Entreprise:					

93, 95 og 96

Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode C eller mindre.

Pushback kun tillatt ved feil posisjonering av fly
etter koordinering med tårnet.

PAPA

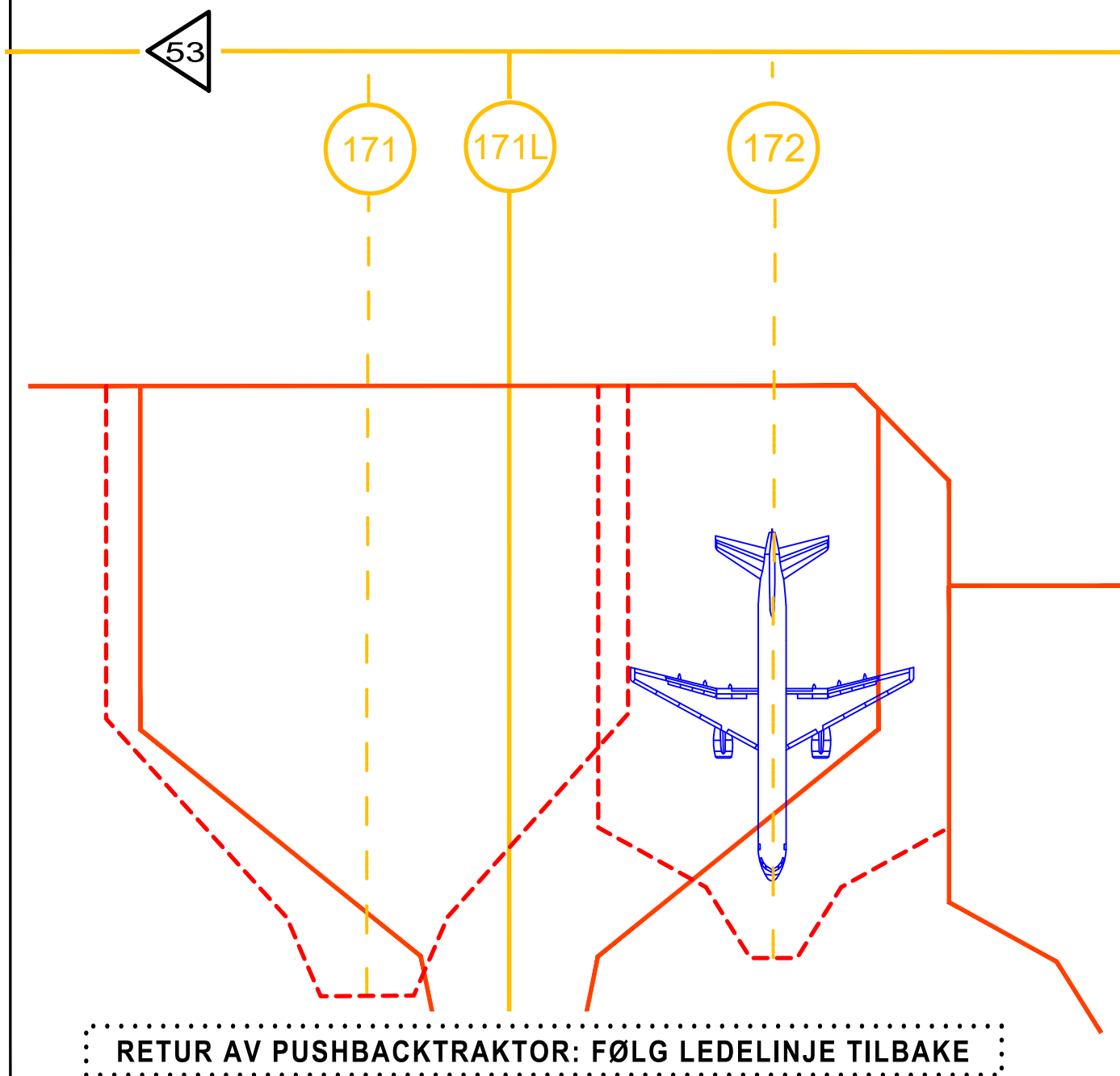


E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 48 av 58			Entreprise:					

171, 171L og 172

KODE C

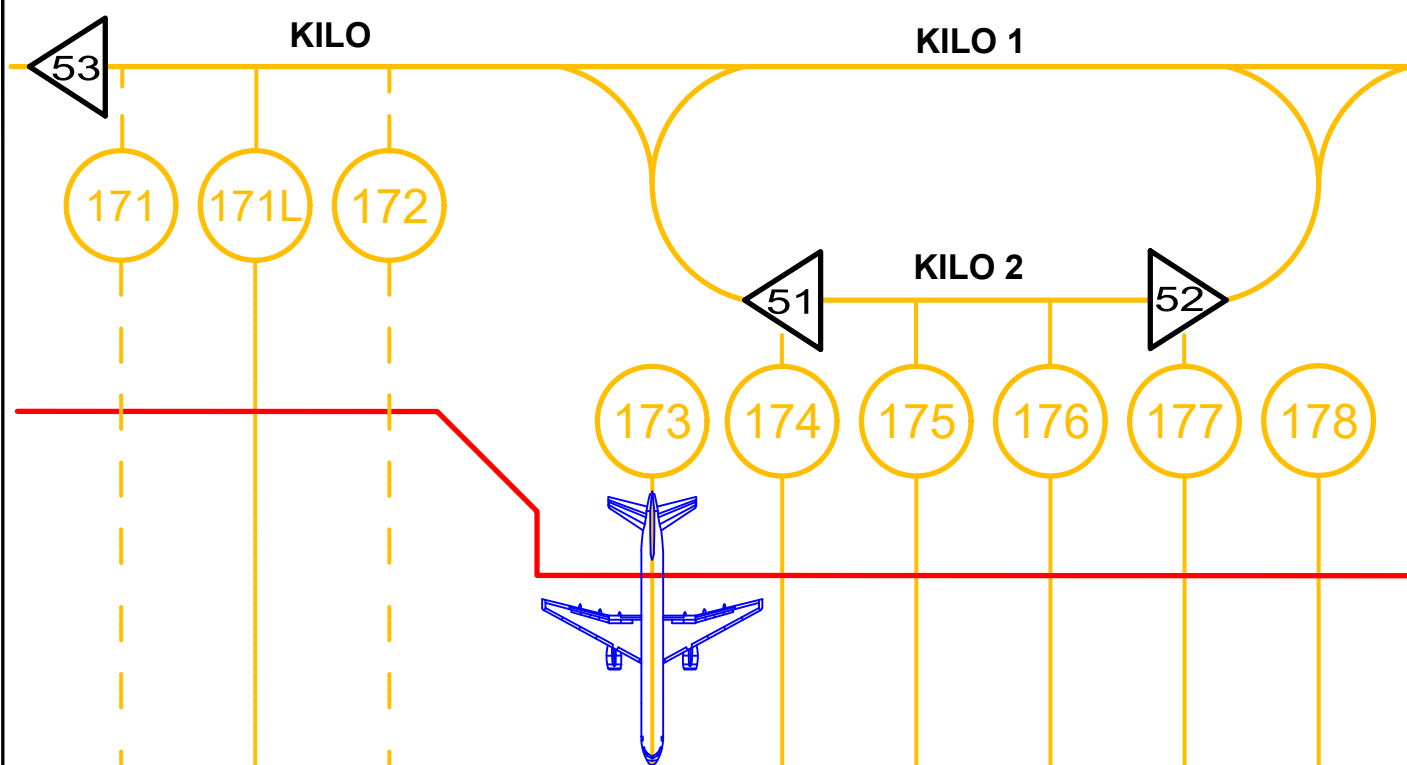
Frakoblingspunkt 53



E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 49 av 58			Entreprise:					

173, 174 og 175

Frakoblingspunkt 51

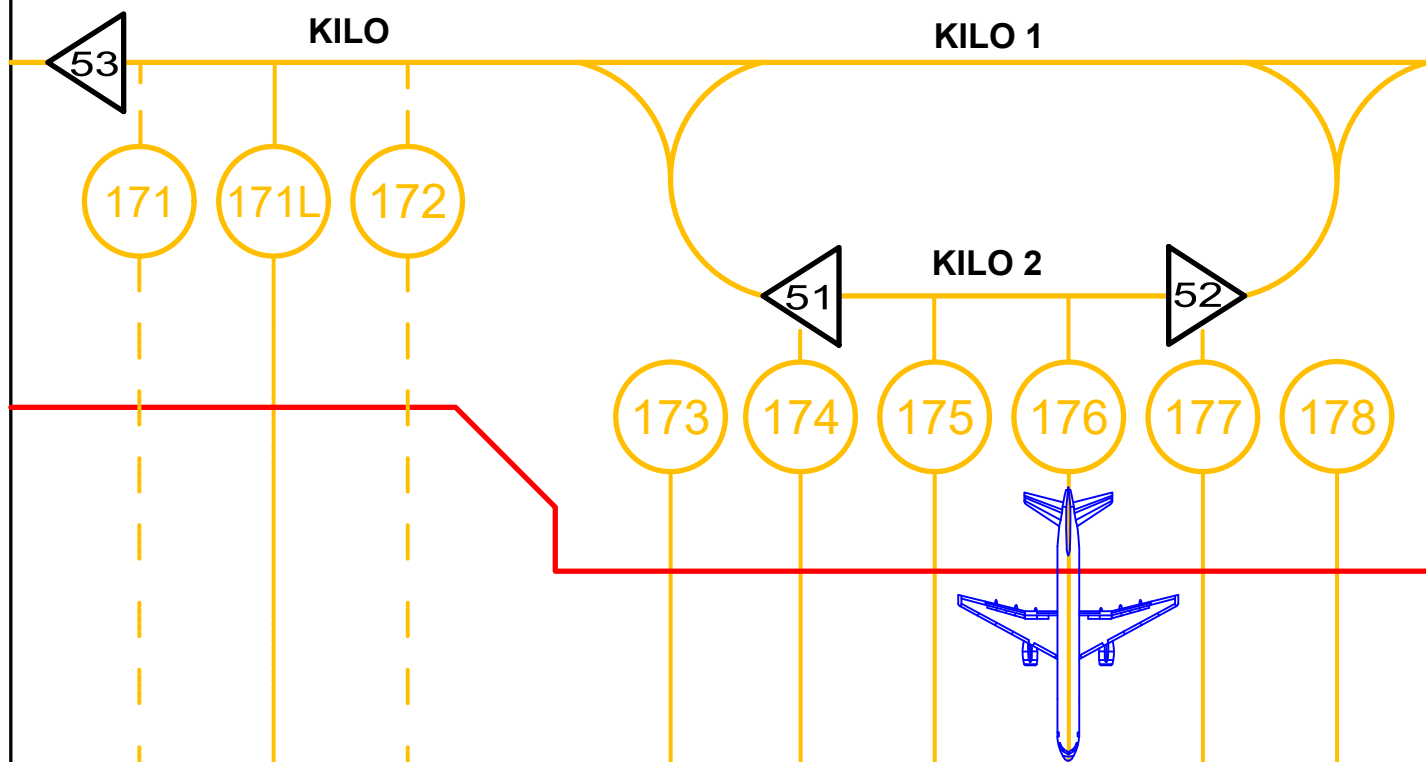


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Ut giver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
Side: 50 av 58			Entreprise:				Rev. E23

176, 177 og 178

Frakoblingspunkt 52



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

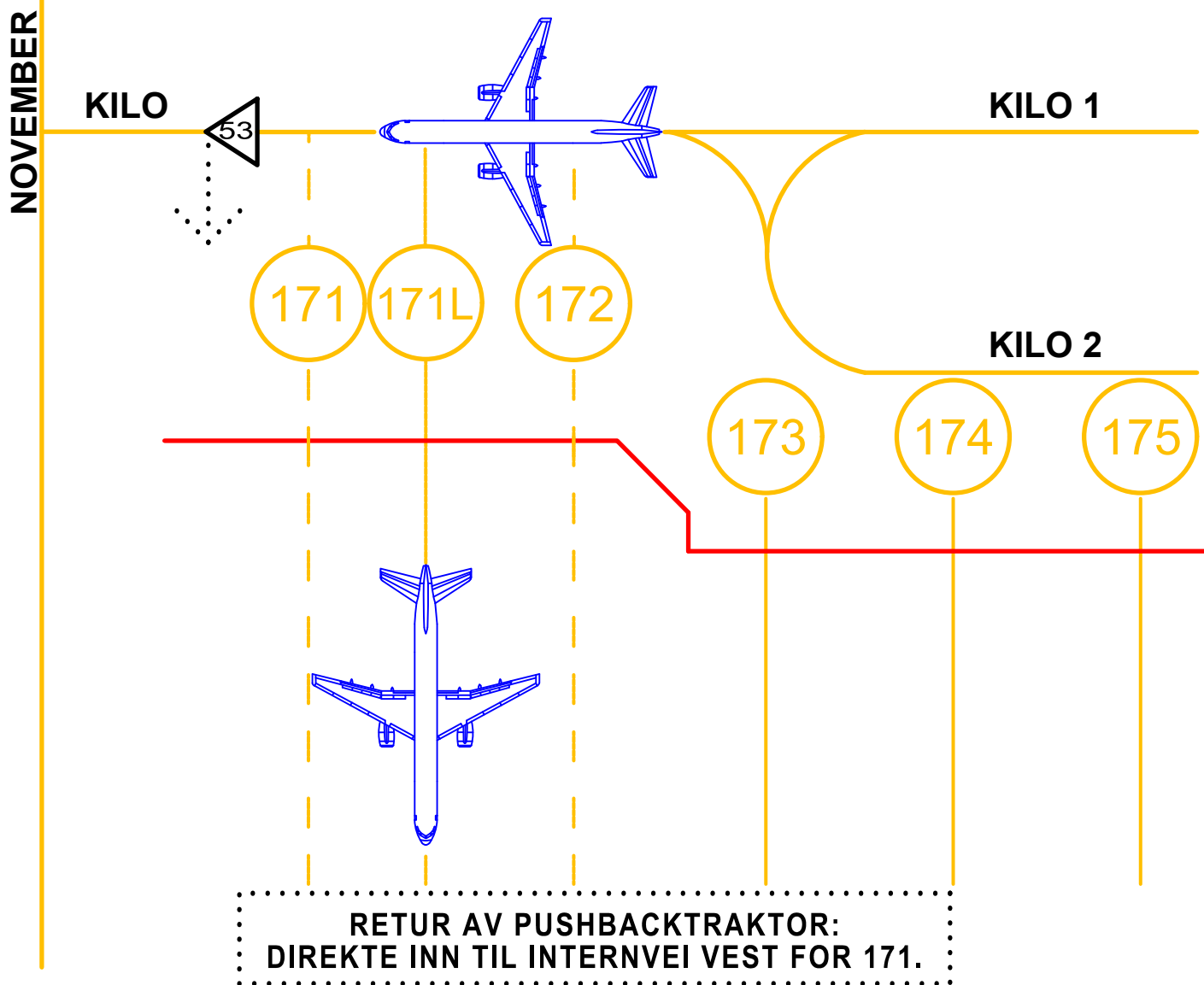
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
Side: 51 av 58			Rev. E23				
Entreprise:							

171 og 171L

KODE D, E OG F

Pushback til frakoblingspunkt 53 på KILO for luftfartøy kode D, E og F med flyets nese mot vest.

Avvent start av motorer til flyet trekkes vestover mot frakoblingspunkt 53.

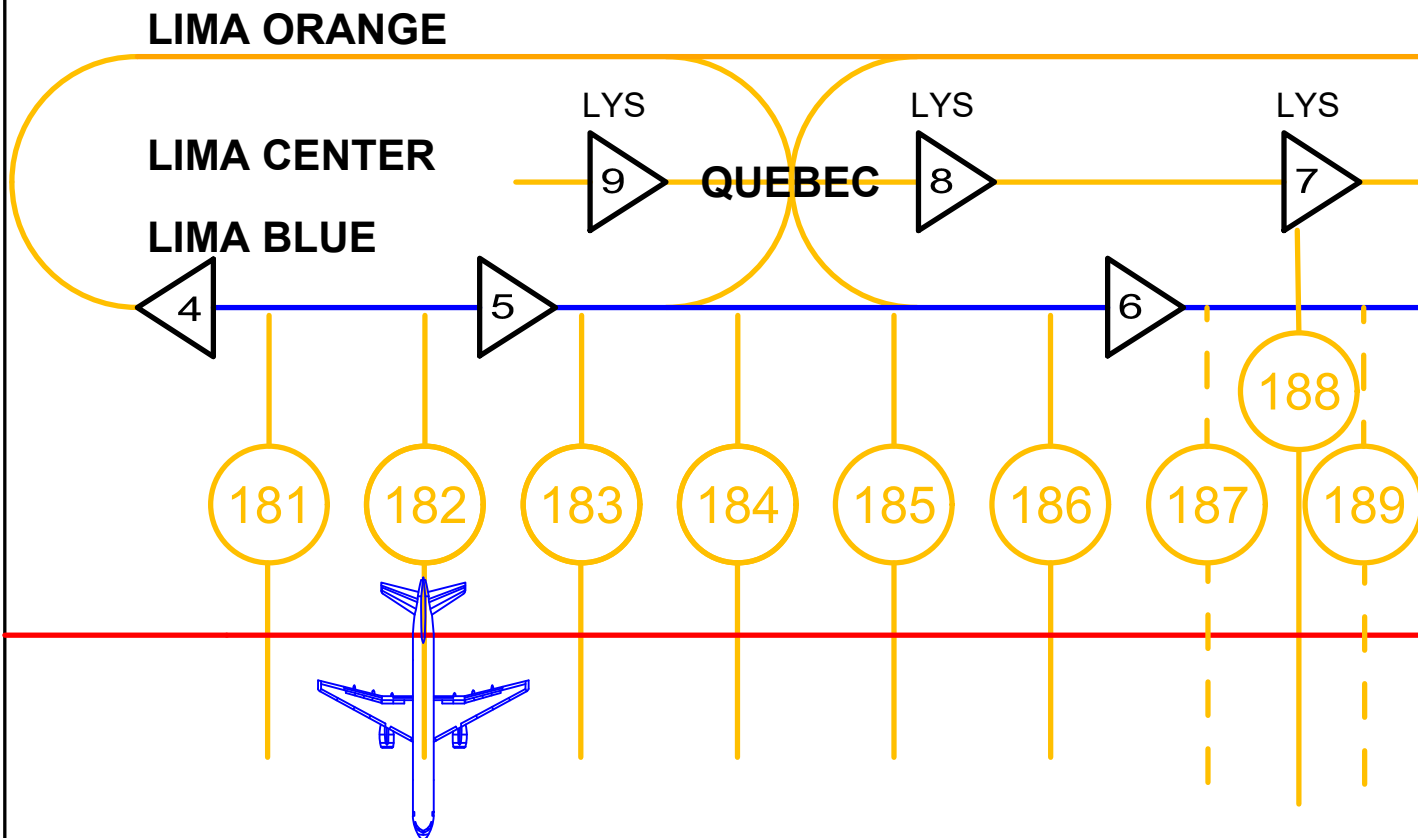


E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev.
							E23
Side: 52 av 58			Entreprise:				

181, 182, 183, 184

Frakoblingspunkt 5

**Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode B eller mindre.**



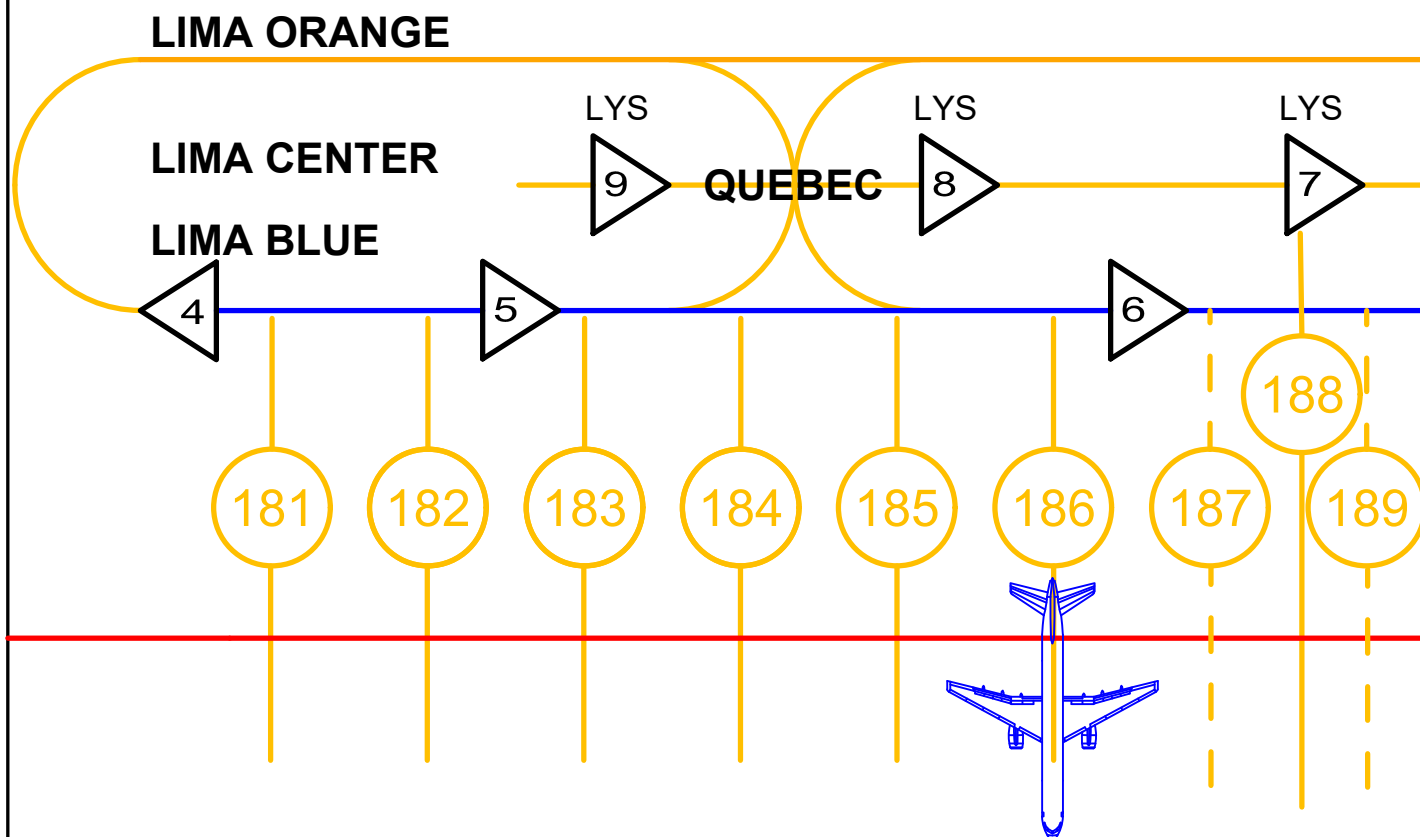
RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400		GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
		Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn	Erstatning for:					
			Utgiver OSLAS	Fag BL	Område OOO	System 80	Løpenr. 0001	Rev. E23
Side: 53 av 58		Entreprise:						

185, 186, 187 og 189

Frakoblingspunkt 6

Sving ut ved hjelp av egen motor
for alle luftfartøy kode B eller mindre.

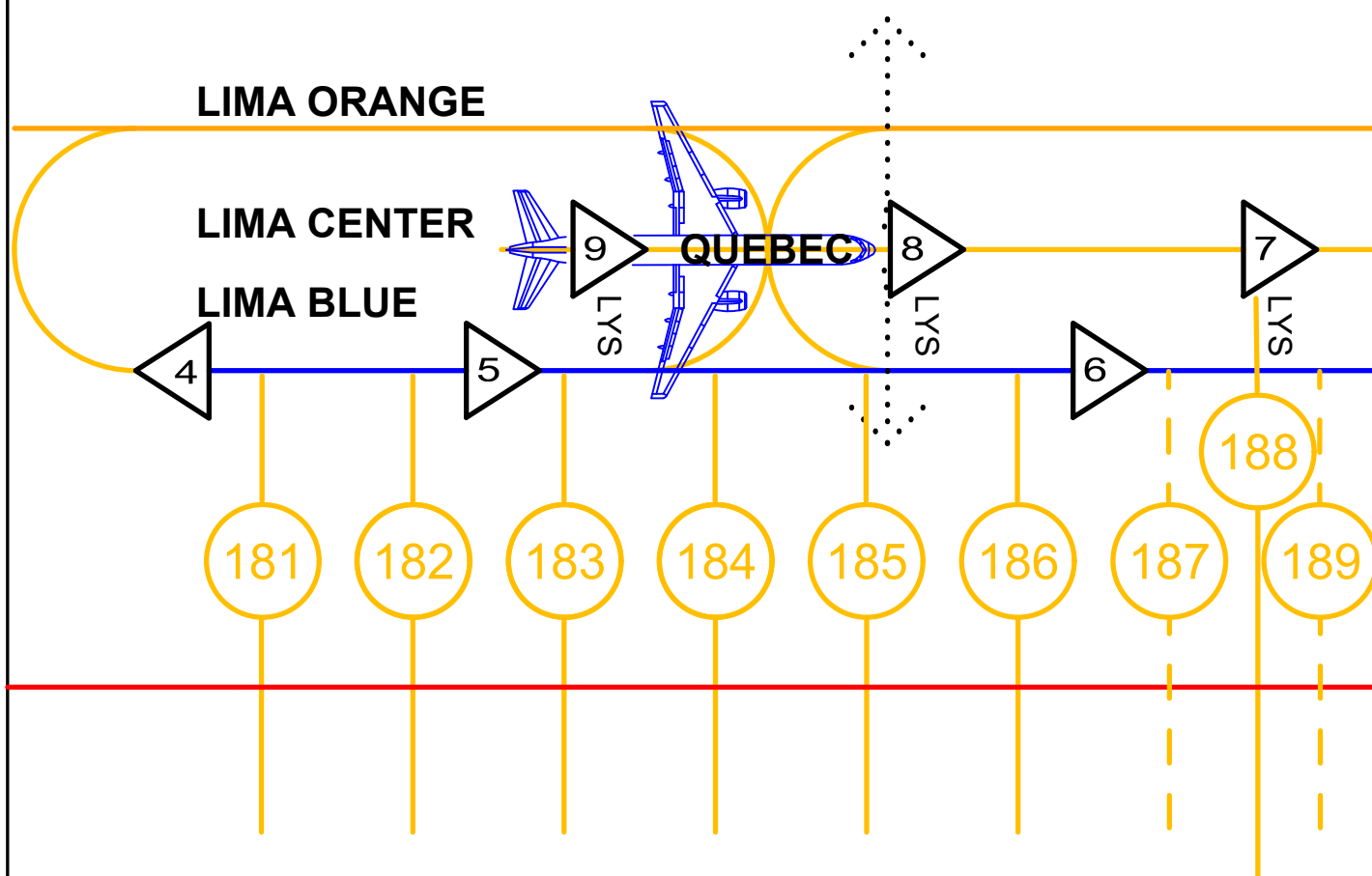


RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev.
							E23
Side: 54 av 58			Entreprise:				

188 KODE D OG E

Pushback til frakoblingspunkt 7 eller 8 på LIMA CENTER med flyets nese mot øst, etter instruks fra kontrolltårnet.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL TERMINALEN
ELLER TIL INTERNVEI SYD FOR LIMA BLUE

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
							Rev.
							E23
Side: 55 av 58			Entreprise:				

201, 202, 203 og 204

Frakoblingspunkt I

737-800W/MAX8

737-900W/MAX9

737-MAX10

A220-300

A321-200/NEO

CRJ-900/1000

E195/195-E2

Frakoblingspunkt II

328JET

737-400/500/600

737-700W/MAX7

A220-100

A318-100

A319-100/NEO

A320-200/NEO

ATR 42/72

Bae ATP

CRJ-200/700

Dash-8 100/200/300/Q400

DO328

E170/175/175-E2

E190/190-E2

ERJ 135/145

F-50/70/100

Falcon 7X/8X

G 500/650

Global Express

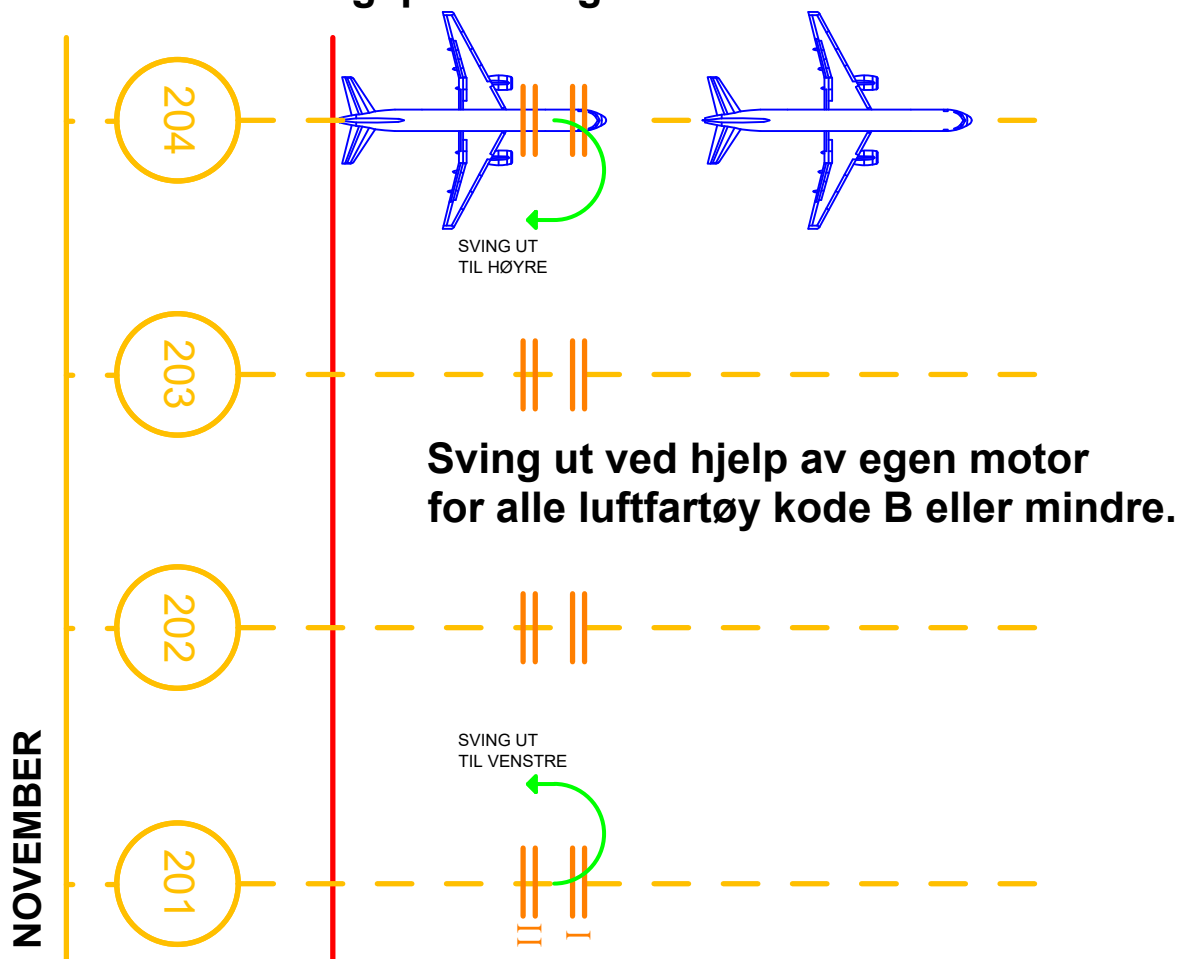
RJ-70/85/100

SSJ 100-95

Kode A/B

KODE C

Alle luftfartøy kode C skal benytte rettlinjet pushback til frakoblingspunkt I og II



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: FØLG LEDELINJE TILBAKE

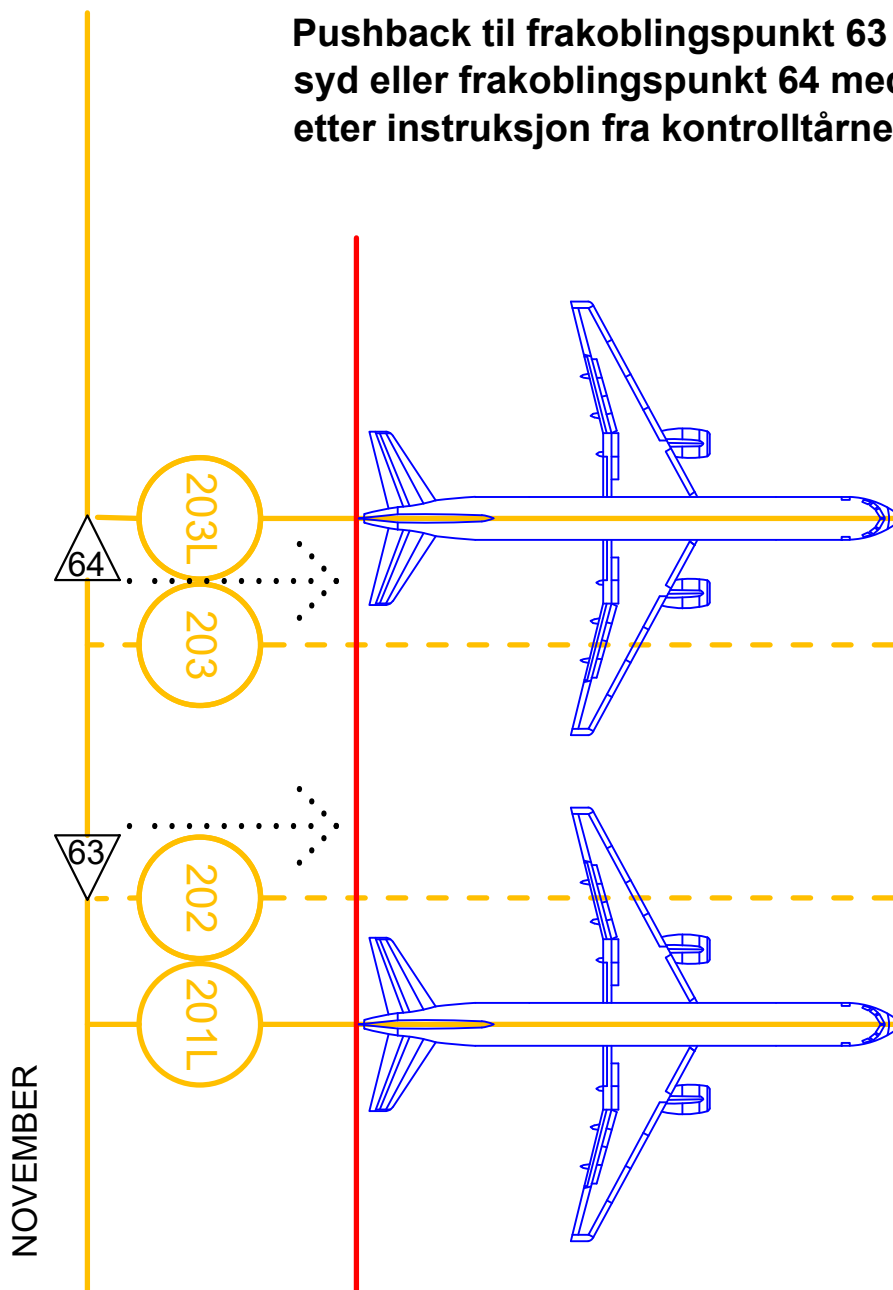
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg

OSLO LUFTHAVN		Tittel:		Erstatning for:			
		Pushbackmanual for Oslo lufthavn		Utgiver	Fag	Område	System
				OSLAS	BL	OOO	80
							Løpenr.
							0001
							Rev.
							E23

201L / 203L

KODE D, E, OG F

Pushback til frakoblingspunkt 63 med nesen mot syd eller frakoblingspunkt 64 med nesen mot nord etter instruksjon fra kontrolltårnet.



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL INTERNVEI

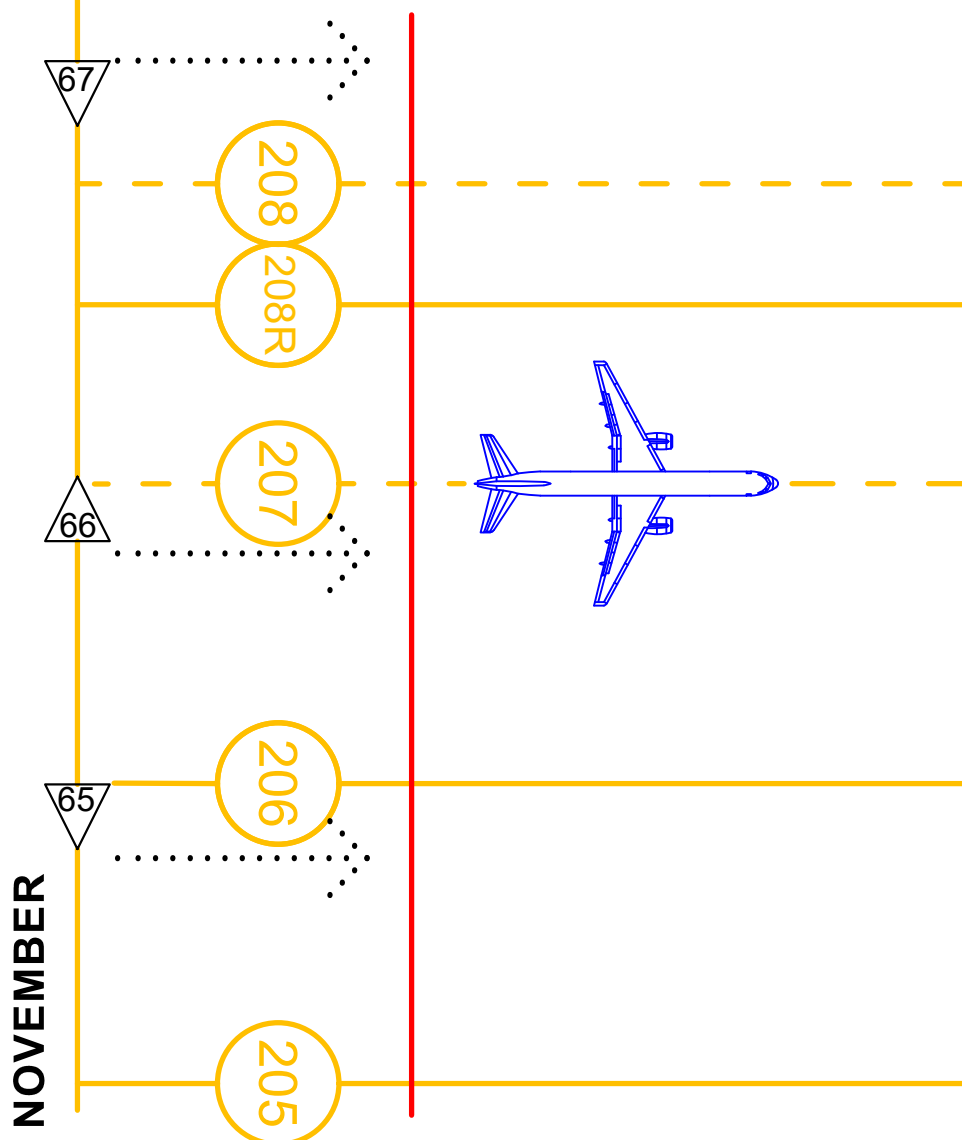
E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK	G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK	G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM	G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn				Erstatning for:
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001
Side: 57 av 58			Entreprise:				Rev. E23

205, 206, 207 og 208 R

Cargo

For alle luftfartøy pushback til frakoblingspunkt etter instruksjon fra kontrolltårnet:

- frakoblingspunkt 65 med flyets nese mot syd
- frakoblingspunkt 66 med flyets nese mot nord
- frakoblingspunkt 67 med flyets nese mot syd



RETUR AV PUSHBACKTRAKTOR: DIREKTE INN TIL FRAKTTERMINALEN

E23	03.07.26	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E22	30.11.24	For implementering	CAMHI	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E21	05.10.23	For implementering	GMMDS	GMMZI	GMGSK		G5400	GMGSK
E20	19.05.22	For implementering	GMMDS	GMNBR	GMGSK		G5400	GMGSK
E19	12.08.21	For implementering	GMMDS	CAEHO	GMRDM		G5400	GMRDM
Rev.	Dato	Tekst	Laget	Sjekket	Godkj.	Prosj.nr	Rev. utg	OR
OSLO LUFTHAVN			Tittel: Pushbackmanual for Oslo lufthavn			Erstatning for:		
			Utgiver	Fag	Område	System	Løpenr.	Rev.
			OSLAS	BL	OOO	80	0001	E23
Side: 58 av 58			Entreprise:					