

Winter Readiness 2026 – 27



Sammen for trygg vinterdrift

Vinterdrift på Oslo Lufthavn er en felles innsats som krever godt samarbeid, tydelig kommunikasjon og et sterkt fokus på sikkerhet.

Oslo Lufthavn er anerkjent som en av verdens beste lufthavner for vinterdrift. Dette er et resultat av innsatsen til alle som jobber på lufthavnen. For å opprettholde denne standarden er det viktig at vi alle er bevisste på utfordringene vinteren kan medføre, og at vi følger gjeldende retningslinjer for trygg og effektiv drift.

Sikkerhetsfokus i vinterdriften

Tilpass alltid farten etter vær-, sikt- og føreforhold. Lavere fart gir bedre kontroll, særlig på glatte flater og i områder med begrenset plass.

Ryddighet på oppstillingsplasser og rundt fly er avgjørende for å sikre effektiv brøyting og trygge operasjoner. Det er også viktig å holde tilstrekkelig avstand til parkerte fly, slik at brøytemannskapene får nødvendig plass til å utføre arbeidet.

Denne sesongen er pushback-prosedyrene endret. Det innebærer at flere pushback-operasjoner vil bli gjennomført som vinklede push, samtidig som de rette pushbackene blir lengre enn tidligere. Dette stiller økte krav til planlegging, gjennomføring og situasjonsforståelse hos personellet som utfører operasjonene.

Ved pushback og brøyting er det viktig å vente til brøytegruppen har passert før pushback igangsettes. Ved tauing eller marshalling av fly skal riktig stoppunkt alltid kontrolleres for å unngå feilplassering. Bruk av korrekt frakoblingspunkt under pushback er nødvendig for å sikre riktig plassering av flyet og tilstrekkelig rom for videre operasjoner.

Samarbeid og tilstrekkelig plass

På en travel lufthavn må alle aktører gi hverandre tilstrekkelig plass til å utføre arbeidet på en trygg og effektiv måte. På dager med dårlig sikt, krevende værforhold eller begrenset plass kan det være hensiktsmessig å benytte en ekstra person til å overvåke flyets vinger under pushback eller tauing.

God samhandling mellom involverte aktører er avgjørende for å opprettholde sikker og stabil drift gjennom hele vintersesongen.

Håndtering av glatte forhold

Dersom det oppdages glatte forhold, skal dette varsles til egen leder (KO), som kontakter APOC. APOC følger opp saken med vaktsjef plass, som sender ut brøyteleder for å vurdere friksjonsforholdene og beslutte nødvendige tiltak.

Ved **suspending** blir et område midlertidig utilgjengelig for operasjoner inntil det er inspisert og nødvendige tiltak er gjennomført.

Ved **stenging** blir området utilgjengelig over lengre tid. Dette innebærer bruk av sperrebukker og varsling gjennom NOTAM og ATIS.

GHSPs ansvar

Når friksjonen er slik at det ikke lenger er tilrådelig å ha operasjoner i området, har GHSP (**Ground Handling Service Provider**) ansvar for å:

- varsle APOC umiddelbart dersom forhold oppdages som kan påvirke sikkerheten i operasjoner
- sikre at egne operasjoner stoppes i det aktuelle området inntil det er bekreftet at området er trygt å bruke
- samarbeide med brøyteleder og vaktsjef plass for å dele informasjon om forholdene og eventuelle operative utfordringer
- gjennomføre interne tiltak for å sikre at eget personell og utstyr ikke bidrar til økt risiko i det berørte området

Dette bidrar til en helhetlig og koordinert håndtering av glatte forhold, med sikkerhet og effektivitet som høyeste prioritet.

2	More than 3 mm: — STANDING WATER — SLUSH	Braking deceleration OR directional control is between medium and poor	MEDIUM TO POOR
1	— ICE	Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced	POOR
0	— WET ICE — WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW — DRY SNOW or WET SNOW ON TOP OF ICE	Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain	LESS THAN POOR

Sammen for en trygg vintersesong

Vinterdrift er krevende, men det er også en mulighet til å vise hva vi får til gjennom samarbeid, profesjonalitet og felles situasjonsforståelse. Med god kommunikasjon, gode rutiner og fokus på sikkerhet skal vi også i vintersesongen 2026–27 bidra til at Oslo Lufthavn opprettholder sin posisjon som en av verdens beste lufthavner for vinterdrift.

Takk for innsatsen og engasjementet – sammen gjør vi vinterdriften trygg og effektiv.