

## Winter Readiness 2025 - 26



### Sammen for trygg vinterdrift

Vinterdrift på Oslo Lufthavn er en felles innsats som krever godt samarbeid og fokus på sikkerhet. Gardermoen er anerkjent som en av verdens beste lufthavner for vinterdrift, og dette er takket være innsatsen til alle som jobber her.

For å opprettholde denne standarden, er det viktig at vi alle er oppmerksomme på utfordringene vinteren kan bringe, og at vi følger retningslinjene for trygg og effektiv drift.

### Sikkerhetsfokus for vinterdrift

Tilpass farten etter vær- og føreforhold. Lavere fart gir bedre kontroll, spesielt på glatte flater. Ryddighet på oppstillingsplasser og rundt fly er avgjørende for å sikre effektiv brøyting og trygge operasjoner. Husk også å holde avstand til parkerte fly, slik at brøytemannskapene har nok plass til å gjøre jobben sin.

Når det gjelder pushback og brøyting, er det viktig å vente til brøytegruppen har passert før du ber om pushback. Ved tauing eller Marshaling av fly, sjekk alltid riktig stoppunkt for å unngå feilplassering. Bruk av riktig frakoblingspunkt under pushback sikrer at flyet plasseres korrekt og at det er tilstrekkelig plass til videre operasjoner.

## Samarbeid og plass

På en travel lufthavn er det viktig at alle aktører gir hverandre nok plass til å utføre oppgavene sine trygt og effektivt. På dager med dårlig sikt eller trang plass, kan det være nyttig å ha en ekstra person til å overvåke flyets vinger under pushback eller tauing.

## Håndtering av glatte forhold

Dersom glatte forhold oppdages, varsle din leder (KO), som kontakter APOC. APOC følger opp med vaksjef plass, som sender ut brøyteleder for å vurdere friksjonen og beslutte nødvendige tiltak.

Ved suspendering blir et område midlertidig utilgjengelig for operasjoner inntil det er inspisert og tiltak er iverksatt. Ved stenging er området utilgjengelig over lengre tid, med bruk av sperrebukker og notifikering via NOTAM og ATIS.

### GHSPs ansvar:

Når friksjonen blir slik at det ikke er tilrådelig å ha operasjoner på området, har GHSP (Ground Handling Service Provider) ansvar for å:

- **Varsle APOC** umiddelbart dersom de oppdager forhold som kan påvirke sikkerheten for operasjoner.
- **Sikre at deres operasjoner stoppes** i det aktuelle området inntil det er bekreftet at området er trygt for bruk.
- **Samarbeide med brøyteleder og vaksjef plass** for å gi informasjon om forholdene og eventuelle utfordringer som påvirker deres operasjoner.
- **Gjennomføre interne tiltak** for å sikre at deres personell og utstyr ikke bidrar til ytterligere risiko i det berørte området.

Dette sikrer en helhetlig og koordinert håndtering av glatte forhold, med fokus på sikkerhet og effektivitet.

|   |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                    |                |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 2 | <b>More than 3 mm:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>— STANDING WATER</li><li>— SLUSH</li></ul>                                         | Braking deceleration OR directional control is between medium and poor                                                             | MEDIUM TO POOR |
| 1 | <ul style="list-style-type: none"><li>— ICE</li></ul>                                                                                           | Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced | POOR           |
| 0 | <ul style="list-style-type: none"><li>— WET ICE</li><li>— WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW</li><li>— DRY SNOW or WET SNOW ON TOP OF ICE</li></ul> | Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain           | LESS THAN POOR |

## **Sammen for en trygg vintersesong**

Vinterdrift er en utfordring, men også en mulighet til å vise hva vi kan oppnå sammen. Gjennom godt samarbeid, god kommunikasjon og fokus på sikkerhet kan vi sikre at Oslo Lufthavn fortsetter å være en av verdens beste lufthavner for vinterdrift.

Takk for innsatsen og engasjementet – sammen gjør vi vinterdriften trygg og effektiv! 😊

Engelsk utgave:

### **Together for Safe Winter Operations**

Winter operations at Oslo Airport are a collective effort that requires good collaboration and a strong focus on safety. Gardermoen is recognized as one of the world's best airports for winter operations, thanks to the dedication of everyone working here.

To maintain this standard, it is important that we all stay aware of the challenges winter can bring and follow the guidelines for safe and efficient operations.

### **Safety Focus for Winter Operations**

- Adjust your speed according to weather and surface conditions. Lower speeds provide better control, especially on slippery surfaces.
- Keeping the stands and areas around aircraft tidy is crucial for ensuring effective snow removal and safe operations.
- Remember to maintain a safe distance from parked aircraft to give snow removal crews enough space to do their job.

When it comes to pushbacks and snow removal, it is important to wait until the snow removal team has passed before requesting pushback. During towing or marshaling of aircraft, always check the correct stop point to avoid misplacement. Using the correct disconnect point during pushback ensures the aircraft is positioned correctly and that there is sufficient space for further operations.

### **Collaboration and Space**

At a busy airport, it is essential that all parties give each other enough space to perform their tasks safely and efficiently. On days with poor visibility or limited space, having an extra person to monitor the aircraft's wings during pushbacks or towing can be helpful.

### **Handling Slippery Conditions**

If slippery conditions are detected, notify your supervisor (KO), who will contact APOC. APOC will follow up with the Duty Manager Airside, who will dispatch the snow removal leader to assess friction and decide on necessary actions.

- **Suspension:** An area is temporarily unavailable for operations until it has been inspected, and measures have been implemented.
- **Closure:** An area is unavailable for a longer period, with barricades in place and notification via NOTAM and ATIS.

### **GHSP's Responsibility**

When friction levels make it inadvisable to conduct operations in an area, the Ground Handling Service Provider (GHSP) is responsible for:

- **Notifying APOC immediately** if they detect conditions that could impact operational safety.

- **Ensuring their operations are halted** in the affected area until it is confirmed safe for use.
- **Collaborating with the snow removal leader and Duty Manager Airside** to provide information about the conditions and any challenges affecting their operations.
- **Implementing internal measures** to ensure their personnel and equipment do not contribute to additional risks in the affected area.
- **Following updates from APOC** and resuming operations only when the area is declared safe.

This ensures a comprehensive and coordinated approach to handling slippery conditions, with a focus on safety and efficiency.

|   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                    |                |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 2 | <b>More than 3 mm:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>— STANDING WATER</li> <li>— SLUSH</li> </ul>                                          | Braking deceleration OR directional control is between medium and poor                                                             | MEDIUM TO POOR |
| 1 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— ICE</li> </ul>                                                                                             | Braking deceleration is significantly reduced for the wheel braking effort applied OR directional control is significantly reduced | POOR           |
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> <li>— WET ICE</li> <li>— WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW</li> <li>— DRY SNOW or WET SNOW ON TOP OF ICE</li> </ul> | Braking deceleration is minimal to non-existent for the wheel braking effort applied OR directional control is uncertain           | LESS THAN POOR |

## Together for a Safe Winter Season

Winter operations are a challenge, but also an opportunity to demonstrate what we can achieve together. Through strong collaboration, clear communication, and a focus on safety, we can ensure that Oslo Airport continues to be one of the world's best airports for winter operations.

Thank you for your dedication and commitment – together, we make winter operations safe and efficient! 😊