

Operativ endring

Innføring av nytt tårnkontrollert område på GA Nord

- Gyldig fra: 30.10.2025
- Gyldig til: UFN
- Løpenummer: 04-2025



1 Bakgrunn

Igjennom risikoanalyse og dialog med aktørene på apron GA Nord er det identifisert to hovedrisikoer i området rundt dagens område for fylling av drivstoff og FATO på apron GA Nord. Det ene er «downwash» fra helikopter over dagens område for fylling av drivstoff for fly og helikopter, som har resultert i en HMS-risiko (løse gjenstander som har blitt blåst bort). Den andre utfordringen er at FATO-inn og utflygning er ikke beskyttet i henhold til regelverket, som kan utgjøre en fare for kollisjon mellom helikopter – fly.

På bakgrunn av dette er det behov for iverksettes tiltak for å redusere/fjerne risikoene.

2 Endringsbeskrivelse

Følgende endringer gjøres for å ivareta sikkerheten på GA Nord og FATO:

- Område for fylling av drivstoff for fly og helikopter flyttes til ny plassering, se vedlegg 1.
- Det etableres nytt tårnkontrollert område øst av internveien på apron GA Nord.
 - o TWY C4 forlenges til ny grense manøvreringsområde
 - o Dagens helikoptertaksebane som går fra TWY C4 til FATO navngis som TWY C5
 - o Det etableres nye blå taksebanekantlinjelys i forlengelsen av TWY C4
 - o Det etableres ny mellomliggende venteposisjon på TWY C4.
 - o Gule lys etableres på ny mellomliggende venteposisjon for å tillate operasjoner i lavsikt.

Endringene medfører nytt tårnkontrollert område og endret operasjonsmønster på østsiden av GA Nord.

2.1 VARSLINGSRUTINER VED FORURENSING

Alle som forårsaker eller oppdager en akutt forurensning som pågår, eller hvor det er fare for akutt forurensning, er pliktig til å melde dette videre til APOC ved OSL. Se kontaktinformasjon under. Det er viktig at forurensningen meldes inn umiddelbart, og ikke senere via et annet ledd, f.eks. leder. Dette er for å sikre at all tilgjengelig informasjon blir videreført til utrykningsmannskapet. APOC logger alle meldinger vedrørende ytre miljø. I tillegg er enhver person eller selskap pliktig til å utføre tiltak for å stoppe lekkasjer eller forhindre spredning dersom dette lar seg gjøre uten fare for egen eller andres sikkerhet.

All melding om akutt forurensning eller fare for akutt forurensning skal skje til APOC Brann og beredskap:

- Nødnummer: 64 81 29 11
- Tlf: 64 82 00 01
- PMR radio: kanal OP911

Ved melding til APOC om akutt forurensning, gir APOC melding videre til Utrykning (B/R), som umiddelbart rykker ut til skadestedet.

2.2 KART, AIP OG STYRENDE DOKUMENTASJON

AIP AIRAC SUP 57/2025 er publisert og vil være gyldig til endringen inkorporeres i AIP Norge på et senere tidspunkt. Styrende dokumentasjon oppdateres fortløpende, og Avinor baserte kartklienter er oppdatert ved innføring. Ferdselsfolder for Oslo lufthavn blir oppdatert og distribuert.

2.3 KOMMUNIKASJON

Første oppkall skal gjøres til «Gardermoen Delivery» i henhold til gjeldende prosedyre på Oslo lufthavn, REF AIP AD 2 ENGM AD 2.20 p.7 og AD 2.22 p.8.6.

Alle aktører på apron GA Nord henstilles til å kommunisere til egne ansatte/medlemmer om ny grense og nye rutiner ved fylling av drivstoff.

2.4 AVVIKSRAPPORTERING

Hvis det oppstår en hendelse, relatert til safety, feil på lys, forurensing og lignende skal avvik rapporteres i Avinor sitt avvikssystem. Dette systemet er enkelt tilgjengelig via Avinor Community appen.

3 Konklusjon

Denne operative endringen trer i kraft på AIRAC-effektivdato **30 OCT 2025**.

Vedlegg 1: Oversiktsbilde GA Nord

Vedlegg 2: Ny grense for tårnkontrollert område

Ved spørsmål til denne endringen, kontakt avd. flybevegelser på epost osl-airside@avinor.no

Vedlegg 1 – Oversiktsbilde GA Nord



Vedlegg 2 – Ny grense for tårnkontrollert område

