

Operativ endring

Nye pushback rutiner Oslo lufthavn

- Gyldig fra: 17.09.2026
- Løpenummer: 01-2026



1 Bakgrunn

Avinor innfører nye pushbackprosedyrer ved Oslo lufthavn fra **17. september 2026 kl 05:00**. Endringen er gjennomført for å videreutvikle det operative konseptet på flyoppstillingsplassene, redusere risiko knyttet til jetblast og bidra til mer forutsigbare og effektive operasjoner. De nye prosedyrene er også tilpasset oppdaterte krav til Apron Management Services (AMS) og bygger på flyoperative vurderinger, risikoanalyser og innspill fra berørte aktører. I tillegg forventes endringen å redusere belastningen på dekker og infrastruktur ved å begrense vridningsskader under pushback-operasjoner. De nye prosedyrene skal bidra til en sikker, robust og effektiv avvikling av flytrafikken ved Oslo lufthavn.

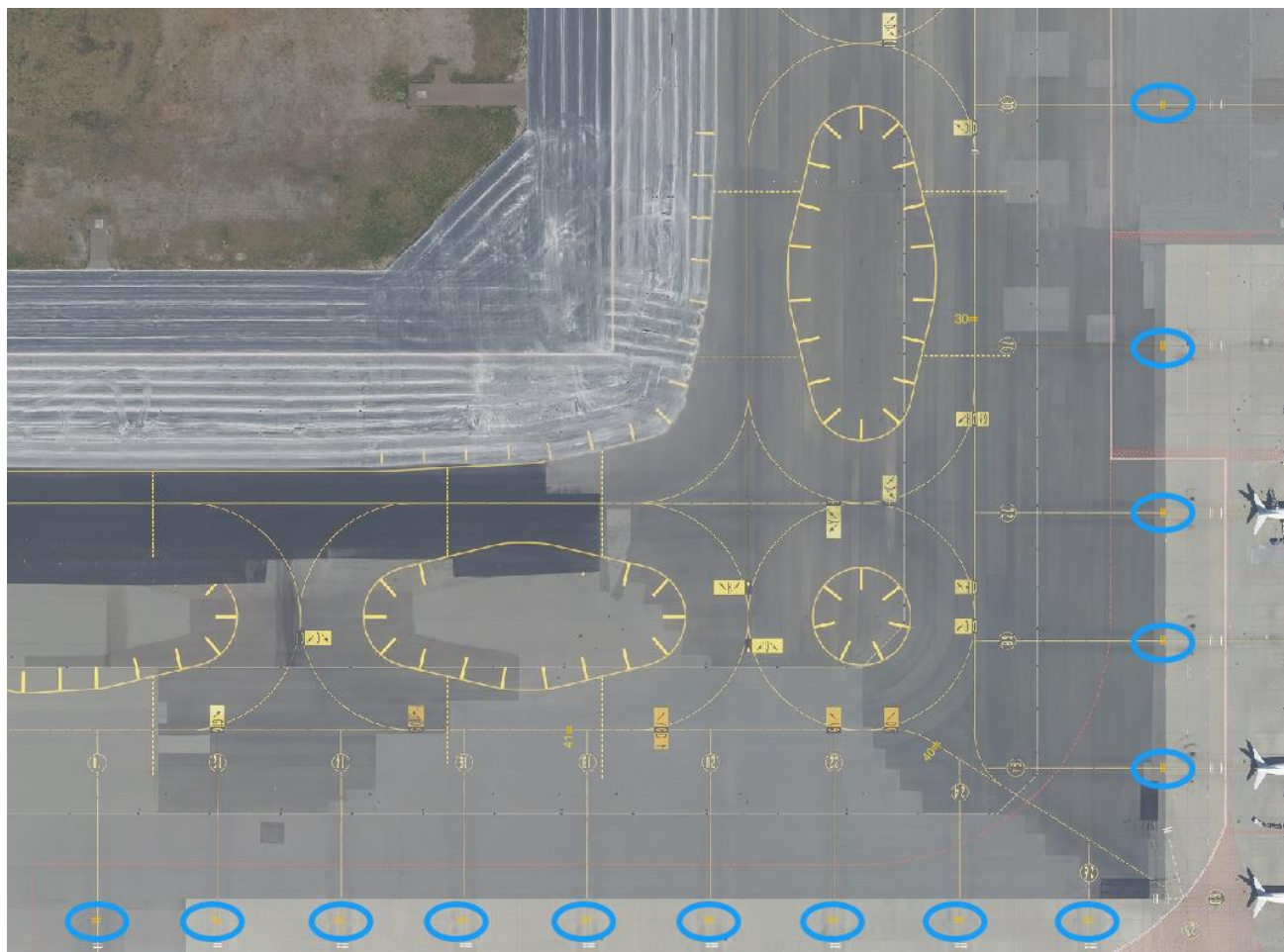
2 Beskrivelse

Oppmerking av nye pushback-posisjoner starter denne uken som en del av forberedelsene til innføring av nye pushbackprosedyrer ved Oslo lufthavn. Det er viktig å presisere at de nye posisjonene **ikke skal tas i bruk før 17. september 2026 kl 05:00 lokal tid**. Frem til implementeringsdato gjelder dagens pushbackprosedyrer og operative praksis uendret. Alle aktører skal derfor fortsette å operere i henhold til gjeldende prosedyrer inntil de nye prosedyrene formelt trer i kraft. Eventuelle spørsmål rettes til Avdeling Flysidedstyring.

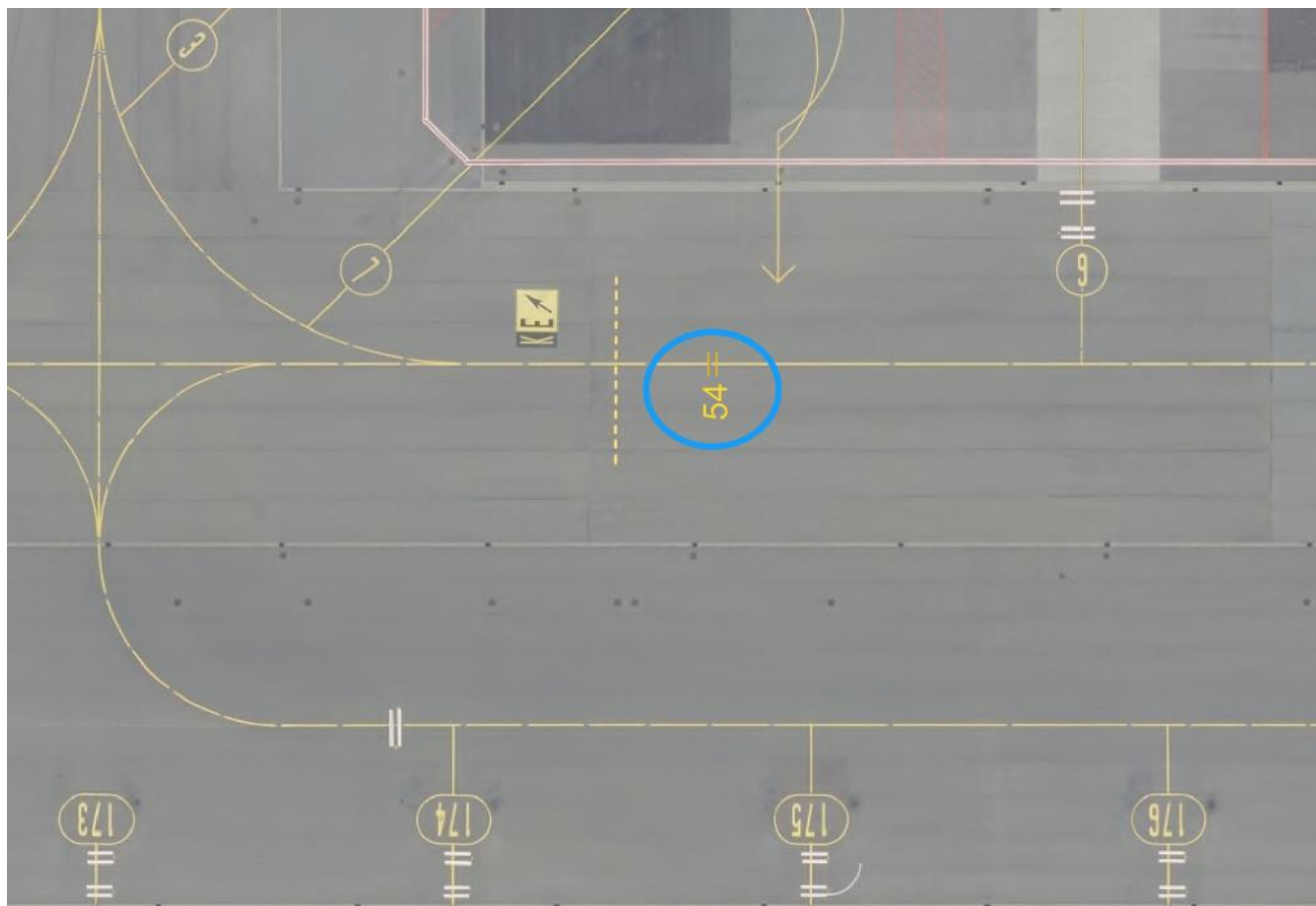
Frakoblingspunkt 41, 40 og 30:



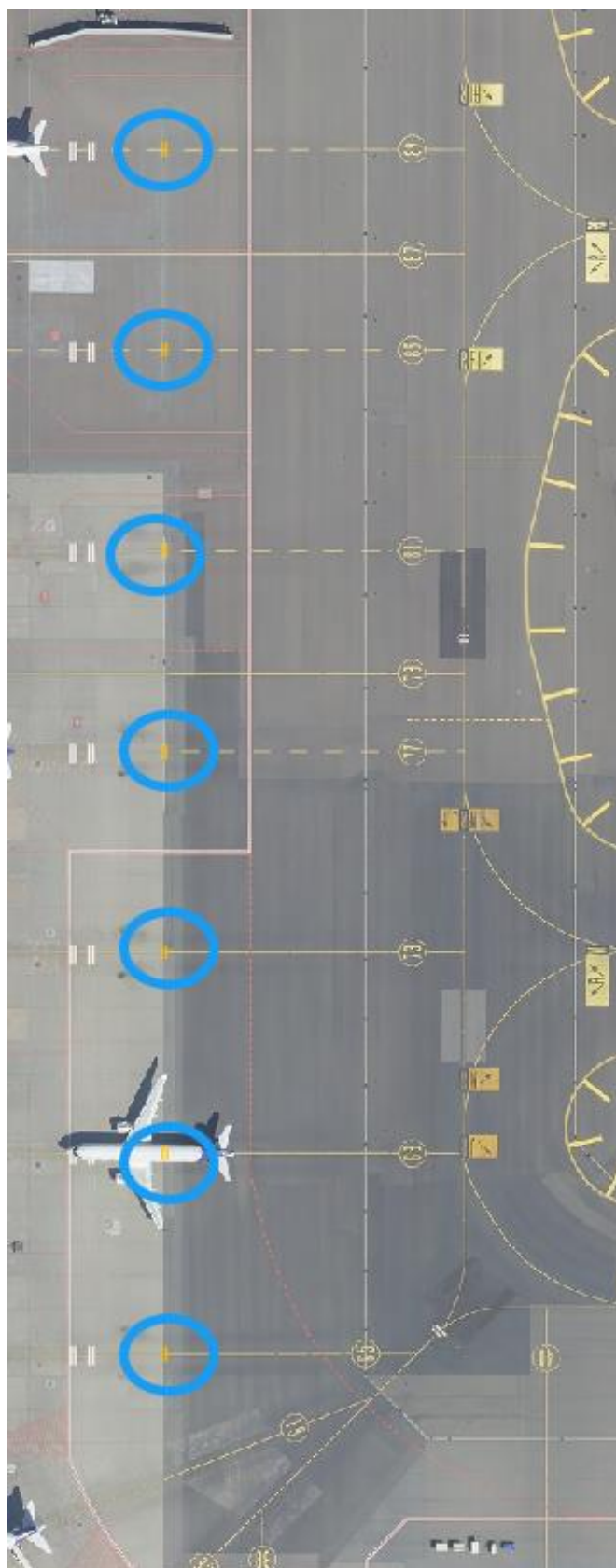
Frakoblingspunkter nord-vest:



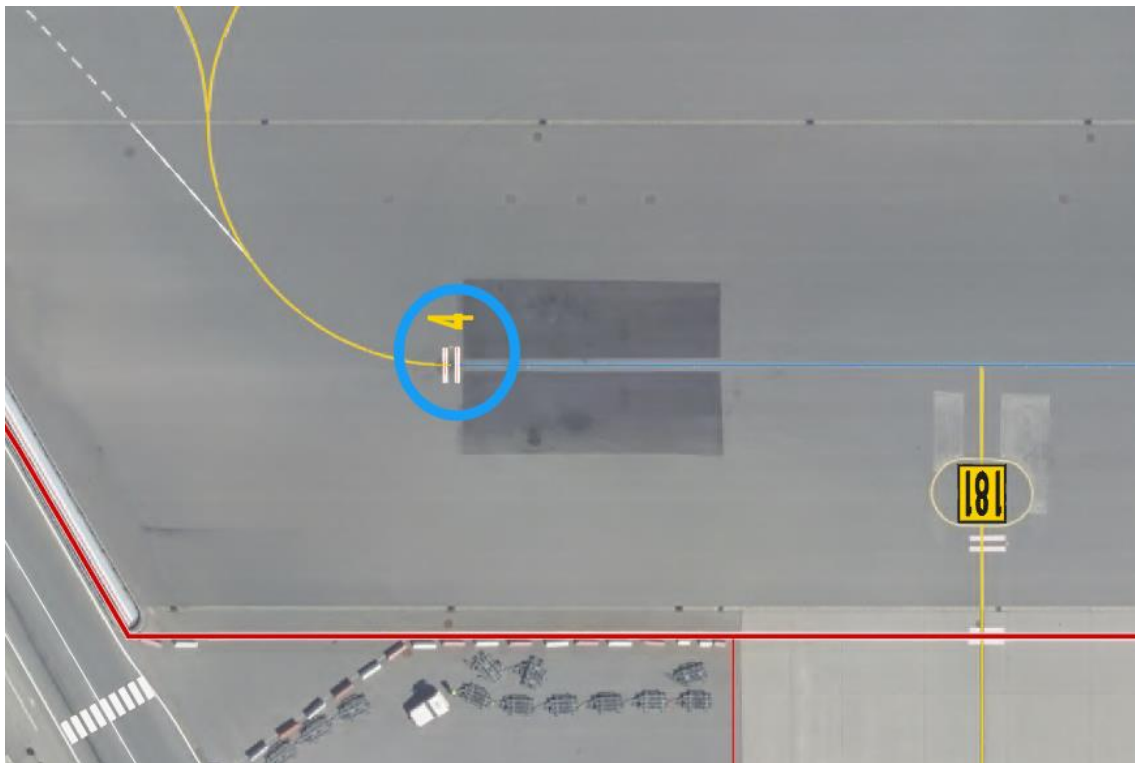
Ny frakoblingspunkt 54:



Frakoblingspunkter nord-øst:



Frakoblingspunkt 4:



2.1 OPPFØLGING/IMPLEMENTERING

Airport Patrol vil være til stede de første dagene etter innføringen for å veilede aktørene og påse at de nye pushbackprosedyrene følges i henhold til gjeldende instruksjer.

3 Konklusjon

Denne operative endringen trer i kraft den **17.09.26 kl 05:00 lokal tid.**

Ved spørsmål til denne endringen, kontakt avd. Flysdestyring på epost osl-airside@avinor.no