

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no

AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
52/2026
EFF 01 OCT 2026

Publication date: 03 SEP 2026

Begrensninger for operativ bruk av LPV-prosedyrer og LPV-minstehøyder

Erstatter AIP AIRAC SUP 49/2026

Endring: EASA dokument referanse

Som et risikoreduserende tiltak, jf. EASA Safety Information Bulletin 2026-09, innføres det begrensninger i operativ bruk av LPV-prosedyrer og tilhørende minstehøyder for et utvalg prosedyrer. Tabellen nedenfor gir en fullstendig oversikt over samtlige berørte prosedyrer.

Prosedyrer som har betegnelsen "LPV only" er begrenset i sin helhet.

For alle luftfartøytyper som ønsker å benytte en begrenset LPV-prosedyre og/eller tilhørende minstehøyde, må operatøren fremlegge dokumentasjon som verifiserer at luftfartøyet avionikk oppfyller kravene til RNP 0.3-ytelse i den innledende delen av en avbrutt innflyging. Dokumentasjonen skal være godkjent av Luftfartstilsynet før den aktuelle prosedyren eller minstehøyden kan benyttes operativt.

En godkjenning gjelder for samtlige prosedyrer angitt i tabellen nedenfor. Det er derfor tilstrekkelig å sende én søknad til Luftfartstilsynet.

Operatører som ikke har godkjenning til å fly de begrensede LPV-minstehøydene, kan fremdeles fly LPV-prosedyrer ned til minstehøydene publisert for LNAV eller LNAV/VNAV, der slike minstehøyder er publisert på samme kart.

Liste over begrensede prosedyrer og minstehøyder:

- ENAL RNP Y RWY 06 (LPV only)
- ENBL RNP RWY 07
- ENBL RNP Y RWY 25 (LPV only)
- ENBO RNP X RWY 07 (LPV only)
- ENBR RNP Z RWY 35
- ENDU RNP RWY 10
- ENDU RNP RWY 28
- ENEV RNP Z RWY 17
- ENFL RNP Y RWY 07 (LPV only)
- ENGM RNP Z RWY 19R
- ENHD RNP Z RWY 31
- ENKB RNP Z RWY 07
- ENKB RNP Z RWY 25
- ENLK RNP Z RWY 20
- ENNM RNP RWY 07
- ENNM RNP RWY 25
- ENOL RNP Z RWY 33
- ENRM RNP RWY 04
- ENRM RNP RWY 22
- ENRS RNP RWY 02
- ENRS RNP RWY 20
- ENSG RNP Z RWY 24
- ENSK RNP RWY 08
- ENSO RNP RWY 14
- ENSO RNP RWY 32
- ENST RNP Y RWY 02 (LPV only)
- ENST RNP Y RWY 20 (LPV only)
- ENVA RNP Z RWY 09
- ENZV RNP Z RWY 10

- Slutt -

Restrictions in use of LPV procedures and minima lines

Replaces AIP AIRAC SUP 49/2026

Change: EASA document reference

As a risk mitigation measure, in accordance with EASA Safety Information Bulletin 2026-09, the operational use of LPV minima lines is restricted for a selection of procedures. See complete list below.

In case of "LPV only" procedures, the restriction is extended to the procedure in its entirety.

For each aircraft type intended to be used to fly a restricted LPV minima and/or procedure, operators shall provide documentation to the Norwegian CAA that proves their system maintains an approach performance of RNP 0.3 in the first missed approach segment, and obtain approval prior to flying the restricted minima line.

This approval only needs to be requested and obtained for one of the procedures to which the restriction applies. Operators will then be approved to fly all restricted LPV minima/procedures mentioned below.

Operators which do not have the approval to fly the restricted LPV minima, are allowed to fly the LPV approach down to the corresponding LNAV or LNAV/VNAV minima on the same Instrument Approach Chart, if available.

Complete list of restricted procedures and minima lines:

- ENAL RNP Y RWY 06 (LPV only)
- ENBL RNP RWY 07
- ENBL RNP Y RWY 25 (LPV only)
- ENBO RNP X RWY 07 (LPV only)
- ENBR RNP Z RWY 35
- ENDU RNP RWY 10
- ENDU RNP RWY 28
- ENEV RNP Z RWY 17
- ENFL RNP Y RWY 07 (LPV only)
- ENGM RNP Z RWY 19R
- ENHD RNP Z RWY 31
- ENKB RNP Z RWY 07
- ENKB RNP Z RWY 25
- ENLK RNP Z RWY 20
- ENNM RNP RWY 07
- ENNM RNP RWY 25
- ENOL RNP Z RWY 33
- ENRM RNP RWY 04
- ENRM RNP RWY 22
- ENRS RNP RWY 02
- ENRS RNP RWY 20
- ENSG RNP Z RWY 24
- ENSK RNP RWY 08
- ENSO RNP RWY 14
- ENSO RNP RWY 32
- ENST RNP Y RWY 02 (LPV only)
- ENST RNP Y RWY 20 (LPV only)
- ENVA RNP Z RWY 09
- ENZV RNP Z RWY 10

- End -