

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR

NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
35/2026
EFF 09 JUL 2026

Publication date: 10 JUN 2026

ENGM - Anleggsarbeid på plattform GA Nord på Oslo lufthavn, Gardermoen

Denne AIP AIRAC SUP beskriver detaljer for planlagt arbeid på plattform GA Nord og FATO. REF AIP AIRAC SUP 27/2026, pkt. 6, vil det i perioden 03 AUG 2026 – 30 SEP 2026 bli utført anleggsarbeid og reasfaltering på TWY C4, TWY C5, FATO og østre del av plattform GA Nord.

Eventuelle forsinkelser vil ikke bli varslet utover direkte kommunikasjon med berørte parter på Oslo lufthavn, Gardermoen.

Følgende begrensinger gjelder i anleggsperioden:

- TWY C4 nattestengt (mellom klokken 1900 og 0530 lokaltid),
- TWY C4 nedgradert til ACFT kode B,
- Selvmanøvrering av luftfartøy/helikopter ikke tillatt på TWY C4, kun tauinger,
 - Ikke tillatt med tauing under lavsikt, «Follow me» må benyttes ved lavsikt.
- TWY C5 stengt,
- FATO stengt,
- Gravearbeid nær RWY, minima på instrumentprosedyrer endres på NOTAM,
- Internveien legges om rundt anleggsområdet.

Sluttresultatet av arbeidene inkluderer:

- Nytt bærelag og ny asfalt for nordre del av TWY C4.
- Nye TWY kantlys, lagt flush i nordre del av TWY C4.
- Justert FATO-trase (vinklet mer syd-vest).

Se vedlegg 1 - GA Nord sluttresultat og vedlegg 2 - FATO.

Anleggsarbeidene blir delt inn i faser. Begrensingene nevnt over gjelder i alle fasene.

Fase 0

Pressing av rør under TWY C4. Anleggsgroper på hver side av TWY C4. Fresing av asfalt for å midlertidig rør for overvannshåndtering. Tauing av luftfartøy foregår over stålplater i området det er frest opp asfalt.

Se vedlegg 3 - Tauinger i fase 0.

Fase 1

Asfalt og bærelag fjernes på øvre del av TWY C4 og TWY C5, reasfaltering av samme område.

Stenging av FATO.

Se vedlegg 4 - Tauinger i fase 1.

Fase 2

Videreføring av arbeider med asfalt og betong.

Se vedlegg 5 - Tauinger i fase 2.

ENGM - Construction work on apron GA North at Oslo airport, Gardermoen

This AIP AIRAC SUP describes details regarding planned work on the GA North Apron and FATO. REF AIP AIRAC SUP 27/2026, para 6, construction work and resurfacing will be carried out on TWY C4, TWY C5, FATO, and the eastern part of the GA North Apron during the period 03 AUG 2026 – 30 SEP 2026.

Any delays will not be communicated beyond direct communication with the affected parties at Oslo airport, Gardermoen.

The following limitations apply in the construction period:

- TWY C4 closed at night (between 1900 and 0530 local time),
- TWY C4 downgraded to ACFT category B,
- Self-manoeuvring of aircraft/helicopter on TWY C4 prohibited, towing only,
 - Towing during low visibility not allowed, «Follow me» car must be used during low visibility conditions.
- TWY C5 closed,
- FATO closed,
- Excavation work near the RWY, minima on instrument procedures will be amended via NOTAM,
- Internal roads will be moved to outside the construction area.

The final outcome of the works includes:

- New base layer and new asphalt for the northern part of TWY C4.
- New TWY edge lights installed flush in the northern part of TWY C4.
- Adjusted FATO route (angled further southwest).

See attachment 1 - GA North end result and attachment 2 - FATO.

The construction works will be divided into phases. The restrictions mentioned above apply to all phases.

Phase 0

Pipe jacking under TWY C4. Excavation pits on each side of TWY C4. Milling asphalt to temporarily install pipes for stormwater management. Aircraft towing will take place over steel plates in the areas where asphalt has been milled.

See attachment 3 - Towing in phase 0.

Phase 1

Removal of asphalt and base layers on the upper part of TWY C4 and TWY C5, followed by resurfacing of the same area.

Closure of the FATO.

See attachment 4 - Towing in phase 1.

Phase 2

Continuation of work with asphalt and concrete.

See attachment 5 - Towing in phase 2.

Ved tauing til eller fra plattform GA Nord i anleggsperioden gjelder følgende prosedyre:

1. Tauing kan kun foregå i tidsperioden 0530 og 1900 lokaltid.
2. Det kan ikke være lavsikt, man må kunne se tårnkabinen. Hvis tårnet ikke ser TWY C4 må «Follow me» tjeneste benyttes.
 - «Follow me» kan bestilles ved å ringe Vaktsjef Plassstjenesten TEL: 64 81 24 80.
3. Når klar til tauing, ring Supervisor i Gardermoen tårn (LTT) TEL: 64 81 30 62. Supervisor vil gi klarering og eventuelle instruksjoner.
 - Etter at klarering er gitt av LTT skal tauing igangsettes uten forsinkelse.

Tauing foregår til og fra dedikert område på plattform GA Central, se vedlegg.

Drivstoffanlegg på GA Nord er i normal drift under hele perioden.

Se vedlegg 6 - Oversikt over tauinger.

Midlertidig prosedyre for helikopteroperasjoner

Da FATO og TWY C5 er stengt i hele anleggsperioden vil alle helikopteroperasjoner (avgang og landing) foregå fra RWY 01L/19R.

Det etableres fire midlertidige parkeringsplasser for helikopter på GA Central, disse er dedikerte til lokale operatører. Parkeringsplassene for helikopter vil bli merket med navn "H1, H2, H3 og H4". Helikopterbevegelse mellom dedikert parkeringsplass og RWY skal utføres ved "air taxi".

Overflyging over område for anleggsarbeid på nordre del av TWY C4 og plattform GA Nord skal foregå i minimum 200 FT høyde eller høyere.

Se vedlegg 7 - Helikopter begrensinger.

Bevegelse til og fra plattform GA Nord skal følge samme føring for tauing som beskrevet over, med unntak av at det kan taues rett fra de dedikerte parkeringsplassene for helikopter.

Motortesting av helikopter kan foregå på de midlertidige parkeringsplassene i perioden.

Se vedlegg 8 - Helikopter parkering.

- Vedlegg -

During towing to or from the GA North apron during the construction period, the following procedure applies:

1. Towing is only permitted between 0530 and 1900 local time.
2. Low visibility conditions are not allowed; the tower cabin must be visible. If the tower cannot see TWY C4, the «Follow me» service must be used.
 - The «Follow me» service can be requested by calling the Airfield Duty Manager TEL: +47 64 81 24 80.
3. When ready for towing, call the Supervisor at Gardermoen Tower (ATC) TEL: +47 64 81 30 62. The Supervisor will provide clearance and any necessary instructions.
 - Once clearance is given by ATC, towing must commence without delay.

Towing is conducted to and from the designated area on the GA Central apron. See the attachment for details.

The fuel facility at GA North will remain in normal operation throughout the entire period.

See attachment 6 - Overview of towing operations.

Temporary procedures for helicopter operations

Since FATO and TWY C5 are closed for the duration of the construction work, all helicopter operations (landing and take-off) will be conducted from RWY 01L/19R.

Four temporary parking spots for helicopters will be established at GA Central, dedicated to local operators. The helicopter parking spots will be marked with the names "H1, H2, H3 and H4". Helicopter movements between the dedicated parking spots and the RWY shall be conducted via air taxi.

Overflight over the construction area on the northern part of TWY C4 and the GA North apron shall be conducted at a minimum altitude of 200 FT or higher.

See attachment 7 - Helicopter restrictions.

Movements to and from apron GA North shall follow the same towing procedures as described above, except that towing may be conducted directly from the dedicated helicopter parking spots.

Engine testing for helicopters may take place at the temporary parking spots during this period.

See attachment 8 - Helicopter parking.

- Attachment -

Vedlegg 1 / Attachment 1

GA Nord sluttresultat / GA North end result



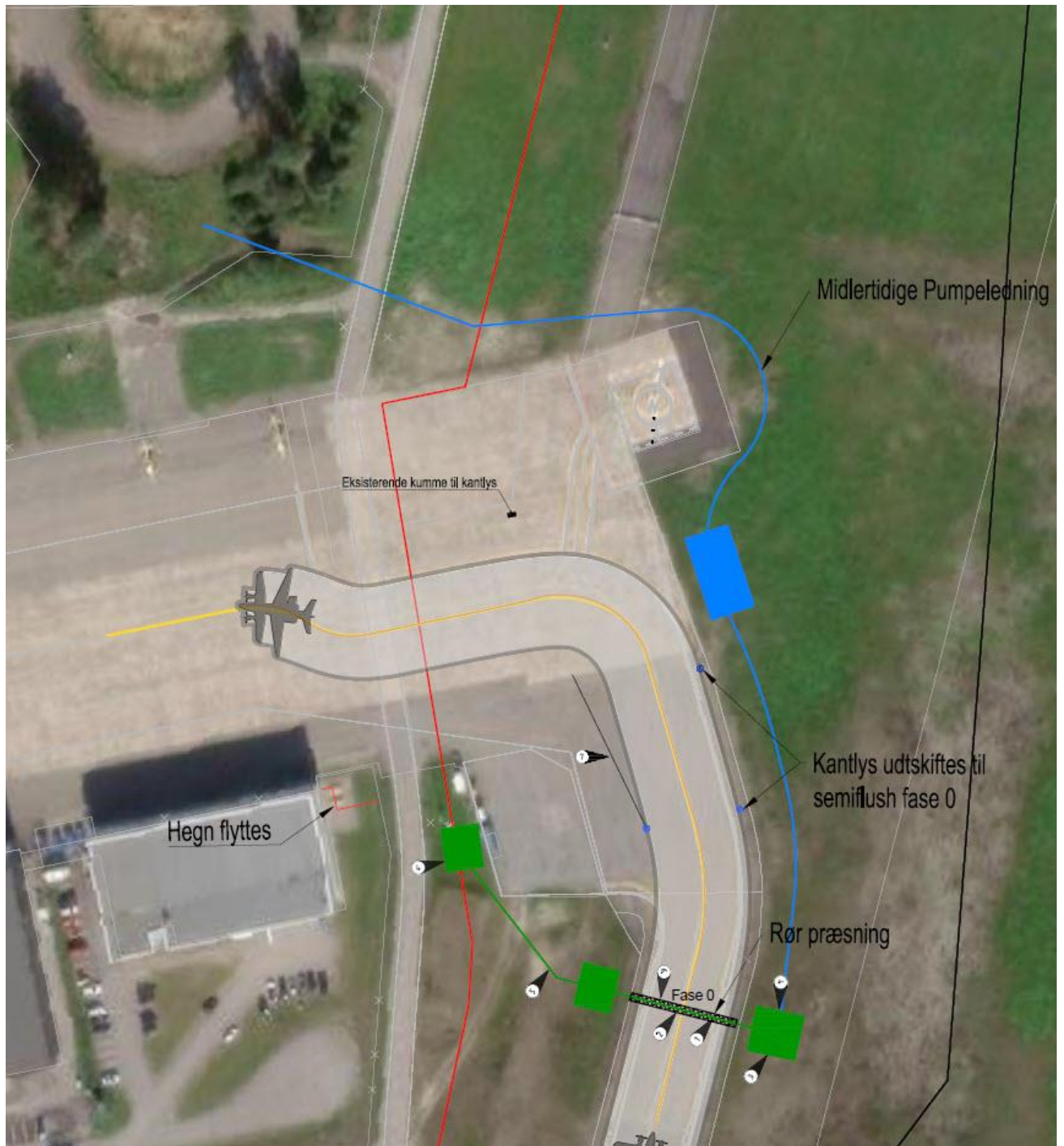
Vedlegg 2 / Attachment 2

FATO



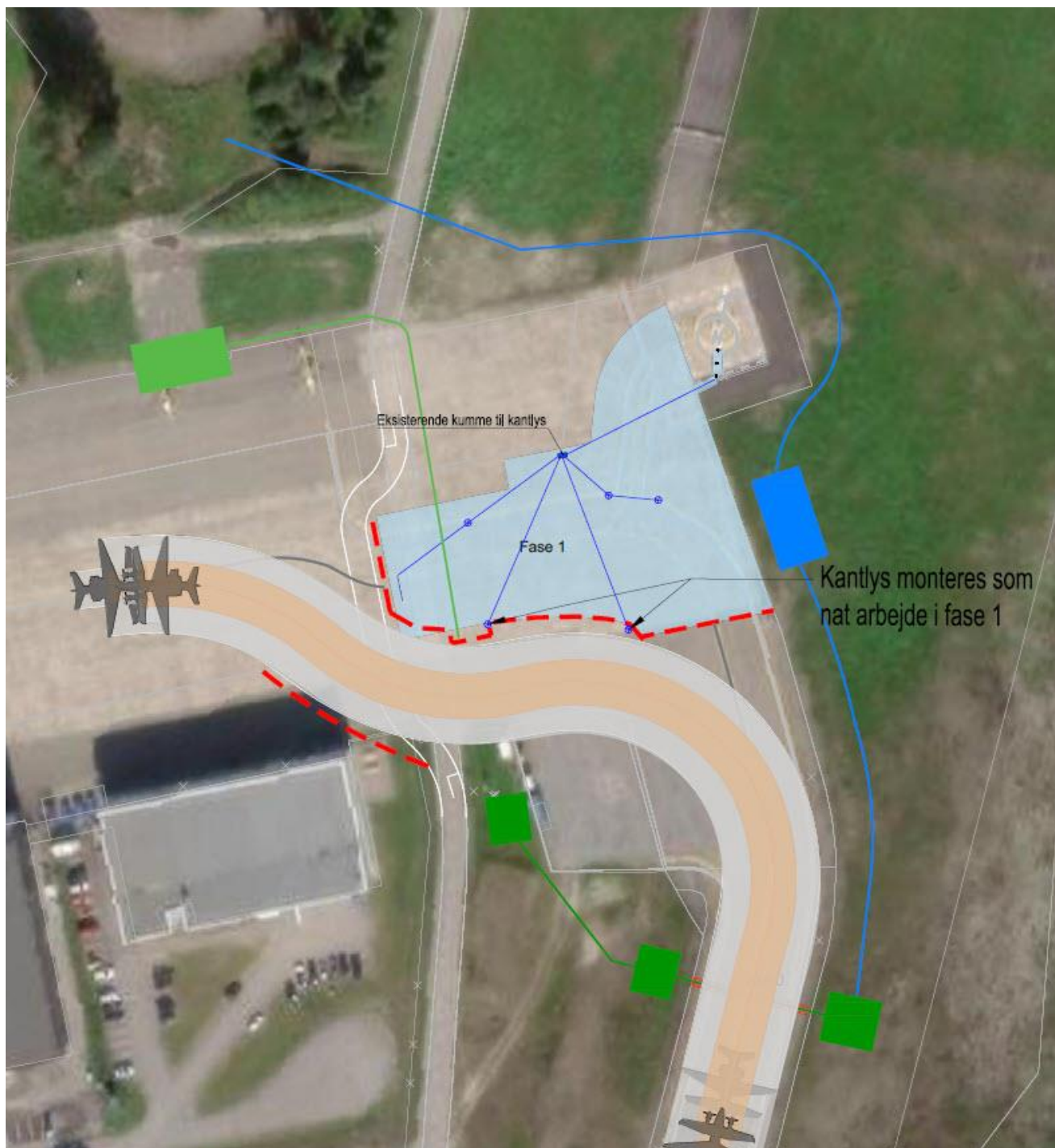
Vedlegg 3 / Attachment 3

Tauinger i Fase 0 / Towing in Phase 0



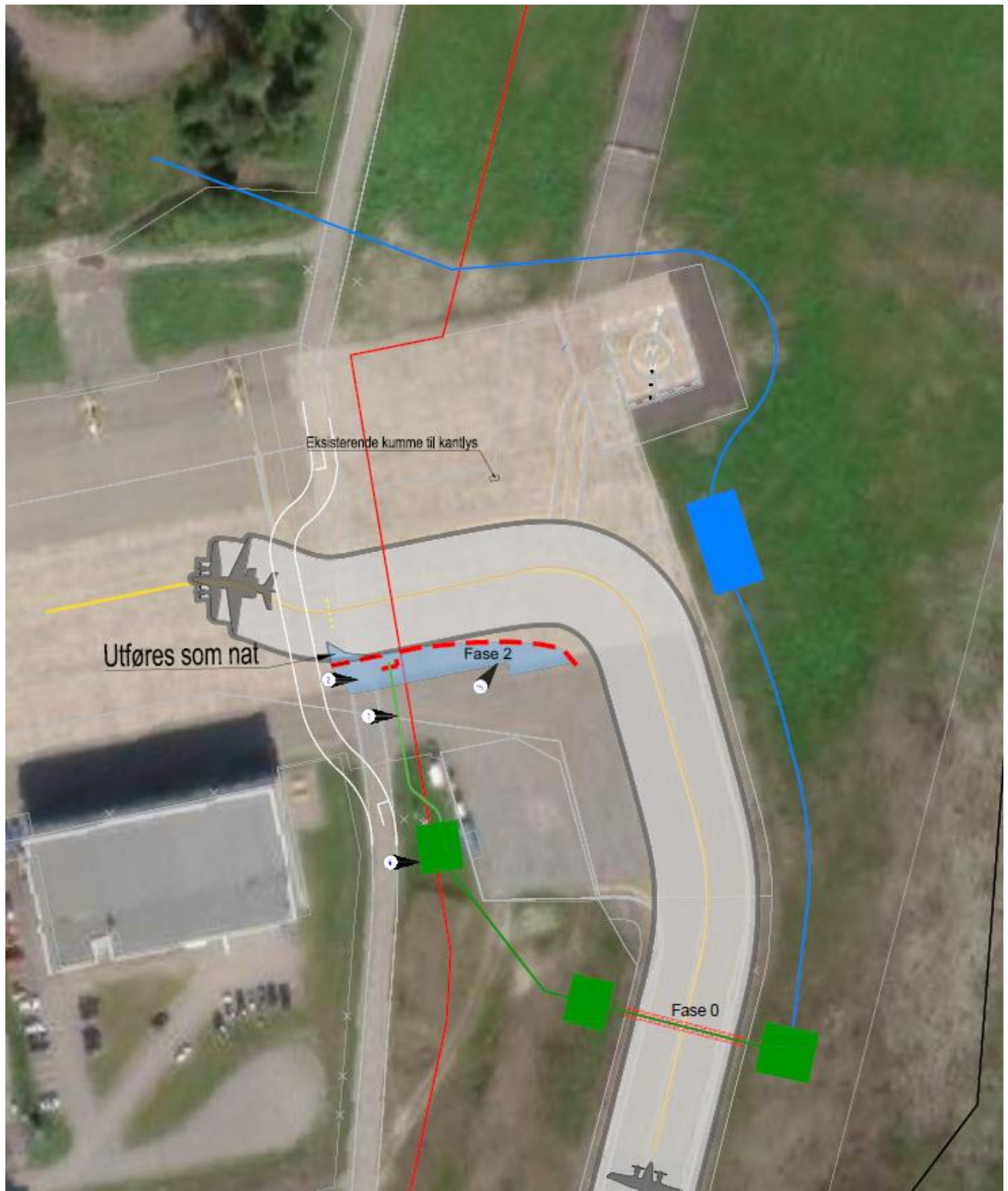
Vedlegg 4 / Attachment 4

Tauinger i Fase 1 / Towing in Phase 1



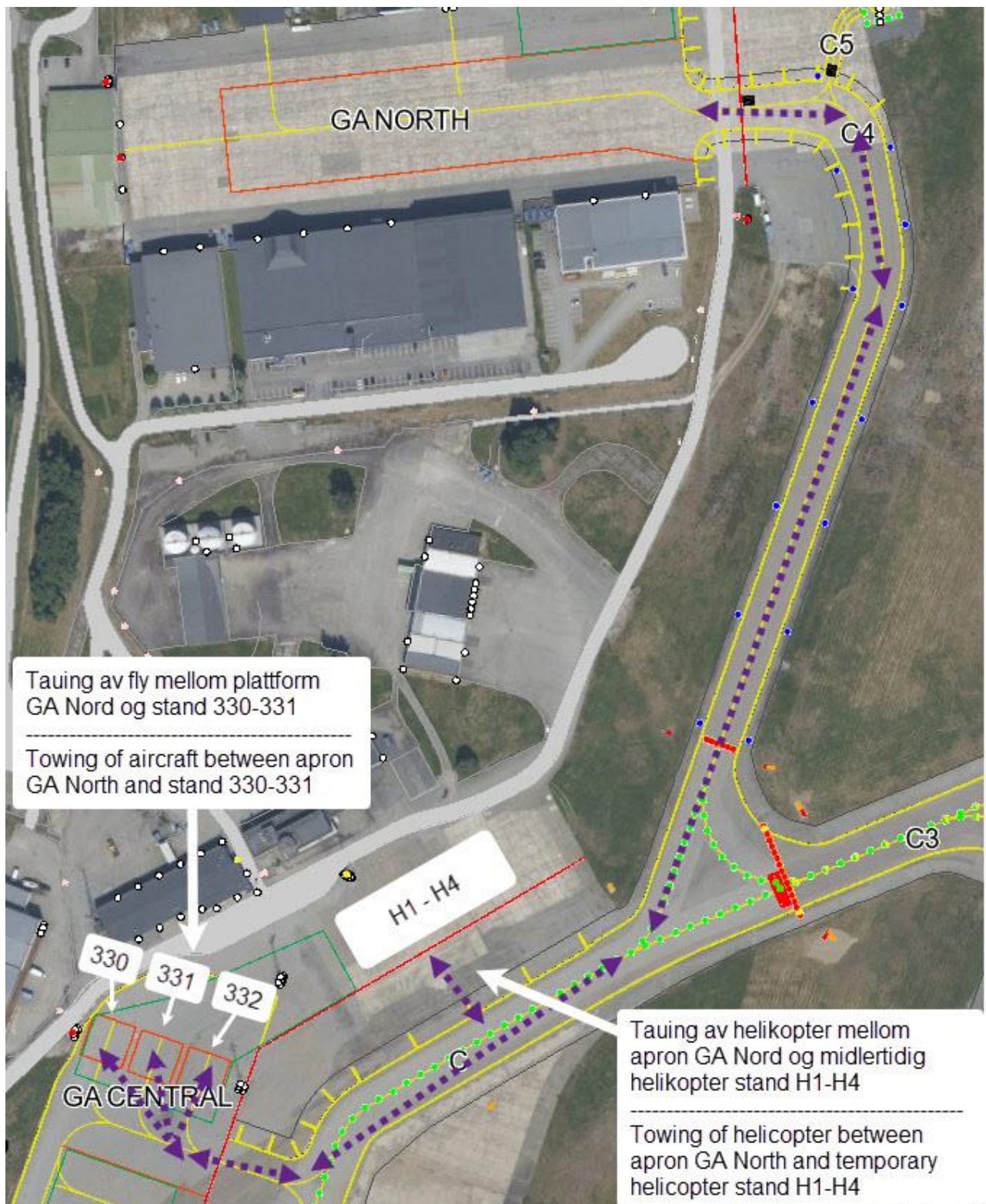
Vedlegg 5 / Attachment 5

Tauinger i Fase 2 / Towing in Phase 2



Vedlegg 6 / Attachment 6

Oversikt over tauinger / Overview of towing operations



Vedlegg 7 / Attachment 7

Helikopter restriksjoner / Helicopter restrictions



Vedlegg 8 / Attachment 8

Helikopter parkering / Helicopter parking

