

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
08/2026
EFF 19 FEB 2026

Publication date: 21 JAN 2026

Militærøvelse – COLD RESPONSE 2026

1. Generelt

I perioden 05 MAR 2026 – 20 MAR 2026 vil det bli gjennomført en multinasjonal militærøvelse i Polaris FIR og Bodø Oceanic FIR. Øvelsen vil også foregå i Sverige og Finland.

Øvelsen vil bli gjennomført i AMC-styrte områder, som publisert i AIP Norge, ENR 5.2. Områdene vil bli aktivert i tidsperiodene oppført i pkt. 4 under.

I tillegg er det etablert fire midlertidige restriksjonsområder. Disse områdene er aktive H24 i løpet av øvelsesperioden.

Restriksjoner gjelder for ikke-deltakende trafikk. Forsinkelser kan forekomme, og IFR-trafikk kan forvente omruting og/eller alternative marsjhøyder.

2. Øvelsesområder

I henhold til Vedlegg 1.

2.1 Nye midlertidige restriksjonsområder

Det er etablert fire nye midlertidige restriksjonsområder. Navn, koordinater og annen informasjon finnes i Vedlegg 1, pkt. 2.

2.2 Eksisterende AMC-styrte områder

Militærøvelsen vil også foregå i eksisterende områder som er publisert i AIP Norge, ENR 5.2. Koordinater for områdene er beskrevet i AIP Norge, ENR 5.2. En oversikt over planlagte områder er angitt i Vedlegg 1, pkt. 1.

2.3 No Planning Zone

For å separere ikke-deltakende trafikk fra øvingsområdene i Sverige, er området GUBAV NPZ (No Planning Zone) etablert, se Vedlegg 3.

3. Restriksjoner

Aktive øvelsesområder er kun tilgjengelig for deltagende luftfartøy. Unntak: politi, ambulanse, brann eller søk og redningsoppdrag, i tillegg til prioriterte flygninger. Alle unntak må koordineres med Combined Air Operations Centre (CAOC). Kontaktinformasjon finnes i pkt. 8 under.

4. Plan for aktivisering av øvelsesluftrom

Øvelsesluftrom som oppført i pkt. 2.2 er planlagt aktivert daglig som følger:

05 MAR 2026 – 20 MAR 2026

0800 – 1100 UTC (0900 – 1200 lokal tid)

1300 – 1600 UTC (1400 – 1700 lokal tid)

1800 – 2100 UTC (1900 – 2200 lokal tid)

Restriksjonsområder (pkt. 2.1) vil være aktive H24 fra 07 MAR 2026, 0800 UTC (0900 lokal tid) til og med 19 MAR 2026, 1100 UTC (1200 lokal tid).

5. Administrering av områdene

AMC-styrte områder vil administreres daglig via AUP/UUP. Detaljer om planlagt aktivitet publiseres også i NOTAM.

Military exercise – COLD RESPONSE 2026

1. General

During the period 05 MAR 2026 – 20 MAR 2026 a multinational military exercise will be conducted in Polaris FIR and Bodø Oceanic FIR. The exercise will also take place in Sweden and Finland.

The exercise will be conducted in AMC Manageable areas as published in AIP Norway, ENR 5.2. These areas will be activated in the time periods listed in para 4 below.

In addition, four temporary restricted areas have been established. These areas are active H24 during the exercise period.

Restrictions apply to non-participating traffic. Delays may occur, and IFR traffic may expect rerouting and/or alternate cruising levels.

2. Exercise areas

According to Attachment 1.

2.1 New temporary restricted areas

Four new temporary restricted areas have been established. The labels, coordinates and details are listed in Attachment 1, item 2.

2.2 Existing AMC Manageable areas

The military exercise will also be conducted in existing areas as published in AIP Norway, ENR 5.2. Coordinates for the mentioned areas can be found in AIP Norway, ENR 5.2. An overview of planned areas is included in Attachment 1, item 1.

2.3 No Planning Zone

In order to separate non-participating traffic from exercise areas in Sweden, area GUBAV NPZ (No Planning Zone) has been established, see Attachment 3.

3. Restrictions

Active exercise areas are only available for participating aircraft. Exemptions: police, ambulance, fire or search and rescue missions, in addition to priority flights. All exemptions require coordination with Combined Air Operations Centre (CAOC). Contact information may be found in para 8 below.

4. Exercise airspace activation schedule

Exercise airspace as listed in para 2.2 is planned activated daily as follows:

05 MAR 2026 – 20 MAR 2026

0800 – 1100 UTC (0900 – 1200 local time)

1300 – 1600 UTC (1400 – 1700 local time)

1800 – 2100 UTC (1900 – 2200 local time)

Restricted areas (para 2.1) will be active H24 from 07 MAR 2026, 0800 UTC (0900 local time) until 19 MAR 2026, 1100 UTC (1200 local time).

5. Management of the areas

The AMC Manageable areas will be managed daily via AUP/UUP. Details of planned activity will also be published in NOTAM.

6. Reiseplanlegging for deltakende luftfartøy

Deltakende flyginger til og fra øvelsesområdet vil bli utført i henhold til reiseplaner (FPLs) og skal ha merknad (RMK) "CORE26" i felt 18.

7. Reiseplanlegging for ikke-deltakende luftfartøy

I periodene angitt i pkt. 4 (og AUP/UUP) er reiseplanlegging gjennom øvelsesområder for ikke-deltakende luftfartøy ikke tillatt, men spesiell tillatelse for ikke-deltakende luftfartøy i restriksjonsområdene kan gis av CAOC.

Proseduren for dette er angitt i pkt. 7.1. For politi, ambulanse, brann eller søk og redningsoppdrag, se pkt. 3. For ytterligere informasjon om FPL, restriksjoner, unntak og ruteføringer, se Vedlegg 3, AIP Norge og Route Availability Document (RAD): <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

7.1 Prosedyre for spesiell tillatelse fra CAOC

For ikke-deltakende luftfartøy kan en spesiell tillatelse til å fly i restriksjonsområdene gis av CAOC. Søknad sendes til jaoc.jacc@mil.no minst 72 timer før planlagt flyging.

Flygningen skal ha en spesiell samfunnsnytte og det skal ikke være planlagt militær aktivitet på samme tid og sted.

Søknad om forhåndsgodkjenning for flygninger innenfor restriksjonsområdene må inneholde følgende informasjon:

- Tidsperiode: Planlagt dato og klokkeslett fra start til slutt av oppdraget, i UTC.
- Område og/eller rutebeskrivelse: Oppgitt i koordinater med LAT/LONG i formatet DDMMSS, f.eks. 623240N 0115030E og kjent geografisk navn. (CHOKE-punkter i Vedlegg 2 kan brukes.)
- Vertikale begrensninger: Laveste høyde — hvis annet enn GND og øvre høyde angitt i fot AMSL.
- Et kart som viser det planlagte området og/eller ruten.
- Type luftfartøy, helikopter eller UAS: Registrering og/eller kallesignal, hvis aktuelt.
- Beskrivelse av aktivitet og formål med flygingen.
- Kontaktdetaljer: Person/bedrift, operatør, kontakttelefonnummer.

Alle helikoptre, inkludert sivile, må overholde militære helikoptersikkerhetsregler for å fly i restriksjonsområdene. Regler for helikopteroperasjoner innenfor de etablerte restriksjonsområdene er beskrevet i Vedlegg 2.

8. Kontaktinformasjon

Nasjonalt luftoperasjonssenter (CAOC):
TEL 75 59 59 00 / e-post jaoc@mil.no.

Bodø Oceanic FIR (ENOB) og Bodø AoR - Supervisor Polaris ACC, Bodø:
TEL 75 54 29 00.

Spørsmål angående reiseplanlegging for ikke-deltakende luftfartøy:
e-post pacc_taskforce@avinor.no.

- Vedlegg -

6. Flight planning information for participating traffic

Participating flights to and from the exercise area will be conducted according to flight plans (FPLs) and will have the remark (RMK) "CORE26" in field 18.

7. Flight planning information for non-participating aircraft

During hours according to para 4 (and AUP/UUP), flight planning through exercise areas for non-participating aircraft is not allowed, however, a special permission for non-participating traffic in the restricted areas may be granted by CAOC.

The procedure for this is listed in para 7.1. For police, ambulance, fire or search and rescue missions, see para 3. For further information regarding FPL, restrictions, exemptions and routings, see Attachment 3, AIP Norway and Route Availability Document (RAD): <https://www.nm.eurocontrol.int/RAD/index.html>.

7.1 Procedure for special permission from CAOC

For non-participating aircraft, a special permission to fly in the restricted areas may be granted by CAOC. An application must be sent to jaoc.jacc@mil.no at least 72 hours prior to planned flight.

The flight must have a special societal usefulness and there must not be any planned military activity at the same time and location.

Application for prior approval for flights within the restricted areas must contain the following information:

- Time period: Requested date and time from start to end of the mission, in UTC.
- Area and/or route description: Given in coordinates with LAT/LONG in format DDMMSS, e.g. 623240N 0115030E and known geographical name. (CHOKE points in Attachment 2 may be used.)
- Vertical limitations: Lower — if other than GND, and upper altitude, given in feet AMSL.
- A chart depicting the planned area and/or route.
- Type of aircraft, helicopter or UAS: Registration and/or callsign, if applicable.
- Description of activity and purpose of flight.
- Contact details: Person/company, operator, contact telephone number.

All helicopters, including civilian, must adhere to military helicopter safety rules for flying in military restricted areas. Rules for helicopter operations within established restriction areas are outlined in Attachment 2.

8. Contact information

Combined Air Operation Center Bodo (CAOC):
TEL +47 75 59 59 00 / e-mail jaoc@mil.no.

Bodo Oceanic FIR (ENOB) and Bodo AoR - Supervisor Polaris ACC, Bodo:
TEL +47 75 54 29 00.

Queries regarding flight planning for non-participating aircraft:
e-mail pacc_taskforce@avinor.no.

- Attachment -

Vedlegg 1 / Attachment 1

1. Eksisterende AMC-områder / Existing AMC-areas

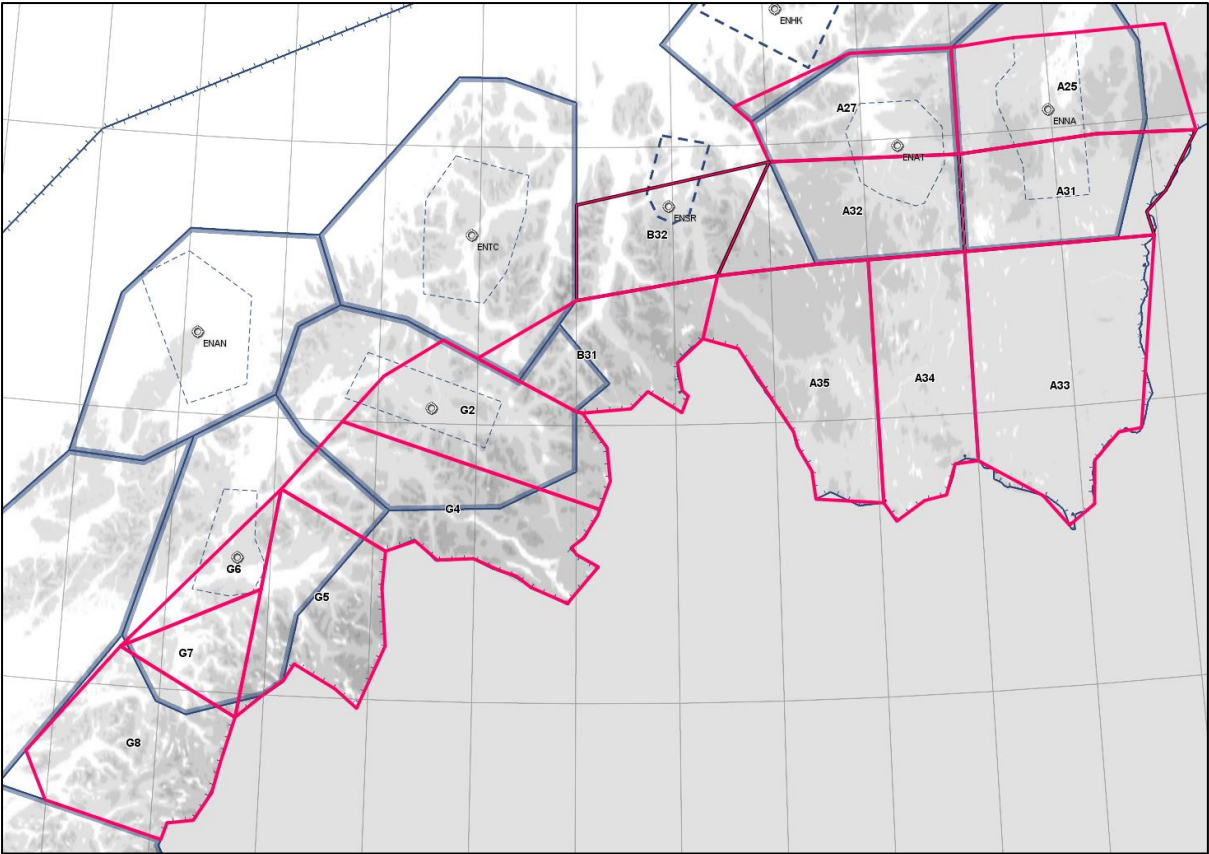
Alle AMC-styrte områder i Norge kan brukes under øvelsen i henhold til standard regler og prosedyrer. Se AIP NORGE ENR 5.2 og «Prosedyre for fleksibel bruk av luftrommet» <https://www.luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikring/prosedyre-for-fleksibel-bruk-av-luftrommet/>

Følgende områder er forhåndsdefinert for bruk under øvelsen mellom, men ikke begrenset til, kl. 1300-1600 UTC i henhold til AUP/UUP.

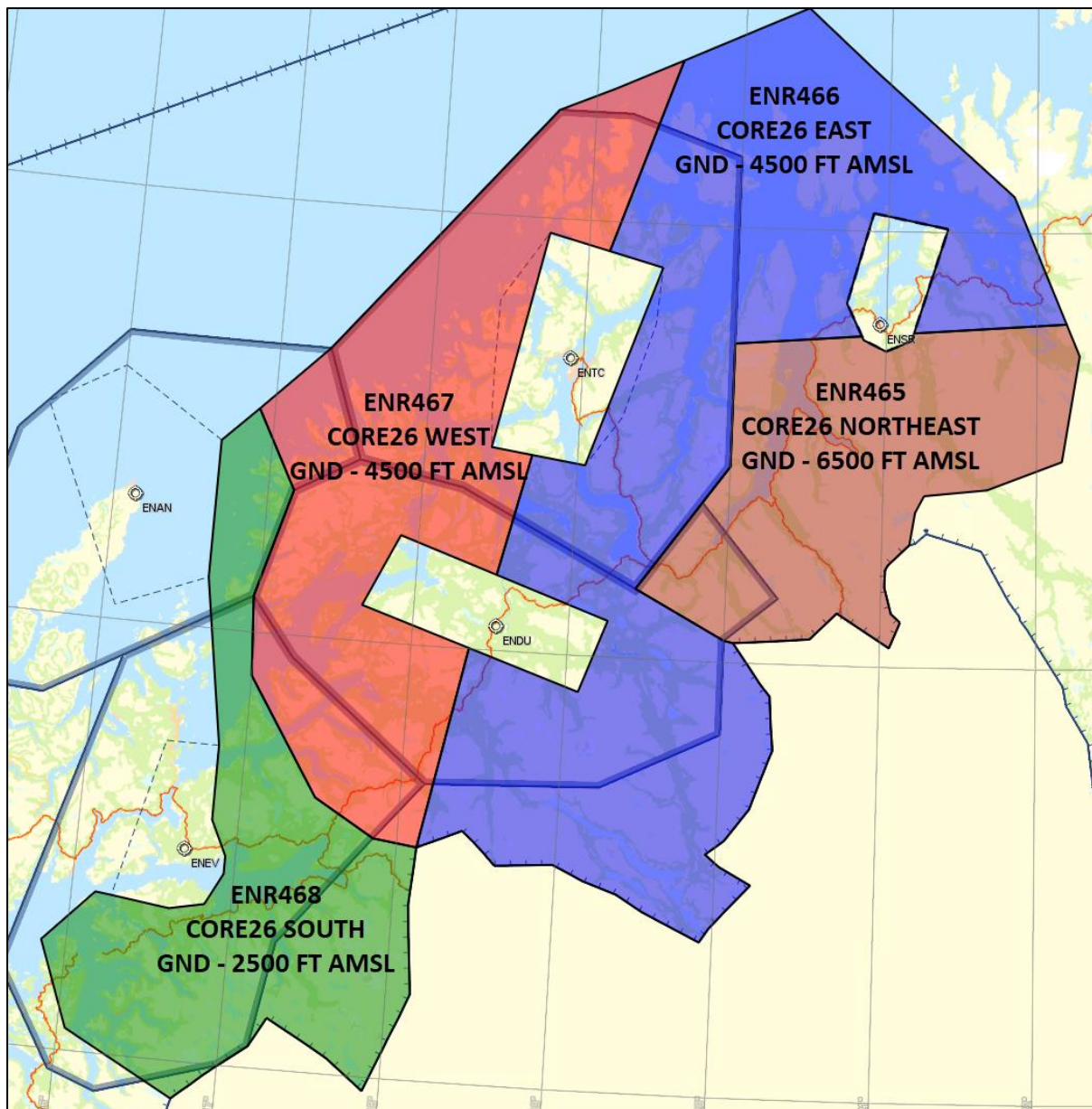
All AMC Manageable areas in Norway can be used during the exercise according to standard rules and procedures. See AIP NORWAY ENR 5.2 and “Prosedyre for fleksibel bruk av luftrommet” <https://www.luftfartstilsynet.no/aktorer/flysikring/prosedyre-for-fleksibel-bruk-av-luftrommet/>

The following areas are predefined for use during the Exercise between, but not limited to, 1300-1600 UTC according to AUP/UUP.

Area ID name	Lower / Upper limit	RMK
ENT710 A25	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT712 A27	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT713 A31	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT714 A32	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT715 A33	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT716 A34	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT717 A35	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT731 B31	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT732 B32	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT123 G2	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT124 G4	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT125 G5	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT126 G6	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT127 G7	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE
ENT128 G8	FL130-FL520	AMC MANAGEABLE



2. Restriksjonsområder / Restricted areas:



Område/Area	Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit	Vertikale grenser/Vertical limits	RMK
ENR465	CORE26 Northeast 694359N 0200000E 694455N 0203000E 694531N 0205017E 694500N 0205100E 694330N 0210000E 694500N 0211000E 694605N 0211058E 694730N 0221142E 694307N 0221653E 692835N 0220955E 692438N 0214040E 692342N 0211606E 692123N 0211242E 691654N 0211043E along the border between Norway and Finland to 690336N 0203255E along the border between Norway and Sweden to 690243.64N 0200335.69E 690300N 0200000E 690937N 0192505E 692700N 0200000E (694359N 0200000E)	GND - 6500' AMSL	Midlertidig restriksjonsområde hele døgnet mellom 07 MAR 2026 kl. 0800 (0900) og 19 MAR 2026 kl. 1100 (1200). / Temporary R-area active 24/7 between 07 MAR 2026 0800 (0900) and 19 MAR 2026 1100 (1200).

<i>Område/Area</i>	<i>Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit</i>	<i>Vertikale grenser/Vertical limits</i>	<i>RMK</i>
ENR466	CORE26 East 683212N 0180734E 690008N 0182218E 685500N 0190500E 690500N 0191500E 691027N 0183108E 692715N 0184204E 692615N 0190300E 695400N 0193000E 695555N 0190819E 702240N 0193448E 703031N 0202538E 702203N 0205338E 701357N 0212102E 700500N 0215036E 694730N 0221142E 694605N 0211058E 700030N 0212400E 700230N 0205400E 695000N 0204400E 694531N 0205017E 694455N 0203000E 694359N 0200000E 692700N 0200000E 690937N 0192505E 690300N 0200000E 690244N 0200336E along the border between Norway and Sweden to (683212N 0180734E)	GND – 4500 FT AMSL	Midlertidig restriksjonsområde hele døgnet mellom 07 MAR 2026 kl. 0800 (0900) og 19 MAR 2026 kl. 1100 (1200). / Temporary R-area active 24/7 between 07 MAR 2026 0800 (0900) and 19 MAR 2026 1100 (1200).
ENR467	CORE26 West 701500N 0184500E 694000N 0172000E 693050N 0165353E 692000N 0171000E 690500N 0165800E 685400N 0170000E 683800N 0172800E 683300N 0175100E 683212N 0180734E 690008N 0182218E 690500N 0174000E 691500N 0175300E 691027N 0183108E 692715N 0184204E 692800N 0182600E 695800N 0184400E 695555N 0190819E 702240N 0193448E 701815N 0190648E (701500N 0184500E)	GND – 4500FT AMSL	Midlertidig restriksjonsområde hele døgnet mellom 07 MAR 2026 kl. 0800 (0900) og 19 MAR 2026 kl. 1100 (1200). / Temporary R-area active 24/7 between 07 MAR 2026 0800 (0900) and 19 MAR 2026 1100 (1200).

<i>Område/Area</i>	<i>Navn og Utstrekning/ Name and lateral limit</i>	<i>Vertikale grenser/Vertical limits</i>	<i>RMK</i>
ENR468	CORE26 South 692600N 0164000E 693050N 0165353E 692000N 0171000E 690500N 0165800E 685400N 0170000E 683800N 0172800E 683300N 0175100E 683212N 0180734E along the border between Norway and Sweden to 675451N 0164417E 680305N 0160301E 681456N 0155044E 682215N 0160859E 682200N 0161500E 682058N 0163656E 682200N 0165000E 682624N 0165611E 682852N 0165611E 683341N 0165000E 684400N 0165000E (692600N 0164000E)	<u>GND – 2500' AMSL</u>	Midlertidig restriksjonsområde hele døgnet mellom 07 MAR 2026 kl. 0800 (0900) og 19 MAR 2026 kl. 1100 (1200). / Temporary R-area active 24/7 between 07 MAR 2026 0800 (0900) and 19 MAR 2026 1100 (1200).

Vedlegg 2 / Attachment 2:

Helikoptersikkerhetsregler / Helicopter Safety Rules

1. Generelt / General

- Alle helikoptre (inkludert sivile) skal operere på en kombinert "Helikoptersikkerhet"-frekvens 126.980 MHZ. /
All helicopters (including civilian) will operate on a combined "Helicopter Safety" frequency 126.980 MHZ.
- Helikoptre skal sende blinde radiomeldinger på Helikoptersikkerhet-frekvensen når de nærmer seg flaskehalser. /
Helicopters are to make blind radio calls on Helicopter Safety frequency when approaching choke points.
- I flaskehalser, daler og terreng som kanaliserer trafikk, gjelder "høyrehåndsregelen". /
At choke points and in valleys and channeling terrain the "right hand rule" applies.
- Helikoptre til/fra ATC-bemannede flyplasser skal følge vanlige ATC-prosedyrer på ATC-frekvenser. /
Helicopters to/from ATC manned airfields will comply with normal ATC procedures, - on ATC frequencies.
- Innenfor kontrollert luftrom og RMZ-er skal ATC/AFIS-frekvensen brukes, og VFR-rapporteringspunkter skal meldes som normalt. /
Inside controlled airspace and RMZs the ATC/AFIS frequency will be used and VFR reporting points reported as normal.
- For taktisk terrengflyging er minimumshøyde 50 FT AGL. /
For tactical terrain following flying, minimum altitude is 50 FT AGL.

2. Nattflyging / Night flying

- Alle helikoptre som opererer om natten innenfor øvelsesområdene skal primært bruke nattbriller (NVG) eller tilsvarende. /
All helicopters operating at night within Exercise Areas are primarily to operate using Night Vision Goggles (NVGs) or equivalent.
- Helikoptre skal bruke enten dempede navigasjonslys eller IR-navigasjonslys når de opererer i øvelsesområdet. /
Helicopters are to use either dim navigation lights or IR navigation lights when operating in exercise area.
- Hvis dette ikke er mulig, skal vanlige lys brukes, og navigasjonslys skal slås av under 50 FT AGL når man nærmer seg en HLS. /
If unable, use normal lighting and switch navigation lights off below 50 FT AGL when approaching an HLS.
- Navigasjonslys skal slås på igjen umiddelbart etter avgang. /
Navigation lights are to be switched on again immediately after take-off.
- Siste luftfartøy i enhver lavtflygende formasjon skal ha IR-STROBE PÅ om natten. /Last aircraft in any low level flying formation shall have IR STROBE ON at night.

3. Regler for flaskehalser / Choke Point rules

- Flaskehalser er beskrevet nedenfor. /
Choke points are outlined below.
- Det anbefales å holde seg til høyre for punktet og melde “abeam” i stedet for å fly rett over punktet. /
It is advisable to offset to the right of the point and call “abeam” rather than to fly on top of the point.
- Bokstaven i identifikatoren gir en indikasjon på hvilken kvadrant av øvelsesområdet punktet ligger i (Nord, Øst, Sør og Vest). /
The letter in the identifier gives you an idea on which quadrant of the exercise area the point is located (North, East, South and West).
- For å unngå forvirring skal bokstaven foran tallet uttrykkes ved bruk av det fonetiske alfabetet i henhold til følgende eksempel:
 - N02 = “November zero two”
 - S15 = “Sierra one five” /

To avoid confusion, the letter preceding the number shall be expressed by use of the phonetic alphabet in accordance with the following example:

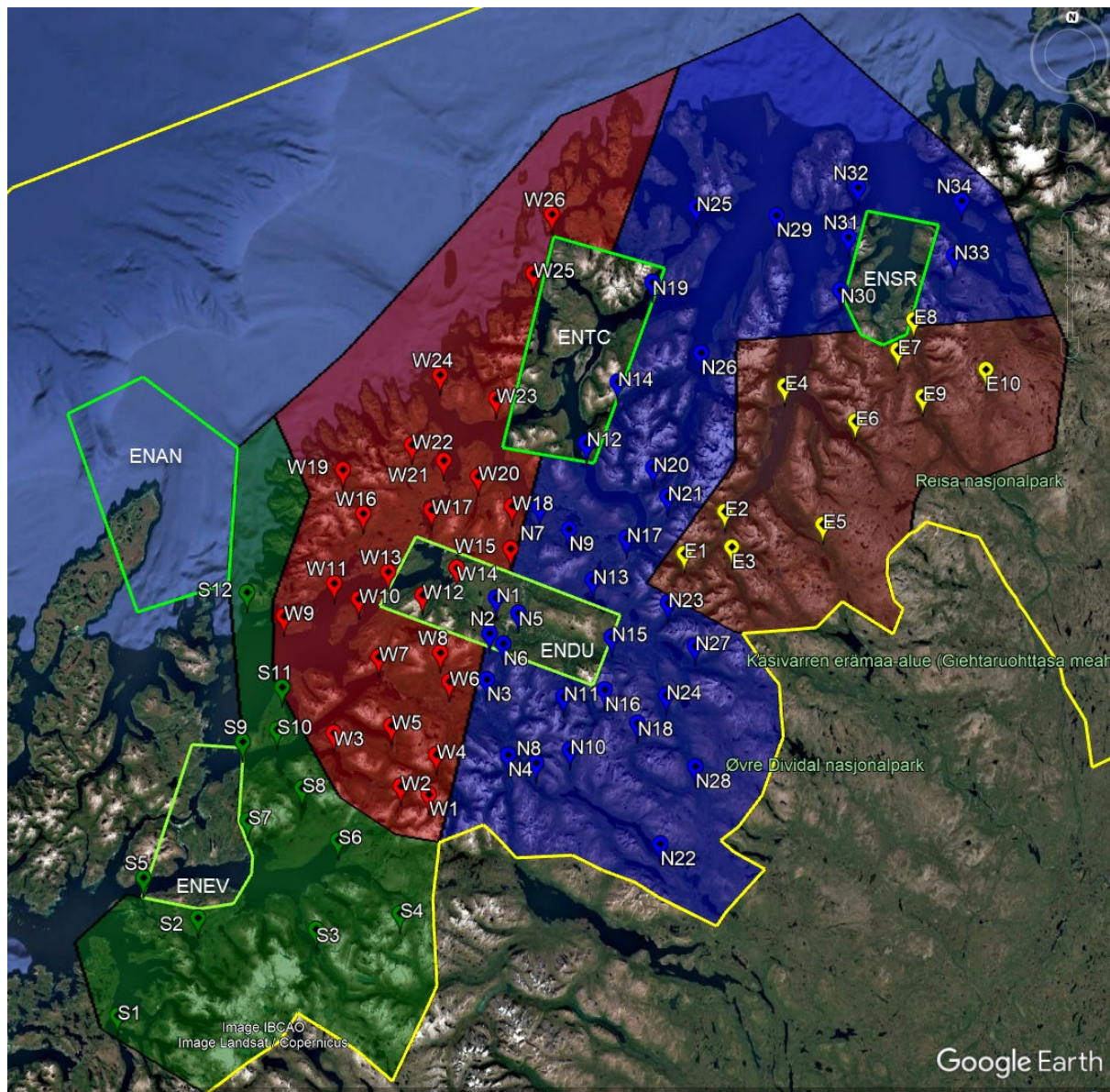
- N02 = “November zero two”
- S15 = “Sierra one five”
- Flaskehalser er ikke alltid knyttet til et tydelig terrengtrekk. Hold til høyre og meld “abeam”. /
The choke points are not always connected to a distinguished terrain feature. Stay to the right and call abeam.

4. Flaskehalser / Choke Points



S1	680213N-0160928E	W1	683600N-0180300E	N1	690400N-0182600E	E1	691100N-0194000E
S2	681649N-0163719E	W2	683700N-0175200E	N2	685900N-0182400E	E2	691700N-0195600E
S3	681614N-0172225E	W3	684400N-0172500E	N3	685229N-0182336E	E3	691200N-0195900E
S4	681904N-0175403E	W4	684139N-0180512E	N4	684200N-0183300E	E4	693449N-0201946E
S5	682155N-0161531E	W5	684529N-0174715E	N5	690200N-0183500E	E5	691518N-0203525E
S6	682900N-0172900E	W6	685200N-0180900E	N6	685735N-0182930E	E6	692953N-0204835E
S7	683100N-0165400E	W7	685500N-0174100E	N7	691700N-0184200E	E7	693956N-0210608E
S8	683600N-0171400E	W8	685600N-0180500E	N8	684100N-0184400E	E8	694414N-0211250E
S9	684200N-0165000E	W9	690000N-0170300E	N9	691400N-0185400E	E9	693321N-0211612E
S10	684400N-0170300E	W10	690300N-0173200E	N10	684300N-0185700E	E10	693705N-0214222E
S11	685000N-0170400E	W11	690500N-0172200E	N11	685027N-0185351E		
S12	690300N-0164800E	W12	690400N-0175700E	N12	692600N-0190000E		
		W13	690700N-0174300E	N13	690700N-0190400E		
		W14	690800N-0181000E	N14	693456N-0191154E		
		W15	691100N-0183100E	N15	685900N-0191200E		
		W16	691500N-0173200E	N16	685134N-0190952E		
		W17	691600N-0175900E	N17	691300N-0191700E		
		W18	691700N-0183100E	N18	684700N-0192300E		
		W19	692100N-0172300E	N19	694907N-0192511E		
		W20	692100N-0181700E	N20	692300N-0192700E		
		W21	692300N-0180300E	N21	691900N-0193300E		
		W22	692500N-0175000E	N22	683000N-0193300E		
		W23	693200N-0182300E	N23	690400N-0193400E		
		W24	693500N-0180000E	N24	685100N-0193400E		
		W25	694951N-0183620E	N25	695955N-0194250E		
		W26	695816N-0184311E	N26	693917N-0194538E		
				N27	685800N-0194500E		
				N28	684100N-0194600E		
				N29	695852N-0201606E		
				N30	694824N-0204237E		
				N31	695554N-0204603E		
				N32	700256N-0205012E		
				N33	695319N-0213002E		
				N34	700103N-0213336E		

5. Oversikt over flaskehalser / Overview of Choke Points

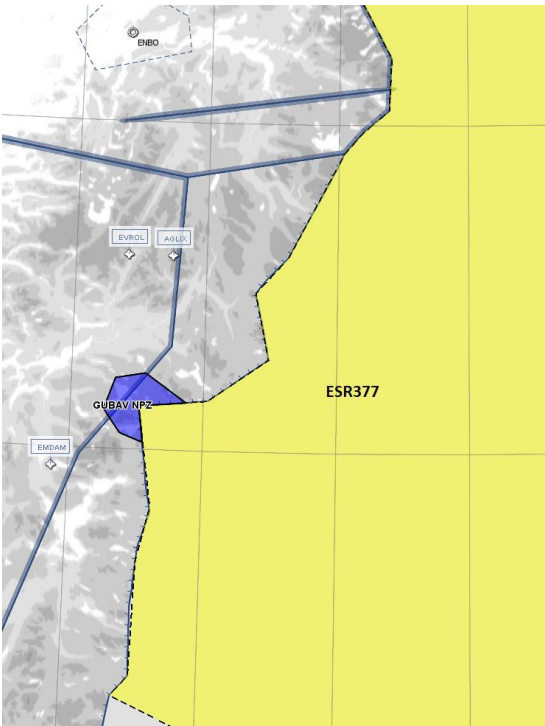


Vedlegg 3 / Attachment 3

GUBAV NPZ

For å skille ikke-deltakende trafikk fra ESR377, er området GUBAV NPZ (No Planning Zone) etablert fra 09 MAR 2026 - 20 MAR 2026. /
To separate non-participating traffic from ESR377, area GUBAV NPZ (No Planning Zone) has been established 09 MAR 2026 - 20 MAR 2026.

Områdenavn / Area name, Laterale grenser / Lateral limits	Vertikale grenser / Vertical limits	Aktiveringstid / Activation time	RMK
GUBAV NPZ 661400N 0143335E 660846N 0145209 E Langs grensen mellom Norge og Sverige til / along the border between Norway and Sweden to 660119N 0143303E 660257N 0142238E 660714N 0141506E 661259N 0142000E 661400N 0143335E	FL520 FL125	05 MAR 2026 – 20 MAR 2026 Daglig / Daily 1300 – 1600 UTC	MILex CORE26 Trafikk har ikke tillatelse til å flygeplanlegge gjennom active “No Planning Zone” (NPZ), unntatt type M (mil). / Traffic is not allowed to flight plan across active No Planning Zone (NPZ), except type M (mil)



Ytterligere detaljer angående FPL restriksjoner, unntak og ruter for ikke-deltakende luftfartøy vil bli gitt: **pacc_taskforce@avinor.no.** /
Further details regarding FPL, restrictions, exemptions and routings for non-participating aircraft will be provided: **pacc_taskforce@avinor.no.**