

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP SUP
19/2026
16 MAR 2026

ENBV - Midlertidig godkjenning for rapportering av RWYCC 4 på Specially Prepared Winter Runways

Erstatter AIP SUP 17/2026

Endring: AIP SUP 17/2026 inneholder referanse til feil NOTAM

Flyplassoperatøren har fått midlertidig godkjenning fra Luftfartstilsynet for rapportering av RWYCC 4 på Specially Prepared Winter Runways. Endelig godkjenning vil bli utstedt når valideringsprosessen basert på faktiske flydata er fullført. En rapportert RWYCC 4 på Specially Prepared Winter Runways kan brukes til utsendelse og LDTA-beregninger uten restriksjoner.

I løpet av valideringsprosessen skal operatører vurdere å legge til ekstra margin, for eksempel ved å inkludere en forkortet RWY der det er relevant.

- Slutt -

ENBV - Temporary approval for reporting RWYCC 4 on Specially Prepared Winter Runways

Replaces AIP SUP 17/2026

Change: AIP SUP 17/2026 contains reference to wrong NOTAM

The airport operator has obtained temporary approval from the Norwegian Civil Aviation Authority for reporting of RWYCC 4 on Specially Prepared Winter Runways. Final approval will be issued once the validation process based on actual aircraft data is complete. A reported RWYCC 4 on Specially Prepared Winter Runways may be used for dispatch and LDTA calculations without restrictions.

For the duration of the validation process, operators shall consider adding extra margin, for instance by including a RWY shortening as applicable.

- End -