

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
62/2025
EFF 27 NOV 2025

Publication date: 29 OCT 2025

ENAN - Restriksjoner i bruk av RWY, TWY og oppstillingsplattform på Andøya lufthavn grunnet skader på overflaten

Erstatter AIP AIRAC SUP 56/2025 og NOTAM A7107/25, A7106/25, A6476/25

Endringer: PAPI MEHT endret og informasjon om posisjon lagt til, tilgjengelige TWY endret, AD 2.12.3 DMN endret, AD 2.14.10 APCH RMK endret og RWY THR IDENT LGT RMK lagt til, prosedyrer revidert, redaksjonelle endringer.

Denne AIP AIRAC SUP inneholder en oversikt over bruksrestriksjoner som er iverksatt grunnet skader på rullebane, taksebaner og oppstillingsplattformer på Andøya lufthavn. Før disse skadene utbedres vil det eksistere restriksjoner for all trafikk.

Tilgjengelig lengde på RWY 14/32 reduseres. THR 14 flyttes fra nåværende posisjon 168 M inn på rullebanen, mens THR 32 flyttes 461 M inn på rullebanen. Det etableres PAPI på venstre side etter de nye tersklene, samt merking og lyssetting av nye THR og RWY-ende. Området nord for ny THR 14 vil være utilgjengelig for bruk av all lufttrafikk. Området inntil 150 M sør for ny THR 32 er tilgjengelig for bruk for avgang, og vil være merket og lyssatt. Detaljer finnes i AD 2.12, AD 2.13 og AD 2.14 tabellene nedenfor, samt vedlagte skisser. Stengte områder vil ikke kunne åpnes for lufttrafikk før skadene er utbedret.

Backtracking må påregnes da TWY A2 er eneste tilgjengelige taksebane til og fra RWY 14/32. Det er ingen tilgjengelig vendehammer ved baneendene, så fly som backtracker må kunne snu på rullebanen. Merking av nye terskler og rullebaneender vil skje før 30 OCT 2025, så merking vil avvike i overgangsperioden. Siktepunkt for RWY 14 er plassert 224 M etter ny THR 14, 105 M før posisjonen til PAPI.

I tillegg til avkortning av RWY, stenges følgende områder for bruk:

- TWY A sør for A2, A1, B, B3, B4, B5, C1, C2, C3, D, D1, D2, D3, D4 og E
- Den vestlige og nordlige delen av den sivile oppstillingsplattformen er stengt. Som følge av dette vil merking av oppstillingsplattformen endres for at luftfartøy skal unngå de stengte områdene.
- Oppstillingsplattform MIL 2, MIL 3 og MIL 4

Alle eksisterende instrumentprosedyrer, unntatt OMNI departures, suspenderes. Nye innflygingsprosedyrer er vedlagt denne AIP AIRAC SUP.

ENAN - Restrictions on the use of RWY, TWY, and apron at Andøya airport due to surface damage

Replaces AIP AIRAC SUP 56/2025 and NOTAM A7107/25, A7106/25, A6476/25

Changes: PAPI MEHT changed and placement information added, available TWY changed, AD 2.12.3 DMN changed, AD 2.14.10 APCH LGT RMK changed and RWY THR IDENT LGT RMK added, procedures revised, editorials.

This AIP AIRAC SUP provides an overview of operational restrictions implemented due to surface damage on the runway, taxiways, and aprons at Andøya airport. Before these damages are repaired, restrictions will apply to all traffic.

The available length of RWY 14/32 is reduced. THR 14 is relocated 168 M inward from its current position, while THR 32 is relocated 461 M inward. PAPI will be installed on the left side after the new thresholds, along with marking and lighting of the new THR and RWY ends. The areas north of the new THR 14 will be unavailable for use by all air traffic. The area up to 150 M south of the new THR 32 will be available for departures and will be marked and lighted. Details can be found in the AD 2.12, AD 2.13, and AD 2.14 tables below, as well as in the attached diagrams. Closed areas can not be reopened for air traffic until the surface damage has been repaired.

Backtracking will be required as TWY A2 is the only available taxiway to and from RWY 14/32. No turn pad is available at either RWY end, so backtracking aircraft must be able to turn around on the runway. Marking of the new thresholds and runway ends will be completed before 30 OCT 2025, leading to discrepancies in the markings in the transition period. Aiming point RWY 14 is placed 224 M beyond new THR 14, 105 M short of PAPI position.

In addition to the shortening of the RWY, the following areas are closed for use:

- TWY A south of A2, A1, B, B3, B4, B5, C1, C2, C3, D, D1, D2, D3, D4, and E
- The western and northern parts of the civilian apron are closed. As a result, apron markings will be adjusted to ensure aircraft avoid the closed areas.
- Aprons MIL 2, MIL 3 and MIL 4

All existing instrument procedures, except OMNI departures, are suspended. New approach procedures are attached to this AIP AIRAC SUP.

ENAN AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika

Runway physical characteristics

<i>RWY</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>DMN (M)</i>	<i>SFC - RWY</i> <i>Styrke / Strength</i>	<i>THR COORD</i>	<i>RWY end COORD</i>	<i>RWY SFC end COORD</i>	<i>THR GUND (FT)</i>	<i>THE ELEV (FT)</i>	<i>RWY/RESA Slope</i>
1	2	3	4	5				6	7
14	149.73°	1989 x 45	ASPH PCN-139/ F/A/W/T	691820.67N 0160719.19E	691729.41N 0160843.68E	691725.23N 0160850.57E	116.7	29.2	REF GEN 3.2.4
32	329.76°			691729.41N 0160843.68E	691820.67N 0160719.19E	691820.67N 0160719.19E	116.5	20.2	

<i>RWY</i>	<i>SWY (M)</i>	<i>CWY (M)</i>	<i>Strip (M)</i>	<i>RESA overrun (M)</i>	<i>RESA undershoot (M)</i>	<i>RAG DIST FM THR, Type</i>	<i>OFZ</i>	<i>RMK</i>
1	8	9	10	11		12	13	14
14	-	-	2049 x 280	240 x 150	240 x 150	-	-	Områder nord for THR 14 utilgjengelig / Areas north of THR 14 unavailable
32	-	448 x 150		240 x 150	240 x 150	-	-	150 M AVBL sør for THR 32 / 150 M AVBL south of THR 32

ENAN AD 2.13 Kunngjorte banelengder

Declared distances

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
14	1839	1839	1839	1839	NIL
32	1989	1989	2437	1839	NIL

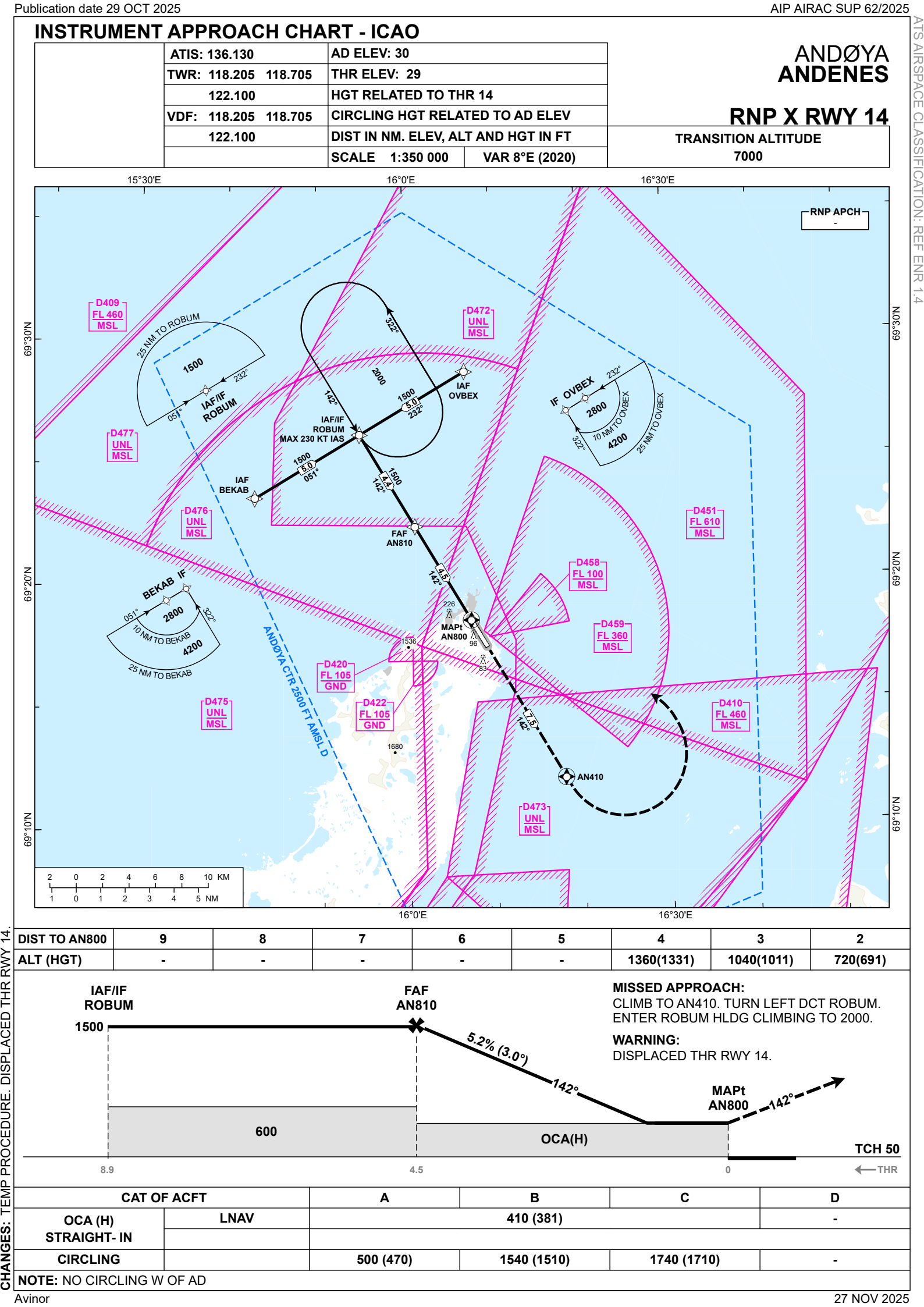
ENAN AD 2.14 Innflygings- og banelys

Approach and runway lighting

<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type / LEN INTST</i>	<i>THRLGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT I 900 M LIH	Green WBAR only	PAPI Left 3° (49 FT)	NIL	NIL	1239 M, 60 M White, 600 M, 60 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	APCH: APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300, 450, 590, 750 M. Innermost LGT 198 M FM THR. RWY THR IDENT LGT: Blinking white
32	CAT I 900 M LIH	Green WBAR only	PAPI Left 3° (36 FT)	NIL	NIL	1239 M, 60 M White, 600 M, 60 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	APCH: APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300, 450, 600, 750 M. Innermost LGT 481 M FM THR. RWY THR IDENT LGT: Blinking white

- Vedlegg -

- Attachment -



ENAN RNP X RWY 14 - RECOMMENDED CODING

SN	PD	WI	Fly-over	°M(°T)	MAG VAR	DIST (NM)	REC NAVAID	TD	ALT (FT)	Speed (KT)	VPA(°)/TCH(FT)	ARC CENTRE RADIUS (NM)	RNP (NM)
010	IF	OVBEX	-	-	-8.0	-	-	-	A2800+	-	-	-	1.0
020	TF	ROBUM	-	-	-8.0	5.0	-	-	A1500+	K230-	-	-	1.0
010	IF	BEKAB	-	-	-8.0	-	-	-	A2800+	-	-	-	1.0
020	TF	ROBUM	-	-	-8.0	5.0	-	-	A1500+	K230-	-	-	1.0
010	IF	ROBUM	-	-	-8.0	-	-	-	A1500+	K230-	-	-	1.0
020	TF	AN810	-	-	-8.0	4.4	-	-	A1500+	-	-	-	1.0
030	TF	AN800	Y	-	-8.0	4.5	-	-	-	-	-3.0/50	-	0.3
040	TF	AN410	Y	-	-8.0	7.5	-	-	-	-	-	-	1.0
050	DF	ROBUM	-	-	-8.0	-	-	L	-	-	-	-	1.0
060	HM	ROBUM	-	142 (150.0)	-8.0	1 MIN	-	L	A2000	-	-	-	1.0

Note: Recommended coding is based on ARINC 424 and is provided solely to indicate which procedure design protection areas were used in the Instrument Flight Procedure Design process.

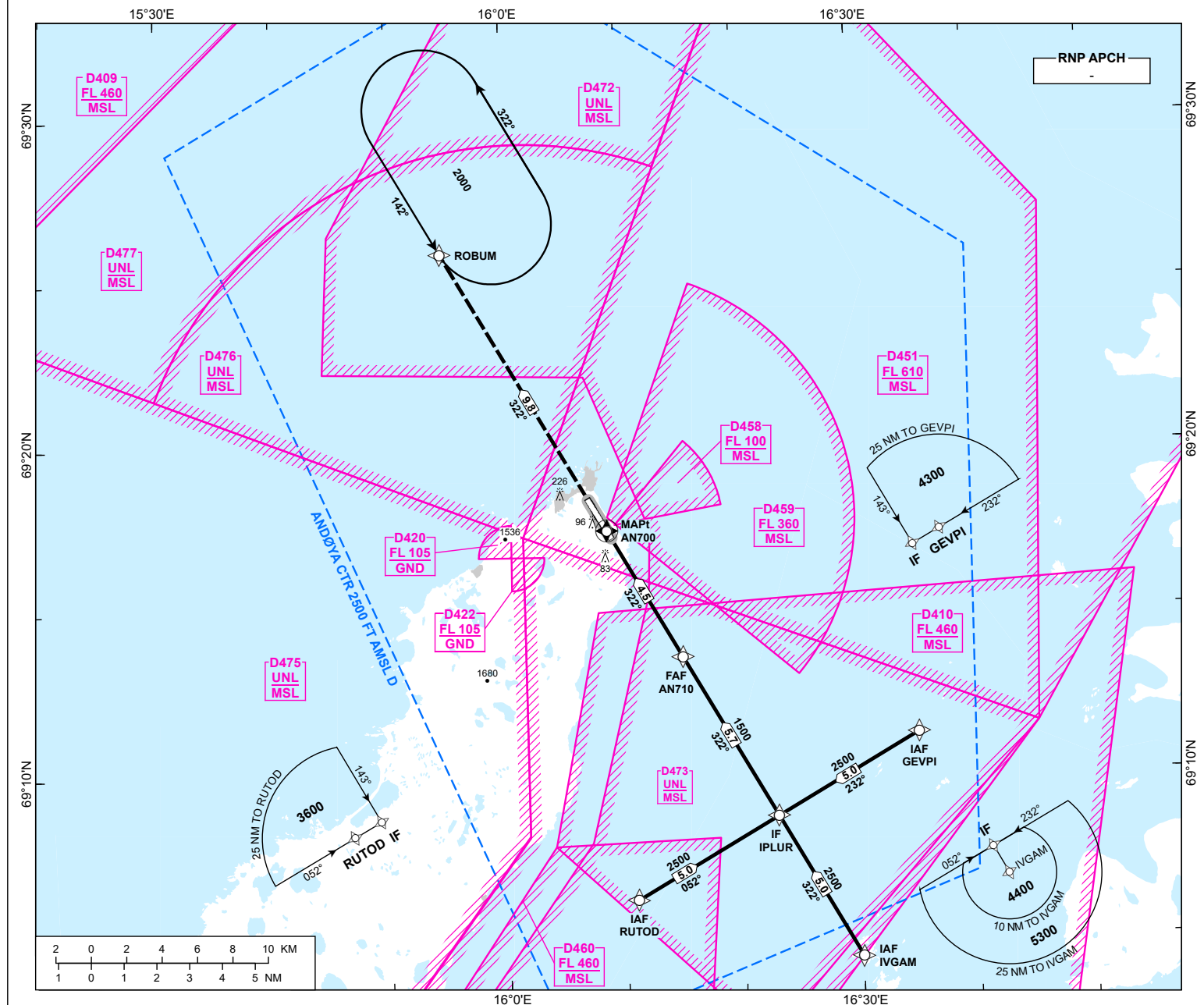
ENAN RNP X RWY 14 - SIGNIFICANT POINTS

Name	Latitude	Longitude
AN410	691153.25N	0161754.76E
AN800	691820.67N	0160719.19E
AN810	692210.88N	0160058.10E
BEKAB	692325.18N	0154229.69E
OVBEX	692828.13N	0160654.94E
ROBUM	692557.08N	0155440.88E

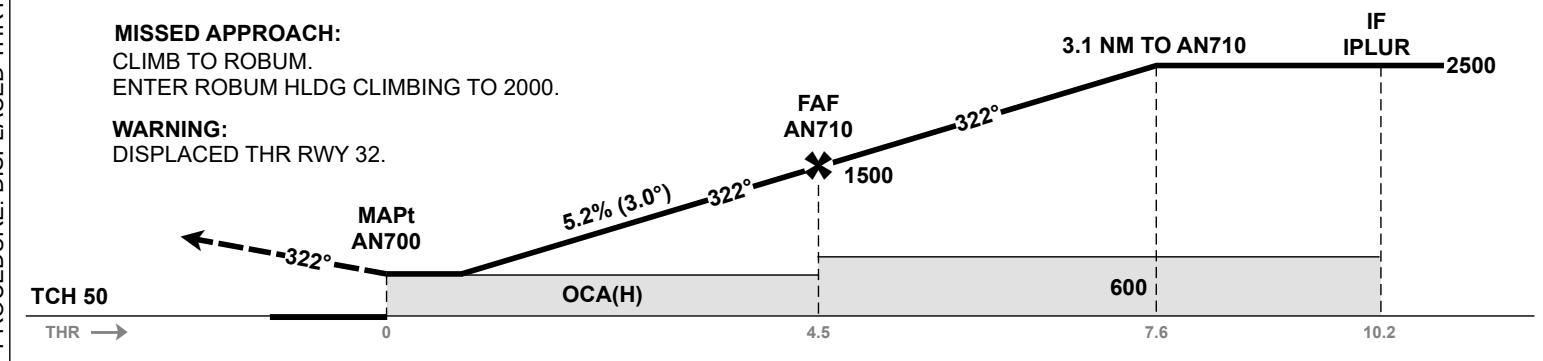
CHANGES: NEW PROCEDURE

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

	ATIS: 136.130	AD ELEV: 30	ANDØYA ANDENES
	TWR: 118.205 118.705	THR ELEV: 20	
	122.100	HGT RELATED TO THR 32	
	VDF: 118.205 118.705	CIRCLING HGT RELATED TO AD ELEV	
	122.100	DIST IN NM. ELEV, ALT AND HGT IN FT	RNP X RWY 32
		SCALE 1:350 000 VAR 8°E (2020)	
			TRANSITION ALTITUDE 7000



DIST TO AN700	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT (HGT)	-	-	-	-	1350(1330)	1030(1010)	710(690)	390(370)



CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT- IN	LNAV	360 (340)			-
	CIRCLING	500 (470)	1540 (1510)	1740 (1710)	-

NOTE: NO CIRCLING W OF AD

CHANGES: TEMP PROCEDURE. DISPLACED THR RWY 32.

ATS AIRSPACE CLASSIFICATION: REF ENR 1.4

ENAN RNP X RWY 32 - RECOMMENDED CODING

SN	PD	WI	Fly-over	°M(°T)	MAG VAR	DIST (NM)	REC NAVAID	TD	ALT (FT)	Speed (KT)	VPA(°)/TCH(FT)	ARC CENTRE RADIUS (NM)	RNP (NM)
010	IF	RUTOD	-	-	-8.0	-	-	-	A3600+	-	-	-	1.0
020	TF	IPLUR	-	-	-8.0	5.0	-	-	A2500+	-	-	-	1.0
010	IF	GEVPI	-	-	-8.0	-	-	-	A4300+	-	-	-	1.0
020	TF	IPLUR	-	-	-8.0	5.0	-	-	A2500+	-	-	-	1.0
010	IF	IVGAM	-	-	-8.0	-	-	-	A4400+	-	-	-	1.0
020	TF	IPLUR	-	-	-8.0	5.0	-	-	A2500+	-	-	-	1.0
030	TF	AN710	-	-	-8.0	5.7	-	-	A1500+	-	-	-	1.0
040	TF	AN700	Y	-	-8.0	4.5	-	-	-	-	-3.0/50	-	0.3
050	TF	ROBUM	-	-	-8.0	9.8	-	-	-	-	-	-	1.0
060	HM	ROBUM	-	142 (150.0)	-8.0	1 MIN	-	L	A2000	-	-	-	1.0

Note: Recommended coding is based on ARINC 424 and is provided solely to indicate which procedure design protection areas were used in the Instrument Flight Procedure Design process.

ENAN RNP X RWY 32 - SIGNIFICANT POINTS

Name	Latitude	Longitude
AN700	691729.41N	0160843.68E
AN710	691337.47N	0161504.51E
GEVPI	691113.91N	0163508.78E
IPLUR	690844.80N	0162301.19E
IVGAM	690425.91N	0162959.46E
ROBUM	692557.08N	0155440.88E
RUTOD	690614.87N	0161056.38E

CHANGES: NEW PROCEDURE

Vedlegg 1 / Attachment 1
Kart over nordlig del / Map of northern part



Vedlegg 2 / Attachment 2

Kart over sørlig del / Map of southern part

