

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
57/2025
EFF 30 OCT 2025

Publication date: 01 OCT 2025

ENGM - Innføring av nytt tårnkontrollert område - Apron GA Nord

Dagens utforming på østre del av apron GA Nord og FATO er ikke i henhold til regelverket og det kan oppstå uønskede situasjoner, som for eksempel «down wash» fra helikopter over fuelområdet og konflikt med samtidighet med fly som tanker på fuelområdet og helikopteroperasjoner til/fra FATO.

For å øke sikkerheten, og tilrettelegge for en bedre trafikkflyt på GA Nord og FATO vil det fra AIRAC-effektiv dato 30 OCT 2025 bli etablert ny grense manøvreringsområde, som gjør at området øst av internveien vil bli tårnkontrollert område.

Dagens fuelområde vil også bli flyttet til ny plassering, utenfor manøvreringsområdet. Se vedlagt skisse for plassering av nytt fuelområde.

Følgende arbeid/endringer vil bli utført:

- Etablere ny grense manøvreringsområde øst av internveien på GA Nord.
- Flytte dagens fuelområde til ny plassering.
- Etablere område for tanking utenfor hangar 4.
- Forlenge taksebane C4 helt ut til ny grense manøvreringsområde.
- Taksebane fra C4 til FATO (kun til bruk for helikopter) betegnes som C5.
- Etablere ny mellomliggende venteposisjon på taksebane C4.
- Etablere gule lys på den nye mellomliggende venteposisjonen, til bruk i lavsiktoperasjoner.
- Etablere to nye blå kantlys på ny del av taksebane C4.

Våren 2026 er det planlagt et større arbeid med fjerning av betong og asfaltering i området hvor taksebane C4 er forlenget. Det vil i det arbeidet bli etablert flere blå taksebanekantlys. De to blå lysene som etableres først er midlertidige frem til våren 2026.

Det gjøres ingen endringer på FATO-utforming nå.

Fra 30 OCT 2025 må alle luftfartøy, helikopter, kjøretøy og personer ha klarering fra tårnet for å entre/krysse manøvreringsområde, i henhold til gjeldende lover og regler.

Spørsmål kan rettes til osl-airside@avinor.no.

- Vedlegg -

ENGM - Establishment of new ATC controlled area - Apron GA North

The current layout of the eastern part of Apron GA North and the FATO does not comply with regulations and may lead to undesirable situations, such as downwash from helicopters over the fuel area and conflicts arising from simultaneous operations involving aircraft refuelling in the fuel area and helicopter operations to/from the FATO.

To enhance safety and facilitate better traffic flow at GA North and the FATO, a new manoeuvring area boundary will be established, effective from the AIRAC date 30 OCT 2025. This change will make the area east of the internal road a tower-controlled area.

The current fuel area will also be relocated to a new position outside the manoeuvring area. Please refer to the attached sketch for the location of the new fuel area.

The following work/changes will be implemented:

- Establish a new manoeuvring area boundary east of the internal road at GA North.
- Relocate the current fuel area to a new position.
- Establish a refuelling area outside hangar 4.
- Extend taxiway C4 to the new manoeuvring area boundary.
- Designate the taxiway from C4 to the FATO (helicopter use only) as C5.
- Establish a new intermediate holding position on taxiway C4.
- Install yellow lights at the new intermediate holding position for use during low-visibility operations.
- Install two new blue edge lights on the extended section of taxiway C4.

In spring of 2026, it is planned to remove concrete and pave the area where taxiway C4 has been extended. During this work, additional blue taxiway edge lights will be installed. The two blue lights being installed initially are temporary and will remain in place until the spring of 2026.

No changes will be made to the FATO layout at this time.

From 30 OCT 2025, all aircraft, helicopters, vehicles and personnel must obtain clearance from the tower to enter/cross the manoeuvring area boundary, in accordance with applicable laws and regulations.

For questions, please contact osl-airside@avinor.no.

- Attachment -

Vedlegg 1 / Attachment 1

