

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR

NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
56/2025
EFF 30 OCT 2025

Publication date: 01 OCT 2025

ENAN - Restriksjoner i bruk av RWY, TWY og oppstillingsplattform på Andøya lufthavn grunnet skader på overflaten

Erstatter AIP SUP 50/2025

Denne AIP AIRAC SUP inneholder en oversikt over bruksrestriksjoner som er iverksatt grunnet skader på rullebane, taksebaner og oppstillingsplattformer på Andøya lufthavn. Før disse skadene utbedres vil det eksistere restriksjoner for all trafikk.

Tilgjengelig lengde på RWY 14/32 reduseres. THR 14 flyttes fra nåværende posisjon 168 M inn på rullebanen, mens THR 32 flyttes 461 M inn på rullebanen. Det etableres PAPI på venstre side etter de nye tersklene, samt merking og lyssetting av nye THR og RWY-ende. Området nord for ny THR 14 vil være utilgjengelig for bruk av all lufttrafikk. Området inntil 150 M sør for ny THR 32 er tilgjengelig for bruk for avgang, og vil være merket og lyssatt. Detaljer finnes i AD 2.12, AD 2.13 og AD 2.14 tabellene nedenfor, samt vedlagte skisser. Stengte områder vil ikke kunne åpnes for lufttrafikk.

Backtracking må påregnes da TWY A2 er eneste tilgjengelige taksebane til og fra RWY 14/32. Det er ingen tilgjengelig vendehammer ved baneendene, så fly som backtracker må kunne snu på rullebanen. Merking av nye terskler og rullebaneender vil skje før 30 OCT 2025, så merking vil avvike i overgangsperioden.

I tillegg til avkortning av RWY, stenges følgende områder for bruk:

- TWY A1, B, B3, B4, B5, C1, C2, C3, D, D1, D2, D3, D4 og E
- Den vestlige og nordlige delen av den sivile oppstillingsplattformen er stengt. Som følge av dette vil merking av oppstillingsplattformen endres for at luftfartøy skal unngå de stengte områdene.
- Oppstillingsplattform MIL 2, MIL 3 og MIL 4

Alle eksisterende instrumentprosedyrer, unntatt OMNI departures, suspenderes. Nye innflygingsprosedyrer er vedlagt denne AIP AIRAC SUP.

ENAN - Restrictions on the use of RWY, TWY, and apron at Andøya airport due to surface damage

Replaces AIP SUP 50/2025

This AIP AIRAC SUP provides an overview of operational restrictions implemented due to surface damage on the runway, taxiways, and aprons at Andøya airport. Before these damages are repaired, restrictions will apply to all traffic.

The available length of RWY 14/32 is reduced. THR 14 is relocated 168 M inward from its current position, while THR 32 is relocated 461 M inward. PAPI will be installed on the left side after the new thresholds, along with marking and lighting of the new THR and RWY ends. The areas north of the new THR 14 will be unavailable for use by all air traffic. The area up to 150 M south of the new THR 32 will be available for departures and will be marked and lighted. Details can be found in the AD 2.12, AD 2.13, and AD 2.14 tables below, as well as in the attached diagrams. Closed areas can not be reopened for air traffic.

Backtracking will be required as TWY A2 is the only available taxiway to and from RWY 14/32. No turn pad is available at either RWY end, so backtracking aircraft must be able to turn around on the runway. Marking of the new thresholds and runway ends will be completed before 30 OCT 2025, leading to discrepancies in the markings in the transition period.

In addition to the shortening of the RWY, the following areas are closed for use:

- TWY A1, B, B3, B4, B5, C1, C2, C3, D, D1, D2, D3, D4, and E
- The western and northern parts of the civilian apron are closed. As a result, apron markings will be adjusted to ensure aircraft avoid the closed areas.
- Aprons MIL 2, MIL 3 and MIL 4

All existing instrument procedures, except OMNI departures, are suspended. New approach procedures are attached to this AIP AIRAC SUP.

ENAN AD 2.12 Rullebanens fysiske karakteristika
Runway physical characteristics

<i>RWY</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>DMN (M)</i>	<i>SFC - RWY</i> <i>Styrke / Strength</i>	<i>THR COORD</i>	<i>RWY end COORD</i>	<i>RWY SFC end COORD</i>	<i>THR GUND (FT)</i>	<i>THE ELEV (FT)</i>	<i>RWY/RESA Slope</i>
1	2	3	4	5				6	7
14	149.73°	2049 x 45	ASPH PCN-139/ F/A/W/T	691820.67N 0160719.19E	691729.41N 0160843.68E	691725.23N 0160850.57E	116.7	29.2	REF GEN 3.2.4
32	329.76°			691729.41N 0160843.68E	691820.67N 0160719.19E	691820.67N 0160719.19E	116.5	20.2	

<i>RWY</i>	<i>SWY (M)</i>	<i>CWY (M)</i>	<i>Strip (M)</i>	<i>RESA overrun (M)</i>	<i>RESA undershoot (M)</i>	<i>RAG DIST FM THR, Type</i>	<i>OFZ</i>	<i>RMK</i>
1	8	9	10	11		12	13	14
14	-	-	2049 x 280	240 x 150	240 x 150	-	-	Områder nord for THR 14 utilgjengelig / Areas north of THR 14 unavailable
32	-	448 x 150		240 x 150	240 x 150	-	-	150 M AVAIL sør for THR 32 / 150 M AVAIL south of THR 32

ENAN AD 2.13 Kunngjorte banelengder
Declared distances

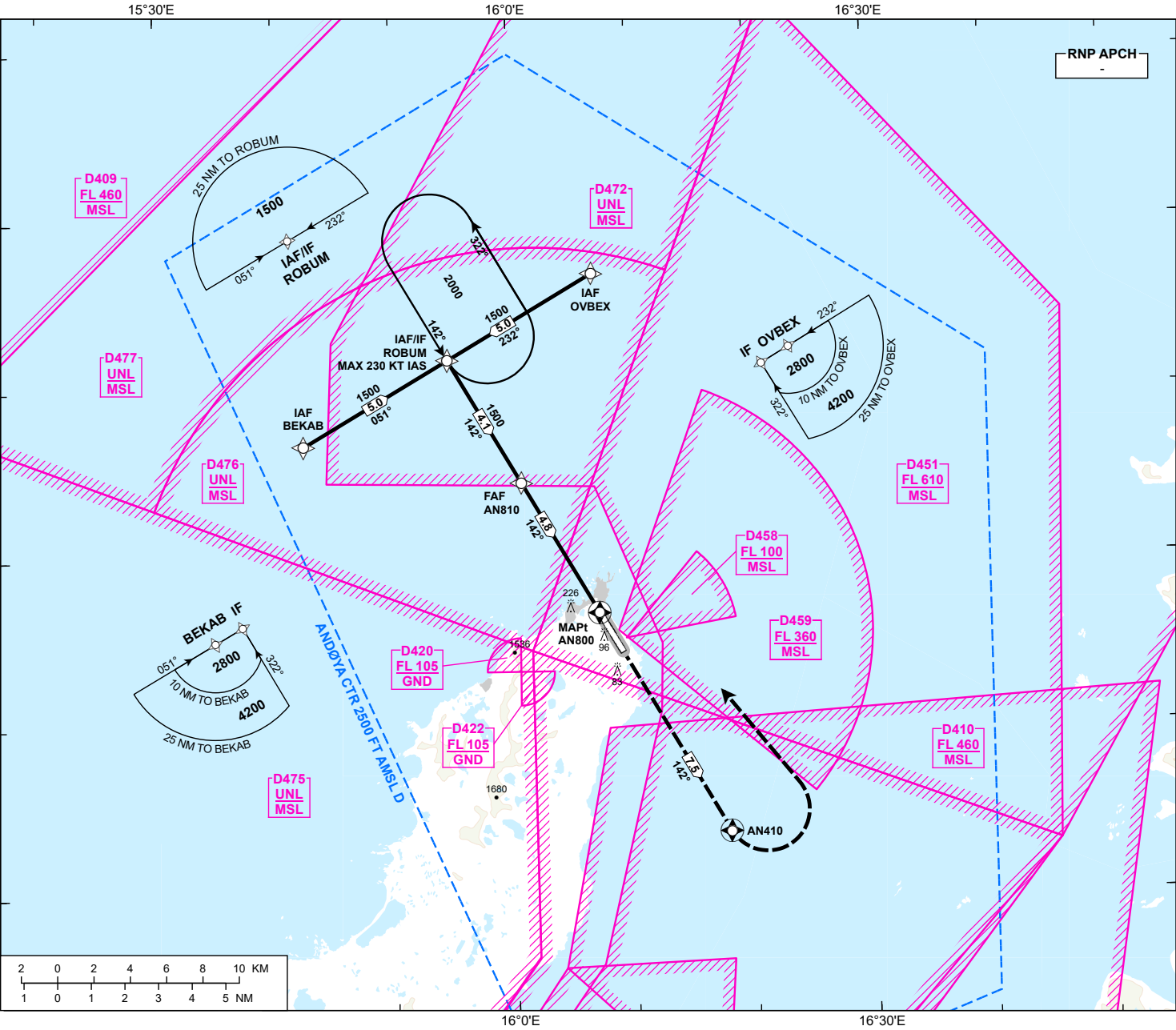
<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
14	1839	1839	1839	1839	NIL
32	1989	1989	2437	1839	NIL

ENAN AD 2.14 Innflygings- og banelys
Approach and runway lighting

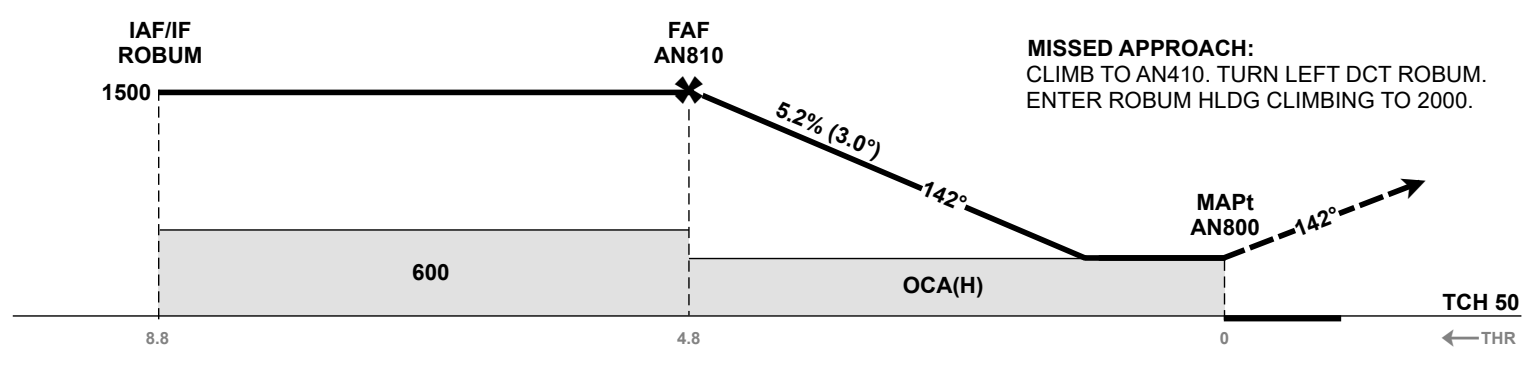
<i>RWY</i>	<i>APCH LGT type / LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS PAPI (MEHT)</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14	CAT I 900 M LIH	Green WBAR only	PAPI Left 3° (38 FT)	NIL	NIL	1239 M, 60 M White, 600 M, 60 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	APCH: APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300, 450, 590, 750 M. Innermost LGT 198 M FM THR.
32	CAT I 900 M LIH	Green WBAR only	PAPI Left 3° (38 FT)	NIL	NIL	1239 M, 60 M White, 600 M, 60 M Yellow LIH	Red WBAR only	NIL	APCH: APCH, THR, EDGE and END: NATO standard. APCH: XBAR at 150, 300, 450, 600, 750 M. Innermost LGT 491 M FM THR.

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

	ATIS: 136.130	AD ELEV: 30	ANDØYA ANDENES
	TWR: 118.205 118.705	THR ELEV: 28	
	122.100	HGT RELATED TO THR 14	
	VDF: 118.205 118.705	CIRCLING HGT RELATED TO AD ELEV	
	122.100	DIST IN NM. ELEV, ALT AND HGT IN FT	
	SCALE 1:350 000	VAR 8°E (2020)	RNP X RWY 14
			TRANSITION ALTITUDE 7000



DIST TO AN800	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT (HGT)	-	-	-	-	1410(1382)	910(882)	660(632)	420(392)



CAT OF ACFT		A	B	C	D
OCA (H) STRAIGHT- IN	LNAV	410 (382)			-
	CIRCLING	500 (470)	1540 (1510)	1740 (1710)	-

ENAN RNP X RWY 14 - RECOMMENDED CODING

SN	PD	WI	Fly-over	°M(°T)	MAG VAR	DIST (NM)	REC NAVAID	TD	ALT (FT)	Speed (KT)	VPA(°)/TCH(FT)	ARC CENTRE RADIUS (NM)	RNP (NM)
010	IF	OVBEX	-	-	-8.0	-	-	-	A2600+	-	-	-	1.0
020	TF	ROBUM	-	-	-8.0	5.0	-	-	A1500+	K230-	-	-	1.0
010	IF	BEKAB	-	-	-8.0	-	-	-	A2800+	-	-	-	1.0
020	TF	ROBUM	-	-	-8.0	5.0	-	-	A1500+	K230-	-	-	1.0
010	IF	ROBUM	-	-	-8.0	-	-	-	A1500+	K230-	-	-	1.0
020	TF	AN810	-	-	-8.0	4.1	-	-	A1500+	-	-	-	1.0
030	TF	AN800	-	-	-8.0	4.8	-	-	-	-	-3.0/50	-	0.3
040	TF	AN410	Y	-	-8.0	7.5	-	-	-	-	-	-	1.0
050	DF	ROBUM	Y	-	-8.0	-	-	L	-	-	-	-	1.0
060	HM	ROBUM	-	142 (150.0)	-8.0	1 MIN	-	L	A2000	-	-	-	1.0

Note: Recommended coding is based on ARINC 424 and is provided solely to indicate which procedure design protection areas were used in the Instrument Flight Procedure Design process.

ENAN RNP X RWY 14 - SIGNIFICANT POINTS

Name	Latitude	Longitude
AN410	691153.24N	0161754.76E
AN800	691820.67N	0160719.16E
AN810	692227.37N	0160030.60E
BEKAB	692325.18N	0154229.69E
OVBEX	692828.13N	0160654.94E
ROBUM	692557.08N	0155440.88E

CHANGES: NEW PROCEDURE

ENAN RNP X RWY 32 - RECOMMENDED CODING

SN	PD	WI	Fly-over	°M(°T)	MAG VAR	DIST (NM)	REC NAVAID	TD	ALT (FT)	Speed (KT)	VPA(°)/TCH(FT)	ARC CENTRE RADIUS (NM)	RNP (NM)
010	IF	RUTOD	-	-	-8.0	-	-	-	A3600+	-	-	-	1.0
020	TF	IPLUR	-	-	-8.0	5.0	-	-	A2500+	-	-	-	1.0
010	IF	GEVPI	-	-	-8.0	-	-	-	A4300+	-	-	-	1.0
020	TF	IPLUR	-	-	-8.0	5.0	-	-	A2500+	-	-	-	1.0
010	IF	IVGAM	-	-	-8.0	-	-	-	A4400+	-	-	-	1.0
020	TF	IPLUR	-	-	-8.0	5.0	-	-	A2500+	-	-	-	1.0
030	TF	AN710	-	-	-8.0	5.3	-	-	A1600+	-	-	-	1.0
040	TF	AN700	Y	-	-8.0	4.8	-	-	-	-	-3.0/50	-	0.3
050	TF	ROBUM	-	-	-8.0	9.8	-	-	-	-	-	-	1.0
060	HM	ROBUM	Y	142 (150.0)	-8.0	1 MIN	-	L	A5000	-	-	-	1.0

Note: Recommended coding is based on ARINC 424 and is provided solely to indicate which procedure design protection areas were used in the Instrument Flight Procedure Design process.

ENAN RNP X RWY 32 - SIGNIFICANT POINTS

Name	Latitude	Longitude
AN700	691729.41N	0160843.68E
AN710	691321.24N	0161531.06E
GEVPI	691113.91N	0163508.77E
IPLUR	690844.80N	0162301.19E
ROBUM	692557.08N	0155440.88E
RUTOD	690614.87N	0161056.38E

CHANGES: NEW PROCEDURE

Vedlegg 1 / Attachment 1
Kart over nordlig del / Map of northern part



Vedlegg 2 / Attachment 2

Kart over sørlig del / Map of southern part

