

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIP AIRAC SUP
33/2025
EFF 12 JUN 2025

Publication date: 13 MAY 2025

ENTC - Anleggsarbeider på Tromsø lufthavn, Langnes, sommeren 2025

Erstatter AIP AIRAC SUP 23/2025

Denne AIP AIRAC SUP inneholder en oversikt over planlagt anleggsarbeid som kan påvirke ACFT-operasjoner på Tromsø lufthavn, Langnes sommeren 2025. Hovedformålet med anleggsarbeidet er reasfaltering av rullebanen med tilhørende elektroarbeider, masseutskifting i rullebanens sikkerhetsområde på østsiden for opprydding etter gammelt brannøvningsfelt og arbeid på deler av TWY Y for å etablere infrastruktur til ny avisingsplattform og nye flyoppstillingsplasser.

Det vil foregå anleggsarbeider på rullebanen og i omkringliggende sikkerhetsområder, slik at RWY 18/36 blir utilgjengelig for ordinær bruk på natten, i tidsrom som følger:

- 15 MAY 2025 - 12 JUN 2025, 2100 - 0430 UTC
- 12 JUN 2025 - 04 SEP 2025, 1900 - 0500 UTC

RWY 18/36 (full lengde) vil være åpen for ordinær bruk på dagtid.

I arbeidsperiodene på natten vil RWY 18/36 være stengt for all trafikk som ikke har særskilt tillatelse fra lufthavnen til å operere på de to forkortede banene som midlertidig etableres:

RWY Configuration South:

TEMPO THR RWY 18X / Standard THR RWY 36

RWY Configuration North:

Standard THR RWY 18 / TEMPO THR RWY 36X

Merking og lyssetting på rullebanen vil være avvikende i anleggsperioden, f. eks. vil midlertidige innskutte terskler og midlertidige siktepunkt være oppmerket, men ikke lyssatt, på dagtid. APCH-lys i nord vil ikke være i drift i perioden. Standard THR RWY 18 vil være lyssatt med blinkende THR-identifiseringslys for å kompensere for dette.

Midlertidige terskler (THR RWY 18X/36X) vil være lyssatt med blinkende THR-identifiseringslys i tillegg til vanlig THR-belysning på WBAR når disse er i bruk.

Følgende TWY vil tidvis være stengt i anleggsperioden:

- A
- B
- C
- D
- E
- Y mellom C og D

Informasjon om nøyaktig tidspunkt for oppstart av arbeidene vil bli kunngjort i NOTAM og/eller annonsert på ATIS. Utsatt oppstart av arbeid vil ikke bli annonsert.

ENTC - Construction work at Tromsø airport, Langnes, the summer of 2025

Replaces AIP AIRAC SUP 23/2025

This AIP AIRAC SUP contains an overview of planned construction work that may affect ACFT operations at Tromsø airport, Langnes during the summer of 2025. The main purpose of the construction work is the resurfacing of the runway along with associated electrical work, soil replacement in the runway safety area on the eastern side for cleanup after the old fire training field, and work on parts of TWY Y to establish infrastructure for a new de-icing platform and new aircraft parking stands.

Construction work will take place on the runway and in surrounding safety areas, making RWY 18/36 unavailable for ordinary use at night during the following periods:

- 15 MAY 2025 - 12 JUN 2025, 2100 - 0430 UTC
- 12 JUN 2025 - 04 SEP 2025, 1900 - 0500 UTC

RWY 18/36 (full length) will be open for ordinary use during the daytime.

During work periods at night, RWY 18/36 will be closed to all traffic that does not have special permission from the airport to operate on the two shortened runways that will be temporarily established:

RWY Configuration South:

TEMPO THR RWY 18X / Standard THR RWY 36

RWY Configuration North:

Standard THR RWY 18 / TEMPO THR RWY 36X

There will be discrepancies with marking and lighting on the runway during the construction period, e.g., temporary displaced thresholds and temporary aiming points will be marked, but not lit, during the daytime. APCH lights in the North will not be operational during the period. Standard THR RWY 18 will be lit with flashing THR identification lights to compensate for this.

Temporary thresholds (THR RWY 18X/36X) will be lit with flashing THR identification lights in addition to regular THR lighting on WBAR when these are in use.

The following TWY will be occasionally closed during the construction period:

- A
- B
- C
- D
- E
- Y between C and D

Information about the exact start time of the work will be announced in NOTAM and/or on ATIS. Delayed start of work will not be announced.

Instrumentinnflygingsprosedyrer

Ved RWY Configuration South er følgende innflygingsprosedyrer tilgjengelig:

RWY 18	THR used	RWY 36	THR used
LOC X RWY 18	Displaced	ILS Z RWY 36	Standard
-	-	LOC Z RWY 36	Standard
-	-	RNP Z RWY 36	Standard
RNP-A	Displaced	RNP-A	Standard

Ved RWY Configuration North er følgende innflygingsprosedyrer tilgjengelig:

RWY 18	THR used	RWY 36	THR used
ILS Z or LOC Z RWY 18	Standard	LOC X RWY 36	Displaced
RNP Z RWY 18	Standard	-	-
RNP-A	Standard	RNP-A	Displaced

Instrument Approach Procedures

For RWY Configuration South, the following approach procedures are available:

For RWY Configuration North, the following approach procedures are available:

Midlertidige innflygingsprosedyrer LOC X RWY 18 og LOC X RWY 36 er vedlagt denne AIP AIRAC SUP. Disse er kun for bruk ved innskutt terskel.

Nedenfor følger data og informasjon vedrørende midlertidige THR, banelengder, lys, osv.

Merk at det landes på PLASI og 4.5° vinkel på samtlige terskler (både ordinære og midlertidig innskutte) for både RWY Configuration South og RWY Configuration North.

Temporary approach procedures LOC X RWY 18 and LOC X RWY 36 are attached to this AIP AIRAC SUP. These are only for use with displaced thresholds.

Attached below are data and information regarding temporary THR, runway lengths, lighting, etc.

Please take note that PLASI and 4.5° are used for all thresholds (both standard and displaced) on both RWY Configuration South and RWY Configuration North.

RWY CONFIGURATION SOUTH - TEMPO THR RWY 18

AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

RWY	BRG GEO	DMN (M)	SFC - RWY Strength	THR COORD	RWY end COORD	RWY SFC end COORD	THR GUND (FT)	THR ELEV (FT)	RWY/RESA Slope
1	2	3	4	5				6	7
18X	193.06°	957 x 45	ASPH, Grooved PCN-53/F/C/X/U	694048.07N 0185500.21E	694022.29N 0185443.02E	694020.50N 0185441.83E	102.4	28.6	REF GEN 3.2.4
36	013.05°			694022.29 N 0185443.02E	694048.07N 0185500.21E	694050.58N 0185501.89E	102.4	26.9	

RWY	SWY (M)	CWY (M)	STRIP	RESA overrun (M)	RESA undershoot (M)	RAG DIST FM, THR, Type	OFZ	RMK
1	8	9	10	11		12	13	14
18X	-	300 x 150	960 x 280	240 x 150	120 x 150	-	-	RESA overrun: First 60 M of RESA is 90 M wide.
36	-	-		120 x 150	240 x 150	-	-	RESA undershoot: Last 60 M of RESA is 90 M wide.

AD 2.13 DECLARED DISTANCES

<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
18X	900	900	1200	820	NIL
36	877	877	877	820	NIL

AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

<i>RWY</i>	<i>APCHLGT type/ LEN INTST</i>	<i>THR LGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT)</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18X	-	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (19 FT) Screenheight 43 FT	-	-	220, 60 M White 600, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	-	THR identification LGT. RWY edge LGT: Non-standard LGT configuration.
36	CAT I 720 M LIH	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (19 FT) Screenheight 35 FT	-	-	820, 60 M White LIH	Red WBAR	-	APCH: XBAR 150, 300, 450 and 600 M. Innermost LGT 30 M FM THR. Sequenced FLG LGT. RWY edge LGT: Non-standard LGT configuration.

RWY CONFIGURATION NORTH - TEMPO THR RWY 36

AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

<i>RWY</i>	<i>BRG GEO</i>	<i>DMN (M)</i>	<i>SFC-RWY Strength</i>	<i>THR COORD</i>	<i>RWY end COORD</i>	<i>RWY SFC end COORD</i>	<i>THR GUND (FT)</i>	<i>THR ELEV (FT)</i>	<i>RWY/RESA Slope</i>
1	2	3	4	5				6	7
18	193.06°	1291 x 45	ASPH, Grooved PCN-53/F/ C/X/U	694125.28N 0185525.04E	694059.50N 0185507.84E	694056.98N 0185506.16E	102.4	14.4	REF GEN 3.2.4
36X	013.05°			694059.50N 0185507.84E	694137.56N 0185533.25E	694137.56N 0185533.25E	102.4	21.8	

<i>RWY</i>	<i>SWY (M)</i>	<i>CWY (M)</i>	<i>Strip (M)</i>	<i>RESA overrun (M)</i>	<i>RESA undershoot (M)</i>	<i>RAG DIST FM THR, Type</i>	<i>OFZ</i>	<i>RMK</i>
1	8	9	10	11		12	13	14
18	-	-	1351 x 280	120 x 150	240 x 150	-	-	-
36X	-	300 x 150		240 x 150	120 x 150	-	-	-

AD 2.13 DECLARED DISTANCES

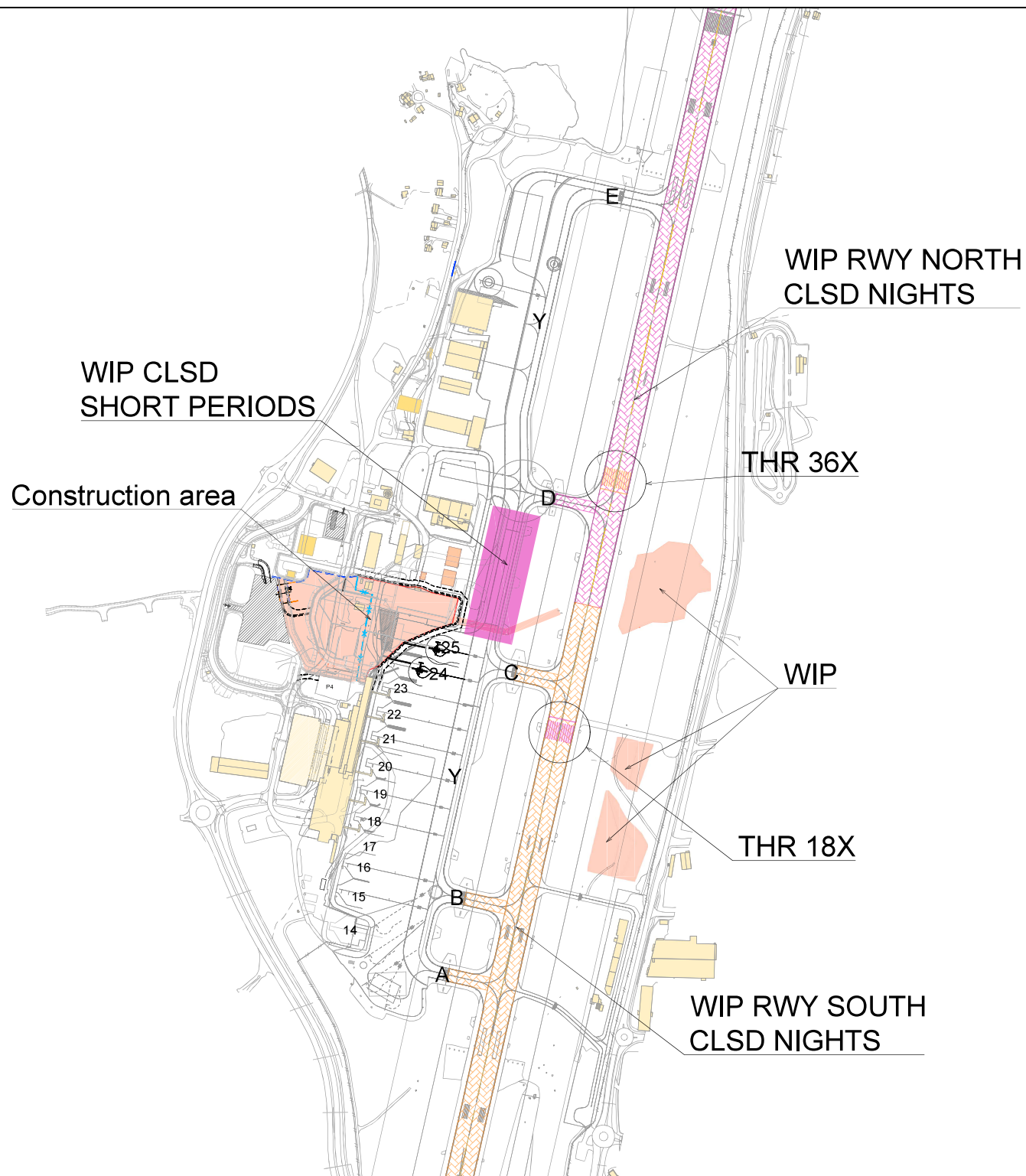
<i>RWY</i>	<i>TORA (M)</i>	<i>ASDA (M)</i>	<i>TODA (M)</i>	<i>LDA (M)</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6
18	1211	1211	1211	820	NIL
36X	1291	1291	1591	1211	NIL

AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

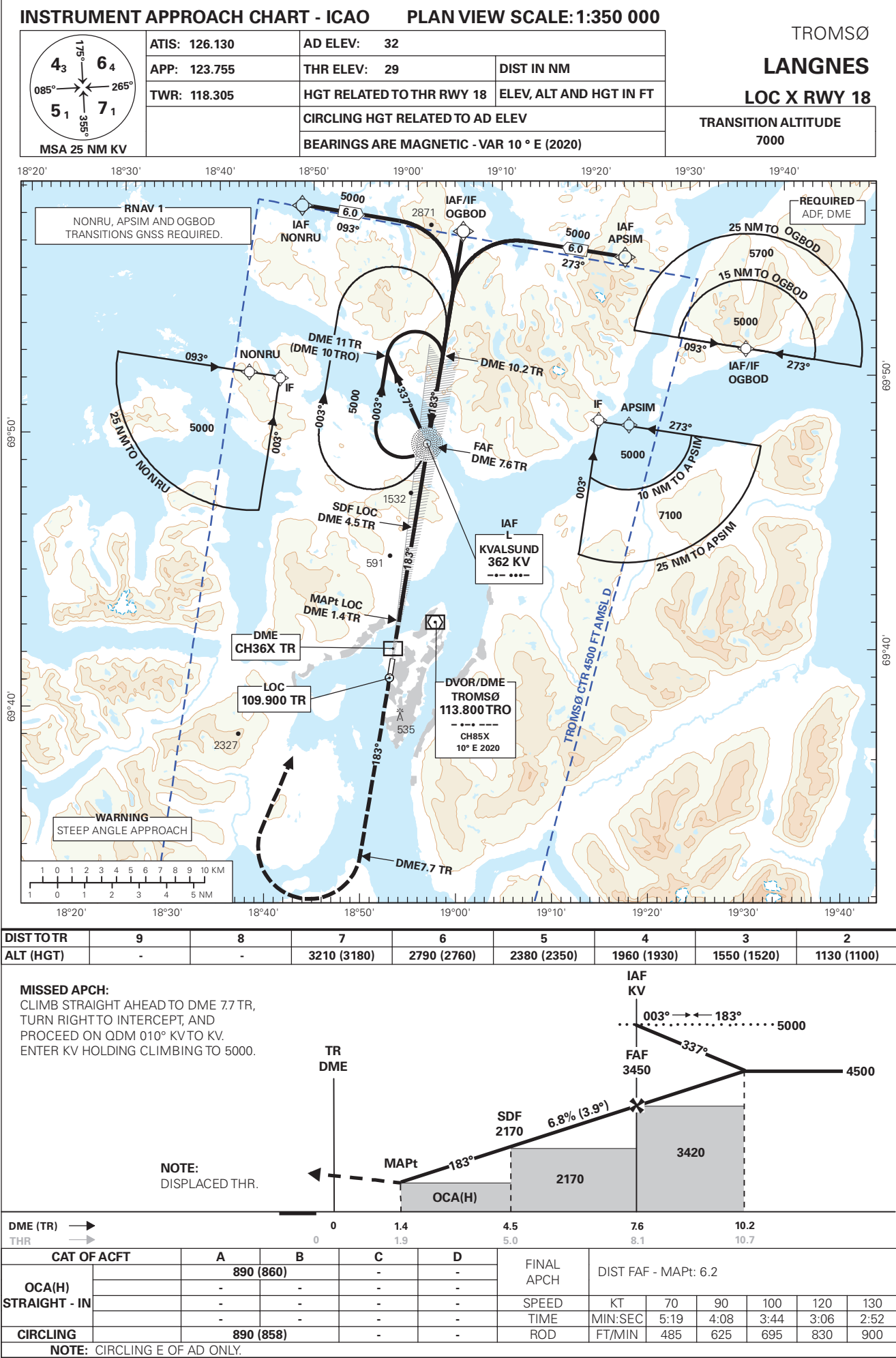
<i>RWY</i>	<i>APCH LGT colour WBAR</i>	<i>THRLGT colour WBAR</i>	<i>VASIS (MEHT)</i>	<i>TDZ LGT LEN</i>	<i>RWY CL LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY edge LGT LEN, spacing, colour, INTST</i>	<i>RWY end LGT colour WBAR</i>	<i>RESA LGT LEN, colour</i>	<i>RMK</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18	-	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (19 FT) Screen height 122 FT	-	-	820, 60 M White LIH	Red WBAR	-	THR identification LGT. APCH: Only sequenced FLG LGT. Innermost FLG LGT 420 M FM THR. RWY edge LGT: Non-standard LGT configuration.
36X	-	Green WBAR	PLASI Left 4.5° (19 FT) Screen height 39 FT	-	-	580, 60 M White 630, 60 M Yellow LIH	Red WBAR	-	THR identification LGT. RWY edge LGT: Non-standard LGT configuration.

- Vedlegg -

- Attachment -



ATS AIRSPACE CLASSIFICATION: REF ENR 1.4

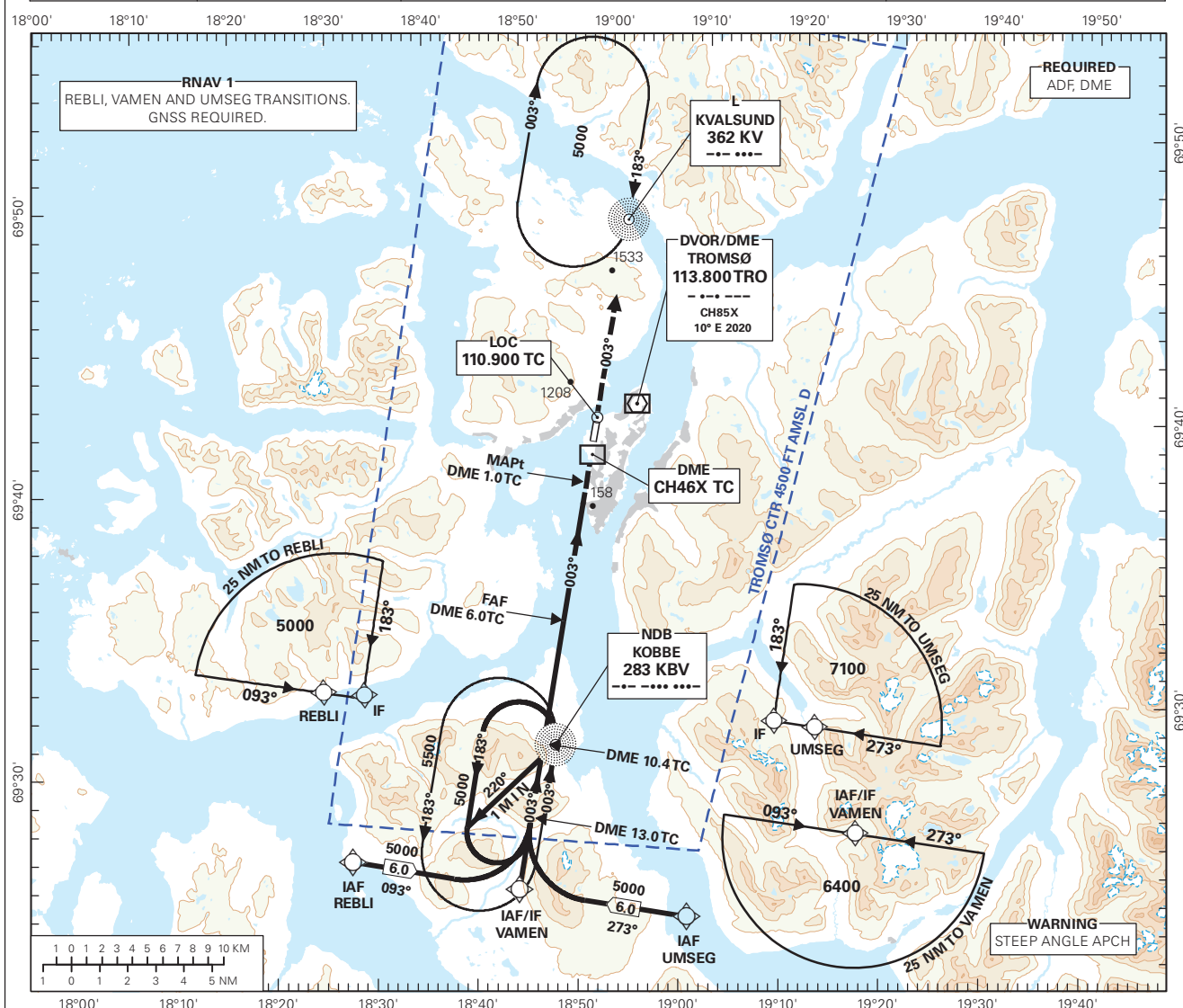
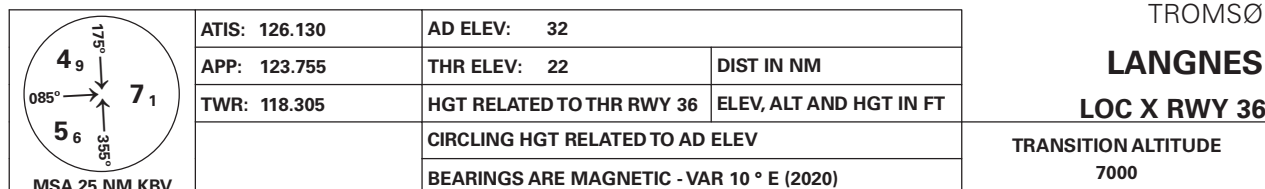


TROMSØ

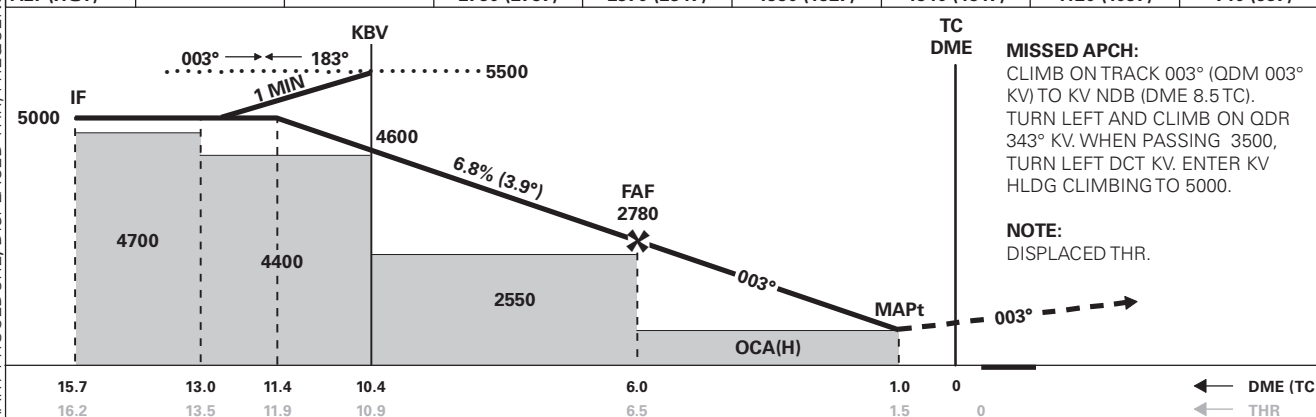
LANGNES

LOC X RWY 36

TRANSITION ALTITUDE
7000



DIST TOTC	8	7	6	5	4	3	2	1
ALT (HGT)	-	-	2780 (2757)	2370 (2347)	1950 (1927)	1540 (1517)	1120 (1097)	710 (687)



CAT OF ACFT		A	B	C	D	FINAL APCH	DIST FAF - MAPt: 5.0					
OCA(H)	2.5%*	860 (837)	880 (857)	-	-	SPEED	KT	70	90	100	120	130
STRAIGHT - IN	3.0%*	700 (677)	720 (697)	-	-	TIME	MIN:SEC	4:20	3:22	3:02	2:32	2:20
CIRCLING		860 (828)	880 (848)	-	-	ROD	FT/MIN	485	625	695	830	900

NOTE: CIRCLING E OF AD ONLY. * MNM MISSED APCH CLIMB GRADIENT.

CHANGES: TEMPORARY PROCEDURE, DISPLACED THR, FREQUENCIES.