TEL: +47 75 58 50 00
E-mail: postmottak@caa.no
AFTN: N/A

Civil Aviation Authority Norway
P.O. Box 243
NO-8001 Bodø, Norway

AIC
N 10/2026
18 NOV 2026

Forskrift om bakketjenester på lufthavner (BSL E 4-5)

Forskrift om bakketjenester på lufthavner (BSL E 4-5) ble vedtatt den 23.oktober 2026. Forskriften gjennomfører felleseuropeiske regler om bakketjenester (ground handling services) i Norge etter at de nå er gjort gjeldende som del av EØS avtalen.

Det er fem forordninger som er gjennomført i norsk rett gjennom denne nye forskriften. Disse er del av en regelverkspakke som etablerer et helhetlig regelverk om bakketjenester og tilsynet med organisasjonen som leverer slike tjenester.

Forordningene som gjennomføres i forskrift om bakketjenester på lufthavner er:

- Forordning (EU) 2025/20 inneholder felleseuropeiske drifts- og sikkerhetsregler for organisasjoner som leverer bakketjenester på lufthavner.

- Forordning (EU) 2025/23 etablerer felleseuropeiske regler for statenes tilsyn med organisasjoner som utfører bakketjenester.

Forordningene som gjennomføres i andre forskrifter er:

- Forordning (EU) 2025/21 endrer forordning (EU) 139/2014 om lufthavner med relevante regler om bakkeoperasjoner. Bl.a. regler om koordinering mellom lufthavnoperatør og organisasjoner som leverer bakketjenester på lufthavnen, samt regler om når lufthavnoperatøren selv utfører bakketjenester. Forordning (EU) 2025/21 er tatt inn i forskrift 25. august 2015 nr. 1000 om sertifisering av flyplasser mv.

- Forordning (EU) 2025/22 endrer forordning (EU) 2022/1645 om informasjonssikkerhet, med å ta inn regler som inkluderer og forenkler disse reglene for organisasjoner som leverer bakketjenester. Forordning (EU) 2025/22 er tatt inn i forskrift 24. oktober 2025 nr. 2093 om informasjonssikkerhet i sivil luftfart.

- Forordning (EU) 2025/24 endrer forordning om luftfartsoperasjoner (EU) 965/2012 ved å ta inn regler om bakketjenester. Nærmere bestemt tilpasses forordning (EU) 965/2012 reglene i forordning (EU) 2025/20 om bakketjenester, både når luftfartsselskaper anskaffer slike tjenester og

når luftfartsselskaper utfører slike tjenester selv (self handling). Forordning (EU) 2025/24 er tatt inn i forskrift 7. august 2013 nr. 956 om luftfartsoperasjoner.

I tillegg er det gjort en endring i forskrift 27. juni 2003 nr. 935 om bakketjeneste ved flyplasser (BSL E 4-1) som sier at forskriften ikke gjelder for tjenester som omfattes av BSL E 4-5.

Formålet med reglene er å bidra til bedre sikkerheten på lufthavner, bl.a. redusere skader på bakkepersonell, kjøretøy og luftfartøy på bakken.

For reglene gjelder det en implementeringsperiode frem til 27. mars 2028, som er tidspunktet reglene kommer til anvendelse.

Forskriften er publisert som BSL E 4-5 på Lover og regler.

- Slutt -