

E-mail: postmottak@caa.no
AFTN: ENCAYAYA

P.O. Box 243
NO-8001 Bodø, Norway

N 02/2026
20 JAN 2026

Endringer i luftfartshinderforskriften

*Erstatter AIC N 22/2025
Endring: ny lenke*

Luftfartstilsynet har fastsatt endringer i forskrift 15 JUL 2014 NR 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder, BSL E 2-1 (luftfartshinderforskriften).

Endringene i forskriften er i følgende bestemmelser: § 2 (2). Ansvar etter luftfartshinderforskriften, § 3 (k). Endringer i definisjon av punktobjekt, 7 § (a). Endringer i bestemmelse om system for behovsstyrt tenning av hinderlys, § 9 (2). Endringer i bestemmelse om merking av luftspenn, § 15 Samling av alle krav til fargemerking, § 16. Samling av alle krav til hinderlys og lystype, § 18. Endringer i bestemmelsen for krav til utstedelse av NOTAM, §22 (1) (f). Hjemmel til pålegg om overtredelsesgebyr, §24 (11). Endring av frist for merking med horisontale fargebånd, og § 24 (12). Overgangsbestemmelse for hinderlys.

Endringen i § 24 (11) er en utsettelse av frist for å merke punktobjekter inkludert i vindturbiner med to magebelter/horisontale bånd med reflekterende farge på mellomliggende nivå etter § 16 (3) og § 16 (4). Ny § 24 (12) gir en bestemmelse om at slik merking skal skje innen 31 DEC 2027.

På grunnlag av mottatte høringsuttalelser i saken vil Luftfartstilsynet ta en gjennomgang av kravene til merking av punktobjekter inkludert vindturbiner med to magebelter/horisontale bånd med reflekterende farge på mellomliggende nivå, samt kravet til merking med hinderlys på mellomliggende nivå.

Den oppdaterte forskriften kan finnes i Lovdata på følgende lenke: [Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder - Lovdata](#).

Endringsforskriften trer i kraft 1 JAN 2026.

- Slutt -

Amendments to the Aviation Obstacle Regulations

*Replaces AIC N 22/2025
Change: new link*

The Civil Aviation Authority of Norway has amended Regulation of 15 JUL 2014 NR 980 on reporting, registration, and marking of aviation obstacles, BSL E 2-1 (the Aviation Obstacle Regulation).

The amendments to the regulation are in the following provisions: § 2 (2). Responsibility under the Aviation Obstacle Regulations, § 3 (k). Changes to the definition of point objects, § 7 (a). Changes to the provision on systems for demand-based activation of obstacle lights, § 9 (2). Changes to the provision on marking of aerial spans, § 15. Consolidation of all requirements for colour marking, § 16. Consolidation of all requirements for obstacle lights and light types, § 18. Changes to the provision for requirements regarding the issuance of NOTAM, § 22 (1) (f). Authority to impose administrative fines, § 24 (11). Change to the deadline for marking with horizontal colour bands, and § 24 (12). Transitional provision for obstacle lights.

The amendment to § 24 (11) is a postponement of the deadline for marking point objects, including wind turbines, with two mid-level belts/horizontal bands with reflective colour at intermediate levels in accordance with § 16 (3) and § 16 (4). The new § 24 (12) introduces a provision stating that such marking must be completed by 31 DEC 2027.

Based on the received consultation responses in the matter, the Civil Aviation Authority of Norway will review the requirements for marking point objects, including wind turbines, with two mid-level belts/horizontal bands with reflective colour at intermediate levels, as well as the requirement for marking with obstacle lights at intermediate levels.

The updated regulation can be found in Lovdata at the following link: [Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder - Lovdata](#).

The amending regulation enters into force on 1 JAN 2026.

- End -