

Utfasing av Halon som slukkemiddel – Bærbare brannslukningsapparat i luftfartøy

1. Innledning

Dette sirkulæret gir informasjon til norske luftfartsoperatører om utfasingen av bærbare brannslukkingsapparater som inneholder halon, gjeldende regelverk og anbefalt praksis i overgangsperioden.

Fra og med 1. januar 2026 er det ikke tillatt å ha bærbare brannslukkingsapparater som inneholder halon. Det finnes alternative slukkemidler som er basert på Halotron-2 eller pulver.

Informasjonen er veiledende og har til hensikt å støtte operatørene i en sikker og kontrollert overgang til alternative slukkemidler.

2. Bakgrunn

Halon er et ozonreducerende stoff. Produksjon av halon ble forbudt globalt på midten av 1990-tallet, og bruken har siden vært underlagt strenge restriksjoner.

Europakommisjonen fastsatte i 2010 at bærbare brannslukkingsapparater med halon skal fases ut innen utgangen av 2025. Reglene ble tatt inn i norsk rett i 2013.

3. Rettslig grunnlag

Forbudet følger av forordning (EF) nr. 1005/2009 om ozonreducerende stoffer, artikkel 13, kommisjonsforordning (EU) nr. 744/2010, og produktforskriften § 6-1.

Denne forordningen og regelverk ligger under Klima- og miljødepartementet (KLD).

Les mer om dette på deres nettside:

[Bærbare brannslukkere med halon forbys på luftfartøy - miljodirektoratet.no](#)

4. Anbefalinger i overgangsperioden

Inntil bærbart halon-apparat kan erstattes med et godkjent slukkemiddel uten halon, anbefales det derfor ikke å fjerne eksisterende apparat, av hensyn til brannsikkerheten om bord.

Denne anbefalingen endrer ikke forbudet som trer i kraft 1. januar 2026, men er ment å klargjøre en sikker overgang frem til utskifting faktisk kan gjennomføres.

5. Krav til operatørene

Luftfartstilsynet anbefaler operatørene å:

- kartlegge om luftfartøyene har bærbare brannslukkingsapparater som inneholder halon,
- planlegge for utskifting til godkjente slukkemidler uten halon, og
- gjennomføre utskiftingen så snart som mulig.

6. Håndtering av halon som tas ut av bruk

Halon som tas ut av brannslukkeutstyr i forbindelse med vedlikehold, service eller avhending:

- skal ikke slippes ut i atmosfæren,
- skal ikke destrueres, og
- skal tas vare på for gjenbruk eller regenerering til bruksområder der Halon fremdeles er tillat.

Mer informasjon om avhending i artikkelen fra KMD.

7. Tilsyn og oppfølging

Forbudet mot halon i bærbare brannslukkingsapparater følger av miljøregelverk, og faller ikke inn under luftfartslovgivningen.

Luftfartstilsynet vil derfor ikke gi avvik under tilsyn knyttet til Halon som slukkemiddel.

Operatørene må sikre overgangen til godkjent slukkemiddel.

8. Ytterligere informasjon

EASA har publisert informasjon og veiledning om utfasingen av halon i 2025. Operatører anbefales å gjøre seg kjent med dette materialet.

[Halon replacement in the aviation industry guide 2025 | EASA](#)

- Slutt -

- End -