

## Produksjonsstopp av journaler og komponentkort

**Luftfartstilsynet avslutter produksjon og utsending av journaler og komponentkort til luftfartøy. Regelverket er nå harmonisert på europeisk nivå og Luftfartstilsynet har ikke lenger ansvar for produksjon av disse produktene. Samtidig er det i dag mulig å benytte digitale løsninger i tråd med gjeldene regelverk.**

Kravene er beskrevet i forordning (EU) 965/2012 og 1321/2014. Se Part-OPS AMC1 NCO.GEN. 150 *Journey log* og Part ML ML.A. 305 *Aircraft continuing-airworthiness record system*. Tilsvarende krav til reisejournal er beskrevet for seilfly under forordning (EU) 2018/1976. Se Part SAO, SAO.GEN.160 *Journey log* for seilfly og for ballong under forordning (EU) 2018/395, Part BOP, POP.BAS.065 *Balloon logbook*.

Dette omfatter:

- Propellerjournal
- Motorjournal
- Komponentkort
- Innmat reisejournal
- Omslagsside reisejournal
- Reisejournal seil og motorseilfly, inkl. omslagsside
- Fartøyjournal

## Endringer

Dette endres:

- Luftfartstilsynet vil ikke lenger utlevere reisejournaler og komponentkort til luftfartøy fra og med 1. januar 2026, eller så lenge dagens beholdning rekker.
- **Valg av løsning:**
  - **Digital reisejournal** aksepteres når løsningen oppfyller kravene i gjeldende regelverk for informasjonssikkerhet, integritet og etterprøvnbarhet.
  - **Papirdokumenter** kan fortsatt brukes. Disse kan bestilles fra eksterne leverandører. Luftfartstilsynet er ikke leverandør og yter ikke brukerstøtte på slike produkter.

## Fremlegging ved tilsyn og på forespørsel

Piloter og eiere skal kunne fremlegge reisejournal og andre fartøydokumenter (digitalt eller på papir) for Luftfartstilsynet eller annen myndighet ved kontroll. For digitale løsninger anbefales mulighet for offline fremvisning (PDF/eksport) dersom nettforsendelse ikke er tilgjengelig.

## **Overgangsordning**

Reisejournaler utstedt av Luftfartstilsynet vil bli delt ut så langt lagerbeholdningen rekker. Det er kun anledning til å bestille ett eksemplar av reisejournalen per luftfartøy.

Overgang til digital løsning kan gjøres når som helst, forutsatt at kravene i regelverket oppfylles.

## **Spørsmål og kontakt**

Spørsmål rettes til Luftfartstilsynet via [postmottak@caa.no](mailto:postmottak@caa.no).

Merk e-posten «**Luftfartøydokumentasjon til private luftfartøy**».

- Slutt -