

## Overgang til SORA 2.5

**EASA publiserte 29.09.2025 SORA 2.5 som AMC til EU 2019/947.**

Full henvisning til ny SORA 2.5 er: Annex to ED Decision 2025/018/R 'AMC and GM to Regulation (EU) 2019/947 — Issue 1, Amendment 3.

Dette har følgende betydning for deg som operatør:

### Forvaltningspraksis

Luftfartstilsynet utsteder operasjonstillatelser i spesifikk kategori med en varighet på 2 år. Tillatelsene baserer seg på gjeldene AMC ved tidspunktet for vedtaket.

### Overgangsperiode

Luftfartstilsynet vil i en periode på 6 måneder fram til 31.03.2026 fortsatt akseptere nye søknader som baserer seg på SORA 2.0.

Dette medfører at operatører som søker innenfor denne overgangsperioden, fortsatt kan operere med godkjenninger basert på SORA 2.0 frem til inntil 2 år etter datoen for når godkjenningen er gitt. Søknader som kommer inn etter overgangsperioden på 6 måneder, vil kun bli behandlet dersom disse er basert på SORA 2.5.

### Spesielle operasjoner hvor SORA 2.5 ikke kan benyttes

I noen få tilfeller vil det være operasjoner som ikke kan gjennomføres etter SORA 2.5, men som lar seg gjøre etter SORA 2.0. I disse tilfellene vil det være mulig å søke om «alternative means of compliance» (AltMoC) basert på SORA 2.0 etter at overgangsperioden har løpt ut. Det vil i disse tilfellene være opp til den enkelte operatør å vise hvordan de enkelte regelverkskravene er oppfylt og det stilles krav om tilsvarende sikkerhetsytelse som for SORA 2.5.

### Operatører med tillatelser uten tidsbegrensning

Noen operasjonstillatelser som ble gitt tidlig etter overgangen til felleseuropeisk regelverk er gitt med ubegrenset varighet. Disse kan fortsatt operere 2 år etter at overgangsperioden er løpt ut 31.03.2026, altså inntil 31.03.2028. Operatører som ønsker å fortsatt operere med SORA 2.0 etter denne datoen, oppfordres til å søke om AltMoC i god tid før, da Luftfartstilsynet ikke med sikkerhet kan bekrefte at SORA 2.0 videre vil være gyldig.