

Endring av tilgang til luftfartshindre

Kartverket har endret tilgangen til Nasjonalt register over luftfartshindre (NRL): Fra 1. juli 2026 må brukere få godkjent en søknad for å laste ned og bruke data om luftfartshindre direkte fra NRL. Produsenter av navigasjonstjenester og -systemer, og kart for luftfarten, må søke om tilgang for å få oppdatert data om luftfartshindre. Brukere av kartprodukter og andre digitale tredjepart-løsninger som inneholder luftfartshinderdata trenger ikke å forholde seg til denne tekniske endringen.

Tilgjengelighet

1. juli 2026 ble de åpne løsningene for luftfartshinderdata på norgeskart.no og geonorge.no stengt. Dette inkluderte visningstjenestene og WMS-en (web map service / nettkarttjeneste). Den geopolitiske situasjonen gjør at Kartverket må skjermes data der det er nødvendig. Endringen gjøres for å få oversikt over hvem som bruker disse dataene, og for å sørge for at de blir brukt til riktig formål. Brukere av kartprodukter og andre digitale tredjepart-løsninger som inneholder luftfartshinderdata trenger ikke å forholde seg til denne tekniske endringen. Brukeren har likevel et generelt egenansvar for å sikre at valgt kart og navigasjonsløsning inneholder oppdaterte data. Det er produsentene av kart samt system- eller programleverandøren som er ansvarlig for å søke om tilgang til oppdaterte luftfartshinderdata. Kartverket krever ikke betaling for innsending av søknad eller bruk av dataene.

Formål og bruk

NRL er ment for bruk innen luftfarten. Kun berettigede parter, tilknyttet en søker med godkjent søknad, skal gis tilgang. Normalt må søker være koblet opp mot en virksomhet for å få tilgang. Når bruker er logget inn må vedkommende velge relevant virksomhet som de skal ha tilgang på vegne av, og sende en søknadstekst som skal vurderes av Luftfartstilsynet.

Changes to Accessing Aviation Obstacles

The Norwegian Mapping Authority has changed access to the National Register of Aviation Obstacles (NRL): From 1 July 2026 users must have an approved application to download and use aviation obstacles data directly from NRL. Producers of navigation services and systems, as well as aeronautical charts, must apply for access in order to receive updated obstacle data. Users of map products and other digital third-party services that contain aviation obstacle data do not need to take any action related to this technical change.

Availability

On 1 July 2026 the open distribution solutions for aviation obstacle data on norgeskart.no and geonorge.no were closed. This included map viewing services and the WMS (web map service). Due to the geopolitical situation, the Norwegian Mapping Authority must restrict data where necessary. The change was made to get an overview of who uses the data, and to ensure it is used for the right purposes. Users of map products and other digital third-party services that contain aviation obstacle data do not need to take any action related to this technical change. However, users still have a general responsibility to ensure that the chosen map and navigation solution contains updated data. It is the producers of maps, system providers, or software vendors who are responsible for applying for access so they can obtain updated aviation obstacle data. The Norwegian Mapping Authority does not require payment for submitting an application or for using the data.

Purpose and Use

NRL is intended for use within aviation. Only authorized parties, associated with an applicant with an approved application, shall be granted access. Normally, the applicant must be connected to an organization to obtain access. When logged in, the user must select the relevant organization they represent and submit an application text, which will be assessed by the Civil Aviation Authority.

Selve innholdet og leveransene fra NRL gis som de er. Informasjonen kan inneholde feil, mangler eller være utdatert. Bruken skal skje aktsomt ut fra utstyr og bruksområde.

Søknad

Bruker søker om tilgang til luftfartshinderdata på Kartverkets nettside. Løsningen krever pålogging med norsk elektronisk ID. Tilknytning til virksomhet gjøres gjennom Altinn. Per dags dato har vi ingen løsning for brukere utenfor Norge til denne løsningen.

Med godkjent søknad kan bruker få tilgang til datasettene på to måter:

- Manuell nedlastning av filer i formatene FGDB, GML, og PostGIS
- Endringslogg-API

Kontakt

Ved tekniske spørsmål omkring tilgang, ta kontakt på epost: nrl@kartverket.no.

Lenker

Les mer om endringen:

<https://www.kartverket.no/om-kartverket/nyheter/geodataarbeid/2026/april/tilgang-til-nrl-data-krever-godkjenning-fra-1.-juli>

Rettigheter i Altinn:

<https://www.kartverket.no/globalassets/geodataarbeid/luftfartshindre/bm-administrer-tilganger-til-nrl-nedlasting-i-altinn.pdf>

Søk om tilgang:

<https://nrl.kartverket.no/>

The content and deliveries from NRL are provided “as is.” The information may contain errors, omissions, or be outdated. Use must be carried out with caution based on equipment and use case.

Application

Users apply for access to aviation obstacle data on the Norwegian Mapping Authority’s website. The solution requires login with Norwegian electronic ID. Organizational affiliation is handled through Altinn. As of today, we have no solution for users outside Norway.

With an approved application, you can access the datasets in two ways:

- Manual downloading of files in FGDB, GML, and PostGIS formats
- Changelog API

Contact

For any technical question about access, contact us on email: nrl@kartverket.no.

Links (Norwegian)

Read more about the change:

<https://www.kartverket.no/om-kartverket/nyheter/geodataarbeid/2026/april/tilgang-til-nrl-data-krever-godkjenning-fra-1.-juli>

Administering rights in Altinn:

<https://www.kartverket.no/globalassets/geodataarbeid/luftfartshindre/bm-administrer-tilganger-til-nrl-nedlasting-i-altinn.pdf>

Apply for data access:

<https://nrl.kartverket.no/>

- Slutt -

- End -