

## **Publisering av NOTAM for BVLOS operasjoner med ubemannet luftfartøy**

*Erstatter AIC N 09/2025 og  
AIC I 06/2025*

### **Publisering av NOTAM for BVLOS operasjoner med ubemannet luftfartøy**

Som følge av en økende mengde med NOTAM for å varsle om BVLOS operasjoner i Norge, publiserer Luftfartstilsynet retningslinjer for utforming av NOTAM i følge med droneoperasjoner.

- Det skal som hovedregel kun utstedes NOTAM for BVLOS operasjoner, og ved flygning over 120 meter AGL, i henhold til operasjonstillatelse gitt av Luftfartstilsynet.
- Det kan etter vurdering fra AIS-tjenesten utstedes NOTAM ved BVLOS operasjoner i de tilfeller hvor operasjonene kan utgjøre en fare eller være til forstyrrelse for annen luftfart, som for eksempel ved svermoperasjoner med lysshow, forankrede droner, osv.

### **Innhold i NOTAM:**

- NOTAM for BVLOS operasjoner skal som hovedregel være angitt med tidsrom. Dette vil si at det skal fremkomme av NOTAM hvilke tidsperioder i løpet av døgnet det kan forventes flygning i det aktuelle området.
- NOTAM skal være publisert med et telefonnummer for å kontakte operatøren som gjennomfører flygningen.
  - Dette telefonnummer skal sette innringer i direkte forbindelse med den personen som kan avklare om det er luftfartøy i luften, og denne personen skal også ha mulighet til å stanse og lande den aktuelle flygningen innen kort tid, slik at annen trafikk kan passere gjennom området ved behov.
  - Telefonnummeret som er oppgitt i NOTAM skal være bemannet og

## **Publication of NOTAMs for BVLOS operations with unmanned aircraft**

*Replaces AIC N 09/2025 and  
AIC I 06/2025*

### **Publication of NOTAMs for BVLOS Operations with Unmanned Aircraft**

Due to the increasing number of NOTAMs issued to notify about BVLOS operations in Norway, the Civil Aviation Authority of Norway is publishing guidelines for creating NOTAMs related to drone operations.

- Generally, NOTAMs should only be issued for BVLOS operations and for flights above 120 meters AGL, in accordance with an operational authorization or cross-border authorization, granted by the Civil Aviation Authority.
- NOTAMs can be issued for BVLOS operations after an assessment by the AIS service, in cases where such operations could pose a hazard or cause disturbance to other air traffic, such as during drone swarms for light shows or in the case of tethered drones.

### **Content of NOTAM:**

- NOTAMs for BVLOS operations should generally specify a time window, indicating the time periods when flight activity is expected in the area.
- The NOTAM must provide a telephone number for contacting the operator conducting the flight.
  - This number must connect the caller directly with the person who can confirm if aircraft are in the air. This person must also be able to halt and land the operation promptly, allowing other traffic to pass through the area if necessary.
  - The telephone number provided in the NOTAM must be staffed and

tilgjengelig i hele tidsperioden som er angitt i NOTAM.

- Er tidsperiode i NOTAM fra 08-18 hver dag i 5 dager, skal telefonnummeret være tilgjengelig og bemannet mellom kl. 08.00 og 18.00 i disse fem dagene.
- Er tidsperiode i NOTAM kun spesifisert som datoer, f.eks. 02.03.2025-05.03.2025, skal telefonnummeret være døgnbemannet og tilgjengelig fra kl. 00:00 02.03.2025 - kl. 23:59 05.03.2025.
  - Det er ikke anledning til å benytte selskap sine telefonnummer for offentlige henvendelser eller lignende. Ved å ringe telefonnummeret skal man komme direkte til den personen som kan avklare status på flygning i det aktuelle NOTAM-området, og om nødvendig stanse all flygning innenfor kort tid.
- Det kan også informeres om hvilken VHF-frekvens operatøren monitorer, eller er tilgjengelig på, i det tidsrommet som fremkommer i NOTAM. VHF-frekvens erstatter ikke telefonnummer.

#### Eksempel på NOTAM for BVLOS flygning:

1. **MON-FRI 08-16**  
Unmanned ACFT (BVLOS) will take place [purpose, if applicable] in [name of area] PSN 591234N 0101234E, radius 1 NM. MAX HGT 400 FT AGL. For realtime status ctc [company name], tel [phone number]
2. **MON-SUN, time: 08-09, 11-12, 15-16, 20-21**  
Unmanned ACFT (BVLOS) will take place [purpose, if applicable] in [name of area] PSN 591234N 0101234E, radius 1 NM. MAX HGT 400 FT AGL. For realtime status ctc [company name], tel [phone number]

- Slutt -

accessible throughout the entire time period stated in the NOTAM.

- If the NOTAM time period is from 08:00 to 18:00 each day for 5 days, the phone number must be available and staffed during those hours on each of those days.
- If the NOTAM time period is provided only as dates (e.g., 02.03.2025–05.03.2025), the phone number must be accessible 24/7 from 00:00 on 02.03.2025 to 23:59 on 05.03.2025.
  - Using a company's public inquiry phone number or anything similar is not allowed. The call must connect directly to the individual who can verify flight status in the NOTAM area and, if needed, halt all flight operations promptly.
- The NOTAM may also include information about the VHF frequency that the operator is monitoring or will be available on during the specified period. The VHF frequency does not replace the telephone number.

#### Example of NOTAM for BVLOS flight:

1. **MON-FRI 08:00–16:00**  
Unmanned ACFT (BVLOS) will take place [purpose, if applicable] in [name of area] PSN 591234N 0101234E, radius 1 NM. MAX HGT 400 FT AGL. For realtime status ctc [company name], tel [phone number]
2. **MON-SUN, time: 08:00–09:00, 11:00–12:00, 15:00–16:00, 20:00–21:00**  
Unmanned ACFT (BVLOS) will take place [purpose, if applicable] in [name of area] PSN 591234N 0101234E, radius 1 NM. MAX HGT 400 FT AGL. For realtime status ctc [company name], tel [phone number]

- End -