

«Block permits» for ikke-regelmessig kommersiell luftfart mellom Norge og Storbritannia

1. Bakgrunn

Etter at Storbritannia trådte ut av EØS, krever ikke-regelmessige kommersielle flyginger mellom Norge og Storbritannia forhåndstillatelse etter norsk regelverk for charterflyginger. For å redusere den administrative belastningen er det etablert en ordning med «block permits».

2. Rettslig grunnlag

Luftfartsloven §§ 2-2 og 8-8 og forskrift 5. februar 1999 nr. 195 § 2-1 (2).

3. Omfang og gyldighet

«Block permits» gis for inntil seks (6) måneder og kan fornyes etter søknad. Ordningen gjelder foreløpig kun for operatører med lisens fra Norge eller Storbritannia.

4. Søknadsprosedyre

Søknad sendes til traffic.permission@caa.no senest to (2) arbeidsdager før første flyging.

5. Varsling av enkeltflyginger

Enkeltflyginger krever ikke egen tillatelse, men skal varsles før avgang.

6. Operasjonelle og regulatoriske krav

Krav til AIP-overholdelse, Part-TCO, slot-koordinering, sikkerhet, forsikring, luftfartøyutstyr og støysertifisering.

Block permits for non-scheduled commercial air traffic between Norway and the United Kingdom

1. Background

Following the United Kingdom's withdrawal from the EEA, non-scheduled commercial flights between Norway and the United Kingdom require prior authorization. A block permit system has therefore been established.

2. Legal Basis

Norwegian Aviation Act Sections 2-2 and 8-8 and Regulation FOR-1999-02-05-195 Section 2.1.2.

3. Scope and Validity

Block permits are granted for up to six (6) months and may be renewed. The scheme applies to operators licensed in Norway or the United Kingdom.

4. Application Procedure

Applications must be submitted to traffic.permission@caa.no at least two (2) working days prior to the first flight.

5. Notification of Individual Flights

Individual flights must be notified prior to departure, but do not require separate approval.

6. Operational and Regulatory Requirements

Compliance with AIP Norway, EASA Part-TCO, slot coordination, security, insurance, aircraft equipment and noise certification.

- Slutt -

- End -