

Presisering av praksis som gjelder obligatoriske øvelser ved gjennomføring av skill test og PC

Bakgrunn

Det har oppstått uklarheter rundt hvilke øvelser som er obligatoriske ved gjennomføring av praktiske prøver. Dette omfatter prøver til sertifikat og klasserettigheter.

Prøver til sertifikat

Det har forekommet at skill tester har vært mangelfulle ved at enkelte øvelser ikke er dokumentert gjennomført på prøveskjemaet. Luftfartstilsynet gjør oppmerksom på at obligatoriske øvelser skal gjennomføres under skill test til LAPL, PPL, CPL og IR. Alle øvelser er obligatoriske, med mindre det spesifikt er åpnet for å gjennomføre et utvalg eller øvelsen er merket «if applicable» eller lignende. For skill test til ATPL, klasse- og typerettigheter gjelder andre retningslinjer som er beskrevet på skjemaene. Ved PPL skill test skal det gjennomføres øvelser i enkel instrumentnavigasjon, som forutsetter bruk av GNSS, VOR og ADF. Flight Examiner Manual beskriver hvilke krav som stilles og hvordan denne øvelsen skal gjennomføres. Kontrollanten skal verifisere at luftfartøy eller FSTD er egnet og har tilstrekkelig utrustning til å gjennomføre øvelsene til den aktuelle prøven.

Prøver til klasserettigheter for enpilotoperasjoner

Appendix 9 til Part-FCL inneholder bestemmelser om hvilke seksjoner som skal inngå i skill test og PC. Det er særlig ved VFR-prøver at det oppstår uklarhet rundt kravene til seksjon 3A i skjema NF-1027. I kapittel B punkt 1 fremgår det at alle seksjoner skal gjennomføres ved skill test og PC, med mindre annet er spesifisert. Seksjon 3A må derfor gjennomføres på prøver selv om ingen av øvelsene er merket med «M» (mandatory), med mindre det er gitt unntak i bestemmelsene. I kapittel B punkt 5(d) fremgår det at er gitt unntak for gjennomføring av seksjon 3A for en VFR-prøve ved forlengelse (revalidation) av MEP dersom kandidaten har fløyet 10 rutesektorer i løpet av de siste 12 månedene. Det er i samme bestemmelse gitt unntak fra å gjennomføre seksjon 3A dersom seksjon 3B er gjennomført (IR-prøve).

Clarification of practice regarding mandatory exercises during skill tests and proficiency checks

Background

There has been some uncertainty regarding which exercises are mandatory during practical tests. This includes tests for licenses and class ratings.

Tests for Licenses

It has occurred that skill tests have been incomplete because certain exercises were not documented as performed on the test form. The Civil Aviation Authority of Norway emphasizes that mandatory exercises must be carried out during skill tests for LAPL, PPL, CPL, and IR. All exercises are mandatory unless it is specifically stated that a selection may be performed or the exercise is marked “if applicable” or similar. For skill tests for ATPL, class and type ratings, other guidelines apply as described on the forms. For the PPL skill test, exercises in basic instrument navigation must be carried out, requiring the use of GNSS, VOR, and ADF. The Flight Examiner Manual describes the requirements and how this exercise should be conducted. The examiner must verify that the aircraft or FSTD is suitable and adequately equipped to perform the exercises for the relevant test.

Tests for Class Ratings for Single-Pilot Operations

Appendix 9 to Part-FCL contain provisions on which sections must be included in skill tests and proficiency checks. Uncertainty often arises regarding the requirements for Section 3A in form NF-1027 during VFR tests. Chapter B, point 1 state that all sections must be completed during skill tests and proficiency checks unless otherwise specified. Therefore, Section 3A must be completed during tests even if none of the exercises are marked “M” (mandatory), unless an exemption is provided in the regulations. Chapter B, point 5(d) states that an exemption is granted for Section 3A during a VFR test for revalidation of MEP if the candidate has flown 10 route sectors in the last 12 months. The same provision grants an exemption from Section 3A if Section 3B has been completed (IR test).

Følgende praksis gjelder:

- Ved VFR-prøver for klasserettighet SEP (land) og TMG (skill test, revalidation og renewal) skal seksjon 3A gjennomføres.
- Ved IFR-prøver kan seksjon 3A utelates, i tråd med gjeldende bestemmelser.
- For MEP gjelder særskilt krav, ved at seksjon 3A kan utelates ved revalidering dersom kandidaten har fløyet 10 rutesektorer siste 12 måneder.
- Seksjon 6 gjelder kun for tomotors fly.
- Seksjon 7 skal ikke inngå i prøver, kun i trening.

Se ytterligere veiledning i Flight Examiner Manual for aktuell prøve.

The following practice applies:

- For VFR tests for class ratings SEP (land) and TMG (skill test, revalidation, and renewal), Section 3A must be completed.
- For IFR tests, Section 3A may be omitted in accordance with applicable regulations.
- For MEP, a special requirement applies: Section 3A may be omitted during revalidation if the candidate has flown 10 route sectors in the last 12 months.
- Section 6 applies only to multi-engine aircraft.
- Section 7 should not be included in tests, only in training.

See further guidance in the Flight Examiner Manual for the relevant test.

- Slutt -

- End -