

Restriksjoner for russiske flyginger

AIC I 02/22 har blitt trukket tilbake. Norge har innført restriksjoner for russiske flyginger. Disse bestemmelsene gjelder for luftrommet over Kongeriket Norges territorium.

Det er forbudt for ethvert luftfartøy som opereres av russiske luftfartsselskaper, herunder som markedsførende transportør i code-share eller blocked-space-avtaler, eller for ethvert ikke-russiskregistrert luftfartøy som eies, chartres eller på en annen måte kontrolleres av en russisk fysisk eller juridisk person, enhet eller organ, å lande i, ta av eller overfly Svalbard, Jan Mayen og det norske fastlandet.

Nødlandinger og nødoverflyginger er unntatt.

Utenriksdepartementet kan gi tillatelse til at et luftfartøy lander, tar av fra eller overflyger norsk territorium dersom det er fastslått at slik landing, avgang eller overflyging er nødvendig av humanitære årsaker eller andre formål som er i samsvar med disse bestemmelsens målsetninger. Søknad må sendes til post@mfa.no, med kopi til traffic@caa.no, senest to virkedager før planlagt flyging.

- Slutt -

Restrictions for Russian flights

AIC I 02/22 has been withdrawn. Norway has adopted restrictions for Russian flights. These regulations apply to airspace over the territory of the Kingdom of Norway.

It is prohibited for any aircraft operated by Russian air carriers, including as a marketing carrier in code-sharing or blocked-space arrangements, or for any Russian registered aircraft, or for any non-Russian-registered aircraft which is owned or chartered, or otherwise controlled by any Russian natural or legal person, entity or body, to land in, take off from or overfly Svalbard, Jan Mayen and the Norwegian mainland.

Emergency landings and emergency overflights are excluded.

The Ministry of Foreign Affairs may authorise an aircraft to land in, take off from, or overfly, the territory of Norway if they have determined that such landing, take-off or overflight is required for humanitarian purposes or any other purpose consistent with the objectives of these regulations. Any application must be submitted to post@mfa.no, cc to traffic@caa.no, at least two work days prior to flight.

- End -