

EØS-avtalen - Aerial Work og lufttransport i Norge utenfor landingsplass til allmenn bruk - markedsadgang

Erstatter AIC A 09/98

Luftfartsselskap fra land innenfor EØS-området som ønsker å utføre oppdrag i forbindelse med aerial work og/eller lufttransport i Norge utenfor landingsplass til allmenn bruk, må søke om tillatelse fra Luftfartstilsynet, jf. luftfartsloven §§ 2-2 og 8-8. En eventuell tillatelse vil være avhengig av at det foreligger gjensidighet hva gjelder slik markedsadgang mellom Norge og luftfartsselskapets hjemland.

Søknaden må være mottatt av Luftfartstilsynet senest to virkedager før oppdragets start. Den må inneholde følgende opplysninger:

1. Operatørens navn og adresse samt telefonnummer og telefaksnummer.
2. Om oppdraget:
 - Oppdragets art
 - Stedsangivelse for hvor oppdraget skal utføres
 - Oppdragsgiver
 - Tidspunkt for oppdragets start
 - Oppdragets varighet
3. Luftfartøytype, registrering og eier. Videre må foreligge:
4. Kopi av selskapets lisens (eventuelt driftstillatelse) samt AOC (Air Operator's Certificate) eller lignende.
5. Kopi av teknisk godkjenning fra hjemlandets luftfartsmyndighet. Det forutsettes at vedlikeholdet utføres av vedlikeholdsorganisasjon som er godkjent i henhold til JAR 145.
6. Kopi av tredjemannsforsikring.

Søknaden sendes til:
traffic.permission@caa.no

EEA-Agreement – Aerial Work and air transport in Norway outside aerodromes open to public use – Market access

Replaces AIC A 09/98

Air carriers from countries within the EEA area wishing to carry out operations related to aerial work and/or air transport in Norway outside an aerodrome open to public use must apply for a permit from the Civil Aviation Authority of Norway, cf. the Aviation Act §§ 2-2 and 8-8. Any permit granted will be contingent on reciprocity regarding such market access existing between Norway and air carrier's home country.

The application must be received by the Civil Aviation Authority of Norway no later than two working days before the start of the operation. It must contain the following information:

1. The operator's name and address, as well as telephone and fax number.
2. Regarding the operation:
 - Nature of the operation
 - Location where the operation is to be carried out
 - The client
 - Start time and date of the operation
 - Duration of the operation
3. Aircraft type, registration and owner. The following must also be enclosed:
4. Copy of the company's licence (or operating permit, as applicable) and AOC (Air Operator's Certificate) or equivalent.
5. Copy of technical approval from the home country's civil aviation authority. It is assumed that maintenance is carried out by a maintenance organisation approved in accordance with JAR 145.
6. Copy of third-party liability insurance.

The application should be sent to:
traffic.permission@caa.no