

Høyrisiko kommersielle spesialoperasjoner (HR-SPO) i Norge – ikke-uttømmende liste

Med henvisning til forordning (EU) nr. 965/2012 artikkel 2 nr. 8 og ORO.SPO.110, skal en kommersiell spesialisert operatør søke om og innhente en autorisasjon utstedt av operatørens kompetente myndighet før en kommersiell spesialisert operasjon med høy risiko iverksettes. Luftfartsmyndigheten der operasjonen utføres definerer hvilke operasjoner som skal defineres som HR (ORO.SPO.110 (a)(2)).

Luftfartstilsynet (CAA-N) har definert følgende operasjoner som HR. Listen er ikke uttømmende. CAA-N forbeholder seg derfor retten til å definere operasjoner som ikke er nevnt i listen som HR.

CAA-N kan konsulteres for ytterligere veiledning om spørsmål knyttet til spesialiserte operasjoner (SPO) i Norge.

HR SPO i Norge

- Helikopteroperasjoner innenfor høyde-hastighetsdiagrammet (HV-diagrammet) («dødmannskurven»)
- Vedvarende operasjoner under 200 FT AGL (dvs. gjeting, merking av dyr, beroligelse eller skyting av dyr, fotooppdrag, inspeksjoner av kraftledninger osv.)
- Operasjoner med enmotors luftfartøy under 1000 FT AGL over tettbefolkede områder
- Operasjoner over tettbefolkede områder med underliggende last eller eksternt montert spesialutstyr
- HEC-operasjoner (operasjoner med underhengene personell), inkludert SPO-heiseoperasjoner
- Akrobatikk, flyoppvisninger, konkurranseflyging osv.
- Slipp av fallskjermhoppere
- Vinteroperasjoner i områder med svekket visuell tilstand/referanser (spesielt «white out»-forhold osv.)

High Risk Commercial Specialised Operations in Norway – Non-exhaustive list

With reference to Regulation (EU) No 965/2012 Article 2 no. 8 and ORO.SPO.110, a commercial specialised operator shall apply for and obtain an authorisation issued by the competent authority of the operator prior to commencing a high-risk commercial specialised operation. The competent authority where the operation is conducted defines which operations are to be defined as HR (ORO.SPO.110 (a)(2)).

The Norwegian aviation authorities (CAA-N) has defined the following operations as HR. The list is non-exhaustive. CAA-N therefore reserve the right to define operations not mentioned in the list as HR.

CAA-N may be consulted for further guidance on issues relating to specialized operations (SPO) in Norway.

HR SPO in Norway

- Helicopter operations inside the Height Velocity (HV) diagram («dead man's curve»)
- Extended operations below 200 FT AGL (i.e. animal herding, marking, tranquilising or shooting animals, photo missions, power line inspections etc.)
- Operations with single engine aircraft below 1000 FT AGL over congested areas
- Operations over congested areas with underslung load or externally mounted special equipment
- HEC (Human External Cargo) operations, including SPO hoist operations
- Aerobatics, flying displays, competition flights etc.
- Parachute drop
- Winter operations in areas with degraded visual conditions/references (especially «white out» conditions etc.)

- Landing på skip eller andre fartøy i åpent hav (flytende landingsplattform)
- Landings on ships or other vessels in open seas (moving landing platform)

- Slutt -

- End -