

Informasjon om luftfartssecurity i Norge

Denne AIC erstatter AIC I 03/21

Vennligst vær oppmerksom på at Norge er en del av EUs «One-Stop»-securitysystem, og at alle EUs securityforskrifter implementeres gjennom «forskrift om forebyggelse av anslag mot sikkerheten i luftfarten mv» av 1. mars 2011 nr. 214 § 3, som påkrevd gjennom EØS-avtalen.

Derfor må de relevante kravene fastsatt i forordning (EU) 2015/1998 og beslutning C(2015)8005 følges, samt gjeldende norske sikkerhetsforskrifter som spesifisert i det nasjonale luftfartssikkerhetsprogrammet (*National Aviation Security Program – NASP*), med mindre alternative sikkerhetstiltak etter forordning (EU) 1254/2009 er i kraft på flyplassen eller dens avgrensede områder (*Demarcated Areas*).

Tilgang til disse forskriftene kan gis gjennom håndteringsselskapet/agenten, eller ved å kontakte securityseksjonen i Luftfartstilsynet.

Operatører som trenger tilgang til ethvert sikkerhetsbegrenset område bes fylle ut skjemaet NF-1169, jf. norsk sikkerhetsforskrift § 16, med intervaller som ikke overstiger ett (1) år: <https://www.luftfartstilsynet.no/en/forms/>

Operatører med færre enn fire (4) flyvninger til Norge årlig trenger ikke å levere et utfylt skjema.

Parkering av luftfartøy på norske flyplasser

Planlagte og ikke-planlagte flyvninger med betalende passasjerer (hvor individuelle billetter er tilgjengelige for allmennheten) vil normalt bli tildelt parkeringsplasser i Critical Parts.

Andre luftfartøy vil sannsynligvis få tildelt parkering i avgrensede områder (DA). Se forordning (EU) nr. 1254/2009 for en komplett liste over kategorier av luftfartøy/operasjonstyper som

Information regarding aviation security in Norway

This AIC replaces AIC I 03/21

Please be informed that Norway is part of the EU “One-Stop” security system, and that all EU Security Regulations are implemented through Norwegian Security Regulations (The Regulation on the Prevention of Unlawful Acts against the Security of Civil Aviation of March 1st, 2011 no. 214 § 3) as required by the EEA Agreement.

Hence, the relevant requirements set out in Regulation (EU) 2015/1998 and Decision C(2015)8005 must be adhered to, as well as applicable Norwegian Security Regulations detailed in the National Aviation Security Program, unless alternative security measures under Regulation (EU) 1254/2009 are in effect at the airport or its Demarcated Areas.

Access to these Regulations may be granted through the handling company/agent, or by contacting the Civil Aviation Authority Norway Security Section.

Operators requiring access to any Security Restricted Area are requested to complete the Security Compliance Form NF-1169, cf. Norwegian Security Regulation § 16, at intervals not exceeding one (1) year: <https://www.luftfartstilsynet.no/en/forms/>

Operators with less than four (4) flights to Norway annually need not submit a completed form.

Aircraft parking in Norwegian airports

Scheduled flights and non-scheduled flights with fare-paying passengers (where individual tickets are available to the general public) will normally be assigned to parking stands in Critical Parts.

Other aircraft will likely be assigned parking in Demarcated Areas (DA). See Regulation (EU) No. 1254/2009 for a complete list of categories of aircraft/types of operations common in DA-areas.

vanligvis henvises til de avgrensede områdene (DA-områdene).

Information for operatører i avgrensede områder (Demarcated Areas)

Operatører og luftfartsselskaper som opererer på flyplasser eller i avgrensede områder (DA) av flyplasser hvor alternative sikkerhetstiltak gjelder, jf. forordning (EU) nr. 1254/2009, må følge lokale sikkerhetstiltak som kunngjøres på flyplassen, inkludert følgende:

- Du må ha med deg autorisasjon.
- Du må beskytte luftfartøyet mot ulovlige handlinger.
- Før bruk må du sjekke luftfartøyet for tegn på sabotasje og/eller gjenstander som kan sette flysikkerheten i fare.
- Du må vurdere passasjerenes sinnstilstand.
- Hvis du observerer mistenkelige aktiviteter eller personer, rapporter dette til det lokale sikkerhetskontaktpunktet.

I tillegg:

- Flyvninger som frakter passasjerer som har kjøpt billett (der individuelle billetter er tilgjengelige for allmennheten) kan ikke operere fra avgrensede områder (DA).
- Alle luftfartøy, uansett størrelse, må beskyttes tilstrekkelig for å forhindre uautorisert tilgang.
- Det må iverksettes tilstrekkelige tiltak for å sikre at flyet ikke har blitt utsatt for sabotasje, og at ingen eksplosive- eller brannfarlige innretninger er blitt innført. Dette inkluderer alle gjenstander som skal lastes, eller alle gjenstander som bæres av passasjerer som går om bord i luftfartøyet. Passasjerer må ikke ha tilgang til noe som kan utgjøre en trussel mot flysikkerheten.
- Passasjerer i politiets varetekt må alltid eskorteres.

- Slutt -

Information for Operators in Demarcated Areas

Aircraft operators and air carriers operating at airports or in Demarcated Areas of airports where alternative security measures apply, cf. Regulation (EU) No. 1254/2009 must adhere to local security measures as announced at the airport, including the following:

- You must carry an authorisation.
- You must protect the aircraft against acts of unlawful interference.
- Before use, you must check the aircraft for signs of sabotage and/or objects that may jeopardise flight safety or security.
- You must consider the passengers' state of mind.
- If you observe suspicious activities or persons, report to the local security point of contact.

In addition:

- Flights transporting fare-paying passengers (where individual tickets are available to the general public) may not operate from Demarcated Areas.
- All aircraft, regardless of size, must be protected sufficiently to prevent unauthorised access.
- Sufficient steps must be taken to ensure that the aircraft has not been subjected to acts of sabotage and that no explosive or incendiary devices have been introduced. This includes any item to be loaded or any item carried by passengers boarding the aircraft. Passengers must not have access to any item that may pose a threat to the safety of the aircraft.
- Passengers in police custody must always be escorted.

- End -