

## Meteorologisk observasjonstjeneste fra offshore installasjoner på norsk kontinentalsokkel

*Denne AIC erstatter AIC I 09/22*

Forskrift om flyværtjeneste på norsk kontinentalsokkel: FOR-2021-02-23-526 (BSL G 7-1) stiller krav til værobservasjoner på innretninger. Helikopterdekkoperatøren for innretninger eller skip som mottar passasjerflygninger, skal sørge for tilstrekkelig værobservasjon før landing eller avgang kan finne sted. Flere nye innretninger har fått værobservasjoner (METAR/AUTOMETAR).

For innretninger hvor det stilles krav til METAR benyttes en kombinasjon av manuelt utarbeidet METAR og AUTOMETAR. For enkelte innretninger blir det benyttet METAR i forbindelse med passasjerflygning og AUTOMETAR utenom passasjerflygning.

Ved ikke-signifikante værforhold er det vanligvis ingen store forskjeller på AUTOMETAR og METAR. Ved signifikante værforhold kan det inntreffe noen forskjeller på de visuelle parameterne som sikt horisontalt/vertikalt, skydekke og værtype.

AUTOMETAR angir punktverdier. Ved angivelse av sikt og skyhøyde angir instrumentene på innretningen kun parameter fra det stedet de er plassert.

Kjente forskjeller mellom AUTOMETAR og METAR er følgende:

1. Gjennomgående angir AUTOMETAR litt dårligere sikt og skybase enn METAR
2. I ustabile luftmasser/bygeluft ses større forskjeller enn ved homogene luftmasser
3. AUTOMETAR angir ikke skytypene CB og TCU
4. AUTOMETAR angir ikke torden, hagl, småhagl og iskorn
5. AUTOMETAR angir ikke vær på avstand

## Meteorological Observations from Offshore Installations on the Norwegian Continental Shelf

*This AIC replaces AIC I 09/22*

Regulation on Aviation Meteorological Services on the Norwegian Continental Shelf (FOR-2021-02-23-526, BSL G 7-1) sets requirements for weather observations on offshore installations. The helideck operator for installations or ships that receive passenger flights must ensure adequate weather observations before landing and takeoff. Several new installations perform weather observations (METAR/AUTOMETAR).

For installations where METAR is required, a combination of METAR and AUTOMETAR are used. For some installation METAR is provided during periods of flights and AUTOMETAR when there is no flight activity.

When there is no significant weather, there will generally not be major differences between METAR and AUTOMETAR. When there is significant weather, there usually can be found differences, between AUTOMETAR and METAR, in visual parameters, like horizontal/vertical visibility, clouds and present weather.

AUTOMETAR gives exact meteorological values at a specific point. By presentation of visibility and cloud base the instruments will only provide data at the point they are located.

The following are well known differences between AUTOMETAR and METAR:

1. AUTOMETAR generally presents lower visibility and cloud base than METAR
2. Differences can increase when the air mass is unstable
3. AUTOMETAR does not provide the cloud types CB and TCU
4. AUTOMETAR does not provide information about thunderstorms, graupel, pellets and hail
5. AUTOMETAR does not provide information about weather in the vicinity

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>6. NCD (No Clouds Detected) brukes kun på AUTOMETAR</li> <li>7. NDV (No Directional Variation) brukes kun på AUTOMETAR</li> <li>8. UP (Unknown Precipitation) brukes kun på AUTOMETAR</li> <li>9. Ved utstedelse av AUTOMETAR vil det alltid stå AUTO, angitt etter dato/klokkeslett</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>6. NCD (No Clouds Detected) is only used in AUTOMETAR</li> <li>7. NDV (No Directional Variation) is only used in AUTOMETAR</li> <li>8. UP (Unknown Precipitation) is only used in AUTOMETAR</li> <li>9. AUTOMETAR will always start with the term AUTO, stated after date/time in the string</li> </ol> |
|--|--|

### Oversikt over hvilke installasjoner som utsteder METAR/AUTOMETAR

Installasjon	ICAO kode	METAR/AUTOMETAR
Alvheim	ENWA	AUTOMETAR
Draugen	ENDR	METAR/AUTOMETAR
Draupner	ENDP	AUTOMETAR
Ekofisk L	ENLE	METAR
Gjøa	ENQJ	AUTOMETAR
Goliat	ENUG	AUTOMETAR
Gudrun	ENWG	AUTOMETAR
Gullfaks C	ENGC	METAR
Grane	ENXW	AUTOMETAR
Heidrun	ENHE	METAR
Johan Castberg	ENUJ	METAR/AUTOMETAR
Johan Sverdrup	ENJS	METAR
Martin Linge A	ENQM	AUTOMETAR
Njord A	ENUD	AUTOMETAR
Norne	ENNE	METAR/AUTOMETAR
Oseberg A	ENOA	METAR
Skarv	ENUS	AUTOMETAR
Sleipner A	ENSL	AUTOMETAR
Snorre A	ENSE	AUTOMETAR
Snorre B	ENQR	AUTOMETAR
Statfjord A	ENSF	AUTOMETAR
Statfjord B	ENFB	AUTOMETAR
Troll A	ENQA	AUTOMETAR
Troll C	ENQC	AUTOMETAR
Ula	ENLA	AUTOMETAR
Valhall PH	ENWV	AUTOMETAR
Aasta Hansteen	ENUN	METAR/AUTOMETAR
Åsgard B	ENUB	AUTOMETAR

### Overview of offshore installations with METAR/AUTOMETAR

Installation	ICAO code	METAR/AUTOMETAR
Alvheim	ENWA	AUTOMETAR
Draugen	ENDR	METAR/AUTOMETAR
Draupner	ENDP	AUTOMETAR
Ekofisk L	ENLE	METAR
Gjøa	ENQJ	AUTOMETAR
Goliat	ENUG	AUTOMETAR
Gudrun	ENWG	AUTOMETAR
Gullfaks C	ENGC	METAR
Grane	ENXW	AUTOMETAR
Heidrun	ENHE	METAR
Johan Castberg	ENUJ	METAR/AUTOMETAR
Johan Sverdrup	ENJS	METAR
Martin Linge A	ENQM	AUTOMETAR
Njord A	ENUD	AUTOMETAR
Norne	ENNE	METAR/AUTOMETAR
Oseberg A	ENOA	METAR
Skarv	ENUS	AUTOMETAR
Sleipner A	ENSL	AUTOMETAR
Snorre A	ENSE	AUTOMETAR
Snorre B	ENQR	AUTOMETAR
Statfjord A	ENSF	AUTOMETAR
Statfjord B	ENFB	AUTOMETAR
Troll A	ENQA	AUTOMETAR
Troll C	ENQC	AUTOMETAR
Ula	ENLA	AUTOMETAR
Valhall PH	ENWV	AUTOMETAR
Aasta Hansteen	ENUN	METAR/AUTOMETAR
Åsgard B	ENUB	AUTOMETAR

- Slutt -

- End -