

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AVINOR

NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 10/2025
16 OCT 2025

A 10 ENNA - Operative restriksjoner grunnet anleggsarbeid på Lakselv lufthavn, Banak, sommer 2026

Erstatter AIC A 07/2025

Endringer: Korrigert TEMPO THR for arbeider i nord/sør

Planlagt anleggsarbeid på Lakselv lufthavn, Banak, fører til at tilgjengelig lengde på RWY 16/34 reduseres sommeren 2026. Formålet med arbeidene er å utføre dekkeutbedringer på begge baneender og er planlagt utført i to faser. Først utbedres nordlig ende, deretter sørlig ende. Midlertidig innskutt terskel på RWY 16 etableres første del av sommeren 2026, etterfulgt av midlertidig innskutt terskel på RWY 34 når arbeidene i nord er ferdige. Det vil bli etablert midlertidige instrumentprosedyrer for innflyging, samt PAPI ved de innskutte tersklene. Planlagte tilgjengelige distanser følger av tabellene nedenfor.

A 10 ENNA - Operative restrictions due to construction work at Lakselv airport, Banak, summer 2026

Replaces AIC A 07/2025

Changes: Corrected TEMPO THR for works in the north/south

Planned construction work at Lakselv Airport, Banak, will result in a reduced available length of RWY 16/34 during the summer of 2026. The purpose of the work is to carry out surface repairs at both runway ends, and the work is planned to be executed in two phases. First, the northern end will be repaired, followed by the southern end. A temporarily displaced threshold will be established for RWY 16 during the first part of the summer of 2026, followed by a temporarily displaced threshold for RWY 34 once the work in the north is completed. Temporary instrument procedures for approaches will be established, as well as PAPI at the displaced thresholds. The planned available distances are outlined in the tables below.

Kunngjorte distanser ved innskutt THR i nord

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA	RMK
16	1910	1910	2114	1850	Midlertidig innskutt terskel nord / Tempo displaced THR north
34	1850	1850	1850	1760	NIL

Declared distances for displaced THR north

Tilgjengelige distanser ved innskutt THR i sør

RWY	TORA	ASDA	TODA	LDA	RMK
16	2290	2290	2290	2199	NIL
34	2259	2259	3389	2199	Midlertidig innskutt terskel sør / Tempo displaced THR south

Available distances for displaced THR south

Restriksjonene påvirker all trafikk i anleggsperioden. Detaljer vil komme i en AIP AIRAC SUP i 2026 og kunngjøres på NOTAM.

The restrictions will affect all traffic during the construction period. Details will be published in an AIP AIRAC SUP in 2026 and announced via NOTAM.

- Slutt -

- End -