

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 08/2025
16 OCT 2025

A 08 ENGM - Dekommisjonering av GRM DVOR

Det er planlagt at Gardermoen DVOR (GRM) skal dekommisjoneres på AIRAC-ikrafttredelsesdato 19 MAR 2026. Dette medfører endringer i innflygingsprosedyrene til Oslo lufthavn. DME elementet blir ikke berørt av dekommisjoneringen.

- GRM som navigasjonshjelpemiddel for bruk ved radiosvikt (REF AIP ENR 1.3) vil erstattes av SIG og MES.
- Missed approach og prosedyre for radiosvikt på dagens ILS-prosedyrer endres. Prosedyre for radiosvikt vil også bli inkludert i «missed approach» beskrivelsen.
- Missed approach endepunkt på dagens RNP-prosedyrer endres.

- For luftfartøy som ikke er RNAV1-kapable etableres det i tillegg nye konvensjonelle ILS-prosedyrer, som benytter SIG og MES som både startpunkt, og som endepunkt for «missed approach».

Operativ høring av dekommisjonering av GRM DVOR og innføring av nye konvensjonelle ILS-prosedyrer, inkludert endringer beskrevet over, vil bli utført samlet.

Høringen distribueres i henhold til eksisterende prosedyre. Det er også mulig å melde seg på denne høringen ved å sende en epost til asm@avinor.no.

- Slutt -

A 08 ENGM - Decommission of GRM DVOR

It is planned that the Gardermoen DVOR (GRM) will be decommissioned on the AIRAC effective date of 19 MAR 2026. This will result in changes to the approach procedures for Oslo airport. The DME element will not be affected by the decommissioning.

- GRM as a navigation aid for use in the event of radio communication failure (REF AIP ENR 1.3) will be replaced by SIG and MES.
- The missed approach and radio communication failure procedure for the current ILS procedures will be updated. The radio communication failure procedure will also be included in the missed approach description.
- The missed approach end point for the current RNP procedures will be updated.
- For aircraft that are not RNAV1-capable, new conventional ILS procedures will be established, using SIG and MES as both the starting point and the endpoint for missed approach.

An operational consultation regarding the decommissioning of GRM DVOR and the introduction of new conventional ILS procedures, including the changes mentioned above, will be conducted collectively.

The consultation will be distributed in accordance with the existing procedure. It is also possible to register for this consultation by sending an email to asm@avinor.no.

- End -