TEL:.....+47 67 03 00 00
E-mail:.....aim@avinor.no

AVINOR
NORWAY

AERONAUTICAL INFORMATION MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 15/2026
20 NOV 2026

A 15 Bruk av "Callsign only" ved overføring fra Polaris ACC til Oslo APP og internt i Oslo TMA

Erstatter AIC A 09/2026

Fraseologi

For å redusere frekvensbelastning, samtidige sendinger, misforståelser og tapte instruksjoner skal følgende fraseologi benyttes for ankommende flygninger to ENGM.

Ankommende flyginger som overføres fra **Polaris ACC** til **Oslo Approach**, skal ved første oppkall benytte **OSLO APPROACH + CALLSIGN**.

Ankommende flyginger som overføres internt mellom arbeidsposisjoner i **Oslo TMA**, skal ved første oppkall benytte **DIRECTOR / FINAL** (etter hva som er relevant) **+ CALLSIGN**.

Turbulenskategorien «**HEAVY**» eller «**SUPER**» skal inkluderes når relevant, samt eventuelle gjeldende heading- og hastighetsinstruksjoner.

Flygenivå, inbound waypoint, STAR, flytype og ATIS utelates i første oppkall fra Polaris ACC til Oslo APP og internt mellom Oslo TMA arbeidsposisjoner.

- Slutt -

A 15 Use of "Callsign only" during transfer from Polaris ACC to Oslo APP and within Oslo TMA

Replaces AIC A 09/2026

Phraseology

In order to avoid channel congestion, simultaneous transmissions, miscommunication and missed instructions, the following phraseology shall be used for arriving flights to ENGM.

Arrivals being transferred from **Polaris ACC** to **Oslo Approach** shall on initial contact use **OSLO APPROACH + CALLSIGN**.

Arrivals being transferred internally between **Oslo TMA** working positions shall on initial contact use **DIRECTOR / FINAL** (as appropriate) **+ CALLSIGN**.

Wake turbulence category "**HEAVY**" or "**SUPER**" shall be included, as well as any applicable heading / speed instructions.

Flight level, inbound waypoint, STAR, aircraft type and ATIS shall be omitted in the initial call from Polaris ACC to Oslo APP and internally between Oslo TMA controller positions.

- End -