

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION  
MANAGEMENT  
P.O. BOX 150  
NO-2061 GARDERMOEN

AIC  
A 11/2026  
30 SEP 2026

**A 11 ENZV - Operative begrensninger på Stavanger lufthavn, Sola, grunnet anleggsarbeid 2027**

Planlagt reasfaltering og vedlikeholdsarbeid vil medføre stenging av enkelte områder og operative begrensninger i tidsrommet 08 APR 2027 - 11 AUG 2027.

Arbeidet omfatter blant annet:

- Reasfaltering av TWY T, K, B1, B2, B3, B4 med skuldre
- Flytting av TWY L mellom TWY P og H med ny oppbygging, ny plassering og lysanlegg
- Dekkeoppgradering av Apron 11
- Oppgradering av lysanlegg og andre elektroarbeider

Tiltaket vil i perioder kunne medføre operative begrensninger med redusert tilgjengelighet på manøvreringsområdet.

De fleste arbeidene vil kunne utføres uten vesentlig innvirkning på flytrafikken, men det må likevel påregnes perioder med stenging av en RWY mens det utføres arbeider på tilsluttende TWY. RWY 10/28 og RWY 18/36 vil ikke være stengt samtidig.

Arbeidene vil i hovedsak utføres på dagtid, med unntak av arbeidene på TWY T mellom TWY R og TWY P som vil bli utført på natten.

Arbeidene vil ikke medføre begrensninger for nødvendige HOSP, SAR og andre kritiske operasjoner.

- Slutt -

**A 11 ENZV - Operational restrictions at Stavanger airport, Sola, due to construction work 2027**

Planned resurfacing and maintenance work will result in the closure of certain areas and operational restrictions during the period 08 APR 2027 - 11 AUG 2027.

The work includes, among other things:

- Resurfacing of TWY T, K, B1, B2, B3, B4 including shoulders
- Relocation of TWY L between TWY P and H with new construction, new positioning, and lighting system
- Pavement upgrade of Apron 11
- Upgrade of lighting systems and other electrical work

The project may at times result in operational restrictions with reduced availability in the manoeuvring area.

Most of the work could be carried out without significant impact on air traffic, but periods of RWY closures should still be expected while work is being performed on adjacent TWY. RWY 10/28 and RWY 18/36 will not be closed simultaneously.

The work will mainly be carried out during the daytime, except for the work on TWY T between TWY R and TWY P, which will be carried out at night.

The work will not impose restrictions on necessary HOSP, SAR, and other critical operations.

- End -