

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 01/2026
04 FEB 2026

A 01 - Innføring av Multippel Drift februar 2026

Februar 2026 innføres det Multippel Drift av AFIS-tjenesten ved flere lokale lufthavner. Tjenesten leveres fra tårnsenteret (RTC) i Bodø.

Multippel drift innebærer at én AFIS-fullmektig vil levere tjeneste til mer enn én lufthavn samtidig. Dette muliggjøres ved hjelp av teknologi som presenterer systeminformasjon og 360° videovisning for flere lufthavner i samme arbeidssposisjon i RTC slik at Multippel Drift kan leveres i henhold til gjeldene krav. Multippel drift skal ikke medføre endringer i AFIS-tjenesten som brukerne mottar ved den enkelte lufthavn.

Brukerne av tjenesten vil allikevel oppleve en endring i VHF kommunikasjon fordi frekvensene ved de aktuelle lufthavnene blir koblet. Det vil si at man også vil høre kommunikasjon mellom AFIS-enhet og flygere på den/de andre enheten(e) som er i samme multippel-gruppe. I tillegg vil AFIS-fullmektig bruke flyplassnavn i alle sendinger som omhandler bruk av rullebanen for å unngå mulige misforståelser. Ut over dette skal standard fraseologi benyttes.

I første omgang vil Multippel Drift innføres ved disse lufthavnene/tårngruppene med estimert oppstart i februar 2026:

- Rørvik / Namsos
- Mehamn / Hasvik
- Vardø / Berlevåg
- Røst / Svolvær

- Slutt -

A 01 - Implementing of Multiple Operations February 2026

During February 2026 Multiple Operations will be implemented within the AFIS provision at several aerodromes. The service will be provided from the Remote Tower Centre (RTC) in Bodo.

Multiple Operations implies that one AFIS Officer will provide the service to more than one aerodrome at the same time. This is enabled by technology presenting system information and displaying 360° video view from more than one aerodrome in one working position in the RTC to provide Multiple Operations according to applicable requirements. Multiple Operations will not change the AFIS provision at the aerodromes concerned.

However, the airspace users will experience some change in the VHF communication due to frequencies at each aerodrome within a multiple group will be cross-coupled. This means that pilots will hear communication between the AFIS unit and pilots at the other unit(s) in the same multiple group. In addition, the AFIS Officers will use the aerodrome name in all transmissions regarding runway use to avoid any misunderstandings. Apart from this, normal phraseology will be applied.

Multiple Operations will first be implemented at these aerodromes/multiple groups with estimated start in February 2026:

- Rorvik / Namsos
- Mehamn / Hasvik
- Vardo / Berlevag
- Rost / Svolvar

- End -