

TEL:.....+47 67 03 00 00

E-mail:.....aim@avinor.no



AERONAUTICAL INFORMATION
MANAGEMENT
P.O. BOX 150
NO-2061 GARDERMOEN

AIC
A 07/2026
26 AUG 2026

A 07 ENMR – Ny Mo i Rana Lufthavn etableres på Fagerlia

Åpningsdato for ny lufthavn blir 30 SEP 2027. Den eksisterende Røssvoll Lufthavn (ENRA) vil være stengt med virkning fra 02 SEP 2027, og FOT-rutetilbud samt luftambulanseoperasjoner vil overføres til Fagerlia. Datoer og detaljer rundt overføringen, samt eventuell tilgjengelighet på lufthavnene i perioden mellom 02 SEP 2027 og 30 SEP 2027, avklares nærmere.

Lufthavnens referansekode vil bli 4D, og den vil kunne håndtere kode E luftfartøy ved forhåndsgodkjenning. Det vil være oppstillingsplasser til 2 helikoptre i tillegg til 1 kode D/E, 4 kode C og 1 kode B luftfartøy. Leverandør av handlingstjenester blir Widerøe Ground Handling, og tilgjengelig drivstoff blir JET A-1 + FSII.

Fagerlia vil bli etablert omtrent 2 NM / 3,7 KM sør for den eksisterende Røssvoll Lufthavn, og referansepunkt (ARP) blir 661949.0N 0141937.9E (168,75 moh / 554 FT). Rullebaneorienteringen blir øst-nordøst/vest-sørvest, RWY ID 07/25, med omtrentlig lengde på 2400 M (2700 M for avgang mot vest). Det utarbeides inn- og utflygingsprosedyrer basert på satellittnavigasjon til begge rullebaner. Flygeinformasjonstjeneste (AFIS) vil ytes fra RTC Bodø (Remote Tower Centre).

AIP for lufthavnen, samt nødvendige luftromsendringer for TIZ og TMA vil kunngjøres på AIRAC-dato 02 SEP 2027. Dersom det er behov for data som normalt publiseres i AIP før denne datoen, må henvendelse sendes til AIM@avinor.no så tidlig som mulig.

Andre henvendelser relatert til lufthavnen sendes til post@avinor.no.

- Vedlegg -

A 07 ENMR – New Mo i Rana Airport will be established at Fagerlia

The new airport will open on 30 SEP 2027. The existing Røssvoll Airport (ENRA) will be closed effective from 02 SEP 2027, and the Public Service Obligation routes, as well as air ambulance operations, will be transferred to Fagerlia. Dates and details regarding the transfer, as well as the potential availability of the airports during the period between 02 SEP 2027 and 30 SEP 2027, will be clarified at a later stage.

The airport reference code will be 4D, and Code E aircraft will be accepted subject to prior approval. There will be parking stands for 2 helicopters, in addition to 1 Code D/E, 4 Code C and 1 Code B aircraft. The ground handling service provider will be Widerøe Ground Handling, and available fuel will be JET A-1 + FSII.

Fagerlia will be established approximately 2 NM / 3.7 KM south of the existing Røssvoll Airport, and the Aerodrome Reference Point (ARP) will be 661949.0N 0141937.9E (168.75 M AMSL / 554 FT). The runway orientation will be east-northeast / west-southwest, RWY ID 07/25, with an approximate length of 2400 M (2700 M for departures towards west). Approach and departure procedures based on satellite navigation will be designed for both runways. Aerodrome Flight Information Service (AFIS) will be provided from RTC Bodø (Remote Tower Centre).

The AIP for the airport, including the necessary airspace changes for TIZ and TMA, will be published on the AIRAC date 02 SEP 2027. If there is a need for data typically published in the AIP prior to this date, inquiries must be sent to AIM@avinor.no as early as possible.

Other inquiries related to the airport should be sent to post@avinor.no.

- Attachment -

Vedlegg 1 / Attachment 1

Kart over relevante områder / Map of relevant areas

